

STØJHANDLINGSPLAN 2013-2018



Udgivet af: Rødovre Kommune - juni 2013

Foto: Jens V. Nielsen, 30
Rødovre Kommune, øvrige foto

Kort: Baseret på Rødovre Kommunes digitale kortværk og på Kort- og Matrikelstyrelsens KORT10 i henhold til aftale med KMS og Rødovre Kommune

Indhold

Indledning	5
1. De væsentligste punkter i støjhandlingsplanen	6
2. Beskrivelse af kommunen og de større veje	8
3. De ansvarlige myndigheder og det retlige grundlag	10
4. Vejledende støjgrænser	11
5. Resumé af støjkortlægningen	12
6. Antal støjbelastede og prioritering af indsatsen	18
7. Evaluering af gennemførte støjbekæmpelsesforanstaltninger	20
8. Foranstaltninger planlagt for de følgende 5 år	26
9. Skøn over reduktion i støjbelastningen	30
10. Strategi på lang sigt	32
11. Finansielle oplysninger	33
12. Evaluering af gennemførelsen og resultaterne	34
13. Referat af den offentlige høring	35
14. Referencer	36
Bilag 1	37



Indledning

Baggrunden for denne støjhandlingsplan er EU-direktiv 2002/49/EF om vurdering og styring af ekstern støj, som i Danmark er udmøntet gennem Bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner (støjbekendtgørelsen) (ref. 1). Bekendtgørelsen fastsætter regler for kortlægning af ekstern støj fra visse infrastrukturanlæg og i større, samlede byområder og for udarbejdelse af støjhandlingsplaner for disse anlæg og byområder. Formålet med kortlægning af den eksterne støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner er at skabe et grundlag for at undgå, forebygge eller begrænse de skadelige virkninger, herunder gener, der skyldes eksponering for ekstern støj, samt at opretholde støjmiljøets kvalitet der, hvor den er acceptabel.

Ekstern støj kan ifølge WHO (ref. 2), (ref. 3) medføre kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnforstyrrelser, forøget risiko for hjerte-karsygdomme og være medvirkende til psykiske lidelser og indlæringsproblemer. Derfor er fokus på ekstern støj vigtigt.

Denne støjhandlingsplan er baseret på kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre Kommune udført i 2012. Kortlægningen indeholder støjbidrag dels fra veje (kommuneveje og statsveje) inden for kommunegrænsen og dels fra veje (kommuneveje og statsveje) i nabokommunerne.

Rødovre Kommunes Støjhandlingsplan 2013-2018 er opbygget i overensstemmelse med støjbekendtgørelsen (ref. 1) Flere af overskrifterne er dog forkortet

og omformuleret.

Støjhandlingsplanen afløser Støjhandlingsplan 2009-2014. Støjhandlingsplanen dækker en periode på 5 år, 2013-2018. Ifølge lovgivningen medfører det ikke handlepligt, at støjkortlægningen viser, at en vejledende grænseværdi er overskredet.

Udover at være Rødovre Kommunes handlingsplan for ekstern støj fungerer støjhandlingsplanen som kommunens lovpligtige indberetning til Staten (Miljøstyrelsen).

Kommunens støjhandlingsplan skal ses i sammenhæng med kommunens øvrige strategier, som blandt andet findes i kommuneplanen, trafikplanen og klimapolitikken.

1. De væsentligste punkter i støjhandlingsplanen

Rødovre Kommunes støjhandlingsplan er baseret på en kortlægning af vejtrafikstøjen i Rødovre.

Støjniveauerne angives i L_{den} (day-evening-night), der er den døgnvægtede årsmiddelværdi. Den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj er 58 dB for boliger (ref. 4). I Rødovre Kommune er 8.934 boliger belastet med mere end 58 dB fra vejtrafikstøj. Optællingerne er foretaget i højden 1,5 m over terræn.

Rødovre Kommunes indsats for at reducere trafikstøjen sker, så vidt muligt, på kommunale vejstrækninger, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger kan hjælpes pr. investeret krone. For at reducere og forebygge støj vil Rødovre Kommune i perioden 2013-2018:

- tilstræbe at anvende en støjdæmpende asfalt ved renovering af trafikvejene med en ÅDT over 10.000 køretøjer
- overveje hvorvidt der skal anvendes en støjreducerende asfalt ved renovering af sekundære trafikveje og fordelingsveje med en ÅDT over 2500 køretøjer
- tilstræbe at renovere 2 mindre vejstrækninger hvert år
- vurdere mulighederne for at gennemføre støjdæmpende foranstaltninger gennem trafikplanlægning
- arbejde for at fremme cykeltrafikken og den kollektive trafik
- følge udviklingen og fortsat arbejde målrettet på at få Vejdirektoratet til at prioritere yderligere støjafskærmning langs M3 både ved boligområder og ved Vestvolden, idet boligområder prioriteres højest.
- foretage beregninger af effekter af støjskærme langs primære trafikveje

- stille de krav som efter planloven kan stilles i lokalplaner for at sikre, at de vejledende grænseværdier for trafikstøj overholdes såvel indendørs som på de primære udendørs opholdsarealer ved opførelse af nyt byggeri
- anvende kortlægningen af de kommunale arealer, der kan anvendes til stilleområder, som et værktøj i forbindelse med den øvrige planlægning af byen.

Kommunen har foruden de planlagte foranstaltninger i perioden 2013-2018 et langsigtet mål. På lang sigt (30+ år) tilstræber Rødovre Kommune, at boliger langs kommunens veje højst vil blive udsat for et støjniveau svarende til den gældende vejledende grænseværdi for trafikstøj på $L_{den} = 58$ dB (ref. 4).

I kapitel 7 evalueres gennemførelsen og resultaterne af Støjhandlingsplan 2009-2014.

Definitioner

ÅDT: En forkortelse for årsdøgntrafik, hvilket er trafikmængde per døgn opgjort som et gennemsnit over hele året

L_{den} : Støjindikatoren L_{den} (day-evening-night) er en sammenvejning af støjen i tidsperioderne dag, aften og nat, idet der bruges et genetillæg på 5 dB til støjen i aftenperioden (kl. 19-22) og 10 dB til støjen i natperioden (kl. 22-07) inden middelværdien af de tre perioder (dag, aften og nat) beregnes. Formålet er at tage højde for menneskers særlige støjfølsomhed om aftenen og natten.

