

STØJHANDLINGSPLAN NÆRUMBANEN

Oktober 2013

Udgivelsesdato : 7. oktober 2013

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIDE

INDLEDNING	3
1 EN OVERSIGT OVER DE VÆSENTLIGSTE PUNKTER I STØJHANDLINGSPLANEN	3
2 EN BESKRIVELSE AF DEN STØRRE JERNBANE, DER ER TAGET HENSYN TIL (MED EU-STØJHANDLINGSPLAN)	3
3 DE ANSVARLIGE MYNDIGHEDER OG DET RETLIGE GRUNDLAG	4
4 ALLE GÆLDENDE GRÆNSEVÆRDIER	5
5 RESUMÉ AF STØJKORTENE	5
6 EN VURDERING AF DET ANSLÅEDE ANTAL PERSONER OG BOLIGER, DER UDSÆTTES FOR STØJ I DE STØJKORTLAGTE INTERVALLER, OG EN INDKREDSNING AF DE PROBLEMER OG SITUATIONER, DER SKAL FORBEDRES, SAMT EN PRIORITERING HERAF	6
7 EN BESKRIVELSE AF ALLE ALLEREDE INDFØRTE STØJBKÆMPELSESFORANSTALTNINGER OG ALLE PROJEKTER, SOM FORBEREDES	8
8 FORANSTALTNINGER, SOM DE ANSVARLIGE MYNDIGHEDER AGTER AT TRÆFFE I DE FØLGENDE FEM ÅR, HERUNDER ALLE FORANSTALTNINGER TIL BESKYTTELSE AF STILLEOMRÅDER	8
9 SKØN OVER DEN FORVENTEDE NEDBRINGELSE AF ANTALLET AF STØJBELASTEDE PERSONER OG BOLIGER (OM MULIGT OPGJORT MED HENSYN TIL FÆRRE GENER, SØVNFORSTYRRELSER, HELBREDSEFFEKTER MV.)	8
10 STRATEGI PÅ LANG SIGT	8
11 FINANSIELLE OPLYSNINGER (HVIS DE ER TILGÆNGELIGE): BUDGETTER, OMKOSTNINGSEFFEKTIVITETSANALYSE OG COST-BENEFITANALYSE	9
12 PÅTÆNKTE TILTAG TIL EVALUERING AF GENNEMFØRELSEN OG RESULTATERNE AF STØJHANDLINGSPLANEN	9
13 REFERAT AF DEN OFFENTLIGE HØRING AF FORSLAGET TIL STØJHANDLINGSPLANEN	9

INDLEDNING

I henhold til EU-direktivet 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj, som er implementeret i Danmark med støjbekendtgørelsen nr. 1309 af 21. november 2011, skal ekstern støj kortlægges, og der skal udarbejdes støjhandlingsplaner for følgende:

- Vejstrækninger med årsdøgntrafik over 16.000 køretøjer
- Jernbanestrækninger med mere end 60.000 togpassager pr. år
- Større lufthavne med mere end 50.000 operationer pr. år
- Større samlede byområder med mere end 250.000 indbyggere

I den aktuelle proces skal Trafikselskabet Movia støjkortlægge og udarbejde støjhandlingsplaner for Nærumbanen, der strækker sig fra Jægersborg station til Nærum station. Nærværende støjhandlingsplan omhandler denne togstrækning.

1 EN OVERSIGT OVER DE VÆSENTLIGSTE PUNKTER I STØJHANDLINGSPLANEN

Kortlægningen af støjen fra jernbanen på Nærumbanen har vist, at i 1,5 meters højde er 2 boliger støjbelastet med mere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på 64 dB, og i beregningshøjden 4 meter viser beregningerne, at ingen boliger er støjbelastede.

Tidligere støjreducerende tiltag

Der er ikke foretaget støjreducerende tiltag langs Nærumbanen.

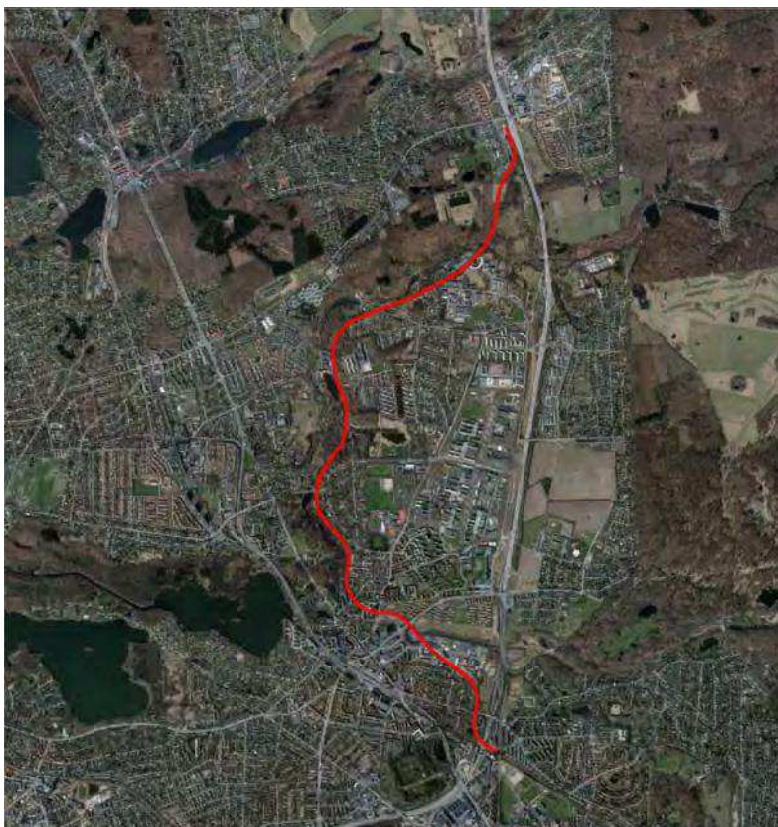
Planlagte støjreducerende tiltag

Trafikselskabet Movia har ikke planer om at igangsætte støjreducerende tiltag.

2 EN BESKRIVELSE AF DEN STØRRE JERNBANE, DER ER TAGET HENSYN TIL (MED EU-STØJHANDLINGSPLAN)

Den pågældende strækning ligger overvejende i Lyngby-Taarbæk kommune, men ca. 200 meter af strækningen ligger i Gentofte kommune og 1 kilometer i Rudersdal kommune. Den samlede strækningslængde er ca. 7,5 kilometer. Influenksområdet for jernbanen er et bælte på ca. 100 meter på hver side af banen. Strækningen forløber primært i åbent land, men ligger også op til boligområder og tæt høj boligbebyggelse

Den kortlagte strækning kan ses af nedenstående luftfoto, hvor strækningen er markeret med rød.

**Billede 1: Den kortlagte strækning.**

Togtrafikken på strækningen er oplyst af Lokalbansen A/S, og der regnes med følgende trafiktal:

Strækning	regional tog		
	dag	aften	Nat
Nærumbanen	2.300	500	700

Tabel 1: Antal togmeter på strækningen for lokal tog.

Hastigheden på strækningen varierer alt afhængigt af afstand fra stationerne. Væk fra stationerne er der regnet med, at 85 % af togene kører med køreplanshastighed og 15 % kører med maksimal strækningshastighed

3 DE ANSVARLIGE MYNDIGHEDER OG DET RETLIGE GRUNDLAG

Den ansvarlige myndighed for støjhandlingsplanen er

Trafikselskabet Movia
Gammel Køge Landevej 3
DK-2500 Valby

Det retslige grundlag udgøres af bekendtgørelse nr. 1309 af 21. november 2011 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Med denne bekendtgørelse er Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj implementeret i Danmark.

De danske retningslinier er yderligere udmøntet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2006: "Støjkortlægning og støjhandlingsplaner".

4 ALLE GÆLDENDE GRÆNSEVÆRDIER

For togtrafikken på Nærumbanen er de relevante grænseværdier Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for togstøj.

Ifølge Miljøstyrelsens Tillæg til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner (juli 2007) er de vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner som anvist i Tabel 2 herefter.

Område	Grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o. lign.	$L_{den} = 59 \text{ dB}$
Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler o. lign. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og parker	$L_{den} = 64 \text{ dB}$
Hoteller, kontorer mv.	$L_{den} = 69 \text{ dB}$

Tabel 2: Vejledende grænseværdier for togstøj

5 RESUMÉ AF STØJKORTENE

Kortlægningen af strækningen viser, at 172 boliger er belastede med mere end $L_{den} = 55 \text{ dB}$ i 1,5 meter over terræn. Og i højden 4,0 meter over terræn viser kortlægningen, at 198 boliger er belastede med mere end $L_{den} = 55 \text{ dB}$.

For natperioden er i alt 119 boliger belastede med mere end $L_{night} = 50 \text{ dB}$ i 1,5 meter over terræn. Og 4,0 meter over terræn er 125 boliger belastede med mere end $L_{night} = 50 \text{ dB}$.

Resultatet af den strategiske støjkortlægning er vist i bilag 1 - 4, hvor L_{den} i 1,5 meter og 4 meters højde og L_{night} i 1,5 meter og 4 meters højde er vist.

Hovedparten af boligerne med en støjbelastning på mere end $L_{den} = 55 \text{ dB}$ ligger placeret i første og til dels anden række langs den støjkortlagte strækning. Ved enkelte lokaliteter er boliger i større afstande fra de støjkortlagte togstrækninger ligeledes støjbelastede. Dette er i særdeleshed i forbindelse ved grænseflader til åbne arealer langs jernbanestrækningen.

Støjkorturerne, der kan ses på bilag 1 og bilag 2, præsenterer støjbelastningen L_{den} i 1,5 meter og 4 meter over terræn for Nærumbanen, og viser, at støjbelastningen i området er over 55 dB ud til ca. 100 meter fra banen.

I Rudersdals kommunes har boligerne ved Ekenæsvej vest for Nærumbanen et støjniveau over 55 dB. For Lyngby-Taarbæk kommune er det området omkring Ørholm Station, området nord for Lyngby Lokal St. Samt området nord for Jægersborg Station (Lyngholmsvej). For Gentofte er der ingen boliger med en støjniveau over 55 dB.

Støjkonturerne i natperioden (bilag 3 og 4) viser samme støjudbredelsesmønster som for L_{den} , dog med lavere niveauer.

I støjkonturerne medregnes refleksion fra egen facade, hvilket giver op til 3 dB højere værdier omkring facaderne.

5.1 Konfliktkort

Ifølge EU-direktivet (Støjbekendtgørelsen nr. 1309 af 21. november 2011) skal den strategiske støjkortlægning af togstøj opgives i 5 dB intervaller fra 55 dB til 75 dB. Den vejledende grænseværdi for togstøj er $L_{den} = 64$ dB – altså 9 dB højere end de konturer, der er vist i bilagene 1-4. Støj, der er beregnet og præsenteret i den strategiske støjkortlægning, illustrerer dermed ikke støjen i henhold til den vejledende støjgrænse. Tilsvarende gør sig gældende for bolig- og personoptællingerne, som ligeledes ikke tager højde for, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier differentierer sig fra de optalte intervaller i støjkortlægningen.

Støjbelastningen kan i henhold til vejledende grænseværdier præsenteres på et såkaldt konfliktkort. Konfliktkortene fremgår af bilag 5 og 6, hvor vejledende støjgrænse for togstøj, $L_{den} = 64$ dB, er overholdt i de områder, der er angivet med grønne konturer og modsat overskredet i områder angivet med gule og røde konturer.

Miljøstyrelsen stiller ikke krav til den natlige støjbelastning, L_{night} , og derfor udarbejdes ikke konfliktkort for natperioden.

6 EN VURDERING AF DET ANSLÅEDE ANTAL PERSONER OG BOLIGER, DER UDSÆTTES FOR STØJ I DE STØJKORTLAGTE INTERVALLER, OG EN INDKREDSNING AF DE PROBLEMER OG SITUATIONER, DER SKAL FORBEDRES, SAMT EN PRIORITERING HERAF

I dette afsnit gives en vurdering af det anslåede antal borgere og boliger, der udsættes for støj i de kortlagte intervaller. Derudover indkredses de problemstillinger, der skal behandles og prioriteres.

6.1 Vurdering af det anslåede antal personer og boliger, der udsættes for støj i de støjkortlagte intervaller

Antallet af støjbelastede boliger og personer er fastlagt ved anvendelse af udtræk fra BBR samt en antagelse om, at hver bolig er beboet af 2 personer.

EU-støjkortlægningen er i henhold til støjbekendtgørelsen udført i 5 dB intervaller af støjbelastede boliger og personer fra $L_{den} = 55$ og opefter i henholdsvis 1,5 meter og 4,0 meter over terræn. For natperioden er der udført tilsvarende optællinger af støjbelastede boliger og personer startende fra $L_{night} = 50$ dB ligeledes i henholdsvis 1,5 meter og 4,0 meter over terræn. Resultaterne kan ses i Tabel 3 til Tabel 6.

Da den danske grænseværdi for togstøj er $L_{den} = 64$ dB, er der desuden udført kortlægning af støjbelastede boliger og personer fra $L_{den} = 64$ dB og opefter. Disse resultater kan ses i Tabel 7 og Tabel 8.

Nedenstående tabeller viser antallet af boliger og personer, der udsættes for togstøj fra Nærumbanen.

Interval, dB	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 -
Antal boliger	97	75	0	0	0
Antal personer	194	150	0	0	0

Tabel 3: Antal støjbelastede boliger og personer optalt for L_{den} beregnet i 1,5 meters højde

Interval, dB	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 -
Antal boliger	111	87	0	0	0
Antal personer	222	174	0	0	0

Tabel 4: Antal støjbelastede boliger og personer optalt for L_{den} beregnet i 4 meters højde

Interval dB	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 -
Antal boliger	103	16	0	0	0
Antal personer	206	32	0	0	0

Tabel 5: Antal støjbelastede boliger og personer optalt for L_{night} beregnet i 1,5 meters højde

Interval, dB	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 -
Antal boliger	115	10	0	0	0
Antal personer	230	20	0	0	0

Tabel 6: Antal støjbelastede boliger og personer optalt for L_{night} beregnet i 4 meters højde

Ovenstående tabeller er som førnævnt ikke et udtræk for boliger og personer, der er støjbelastede i henhold til de vejledende grænseværdier i Danmark (jf. kapitel 4). Nedenstående tabeller viser antallet af støjbelastede boliger i 5 dB intervaller fra den vejledende grænseværdi.

Interval, dB	64 - 69	69 - 74	74 - 79	79 - 84	84 -
Antal boliger	2	0	0	0	0
Antal personer	4	0	0	0	0

Tabel 7: Antal støjbelastede boliger og personer optalt for L_{den} i henhold til vejledende grænseværdier, $L_{den} = 64$ dB, beregnet i 1,5 meters højde

Interval, dB	64 - 69	69 - 74	74 - 79	79 - 84	84 -
Antal boliger	0	0	0	0	0
Antal personer	0	0	0	0	0

Tabel 8: Antal støjbelastede boliger og personer optalt for L_{den} i henhold til vejledende grænseværdier, $L_{den} = 64$ dB, beregnet i 4 meters højde

6.2 En indkredsning af de problemer og situationer, der skal forbedres

De følgende afsnit omhandler støjbelastede områder langs jernbanestrækningen og hvilke støjreducerende foranstaltninger, der kan tænkes anvendt for at opnå en reduceret støjbelastning af såvel boliger som personer samt udendørs opholdsarealer.

Som det kan ses af ovenstående tabeller er der fundet 2 støjbelastede boliger, beregnet i 1,5 meters højde og ingen i 4 meters højde. Det drejer sig om en bolig på Islandsvej og en bolig på Lyngholmsvej, der begge har en støjbelastning på 64,0 dB.

Der er flere muligheder for at foretage støjdemping på strækningen: Reduktion af hastigheden, elektrificering af strækningen, facadeisolering af boligerne eller opsætning af støjskærme. Da det drejer sig om 2 støjbelastede boliger placeret langt fra hinanden er eneste realistiske mulighed at foretage støjisolering af boligen og dermed sikre et lavt internt støjniveau.

7 EN BESKRIVELSE AF ALLE ALLEREDE INDFØRTE STØJBÆKÆMPELSESFORANSTALTNINGER OG ALLE PROJEKTER, SOM FORBEREDES

Der er ikke tidligere foretaget støjdempende foranstaltninger på strækningen.

8 FORANSTALTNINGER, SOM DE ANSVARLIGE MYNDIGHEDER AGTER AT TRÆFFE I DE FØLGENDE FEM ÅR, HERUNDER ALLE FORANSTALTNINGER TIL BESKYTTELSE AF STILLEOMRÅDER

Da der på de 7,5 kilometer, Nærumbanen strækker sig, kun er 2 støjbelastede boliger, har Trafikselskabet Movia ikke til hensigt at foretage sig støjdempende foranstaltninger på nuværende tidspunkt.

9 SKØN OVER DEN FORVENTEDE NEDBRINGELSE AF ANTALLET AF STØJBELASTEDE PERSONER OG BOLIGER (OM MULIGT OPGJORT MED HENSYN TIL FÆRRE GENER, SØVNFORSTYRRELSER, HELBREDSEFFEKTER MV.)

Da der ikke foretages støjdempende foranstaltninger, vil der ikke ske en nedbringelse af støjbelastede boliger.

10 STRATEGI PÅ LANG SIGT

Trafikselskabet Movia kortlægger strækningen igen år 2017 og vil til denne tid vurdere, om støjreducerende tiltag bør foretages.

11 FINANSIELLE OPLYSNINGER (HVIS DE ER TILGÆNGELIGE): BUDGETTER, OMKOSTNINGSEFFEKTIVITETSANALYSE OG COST-BENEFITANALYSE

Der er i nærværende støjhandlingsplan ikke udarbejdet budgetter, omkostningseffektivitetsanalyse eller cost-benefitanalyser.

12 PÅTÆNKTE TILTAG TIL EVALUERING AF GENNEMFØRELSEN OG RESULTATERNE AF STØJHANDLINGSPLANEN

Der påtænkes ikke tiltag til evaluering af gennemførelsen og resultaterne af støjhandlingsplanen.

13 REFERAT AF DEN OFFENTLIGE HØRING AF FORSLAGET TIL STØJHANDLINGSPLANEN

Dette afsnit sammenfattes af Trafikselskabet Movia efter endt offentlig høring.



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Lden i dB(A)
Fritfeltsværdier
1,5 m over terræn

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Lden i 1,5 meters højde (C1).			Bilag	



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Lden i dB(A)
Fritfeltsværdier
4 m over terræn

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Lden i 4 meters højde (C2).			Bilag	



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Ln i dB(A)
Fritfeltsværdier
1,5 m over terræn

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Ln i 1,5 meters højde (C3).			Bilag	3



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Ln i dB(A)
Fritfeltsværdier
4 m over terræn

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Ln i 4 meters højde (C4).			Bilag	4



0 125 250 500 750 1000
m

Konfliktkort i dB(A)

		<=	-5
-5 <		<=	0
0 <		<=	5
5 <			



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Konfliktkort, der viser hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi er overskredet. Dette sker ved farverne gul og rød. Konfliktkort for Lden i 1,5 meter.			Bilag 5	



0 125 250 500 750 1000
m

Konfliktkort i dB(A)

		<=	-5
-5 <		<=	0
0 <		<=	5
5 <			



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Konfliktkort, der viser hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi er overskredet. Dette sker ved farverne gul og rød. Konfliktkort for Lden i 4 meter.			Bilag 6	



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Lden i dB(A)
Fritfeltsværdier
1,5 m over terræn

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Lden i 1,5 meters højde (C1).			Bilag	1



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Lden i dB(A)
Fritfeltsværdier
4 m over terræn

	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Lden i 4 meters højde (C2).			Bilag	



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Ln i dB(A)
Fritfeltsværdier
1,5 m over terræn

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Ln i 1,5 meters højde (C3).			Bilag	3



0 125 250 500 750 1000
m

Støjniveau,
Ln i dB(A)
Fritfeltsværdier
4 m over terræn

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Beregning af Ln i 4 meters højde (C4).			Bilag	4



0 125 250 500 750 1000
m

Konfliktkort i dB(A)

		<=	-5
-5 <		<=	0
0 <		<=	5
5 <			



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Konfliktkort, der viser hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi er overskredet. Dette sker ved farverne gul og rød. Konfliktkort for Lden i 1,5 meter.			Bilag 5	



0 125 250 500 750 1000
m

Konfliktkort i dB(A)

		<=	-5
-5 <		<=	0
0 <		<=	5
5 <			



Granskoven 8
2600 Glostrup
Telefon: 43 48 60 60
Telefax: 43 48 66 60

Rapportnummer: T4.001.13	Uarb./Tegn. HBE/HBE	Kontrolleret	Godkendt	Dato 18-09-2013
Sag Nærumbanen EU-støjhandlingsplan			Sag nr. 35.4845.01	
Emne Konfliktkort, der viser hvor Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi er overskredet. Dette sker ved farverne gul og rød. Konfliktkort for Lden i 4 meter.			Bilag 6	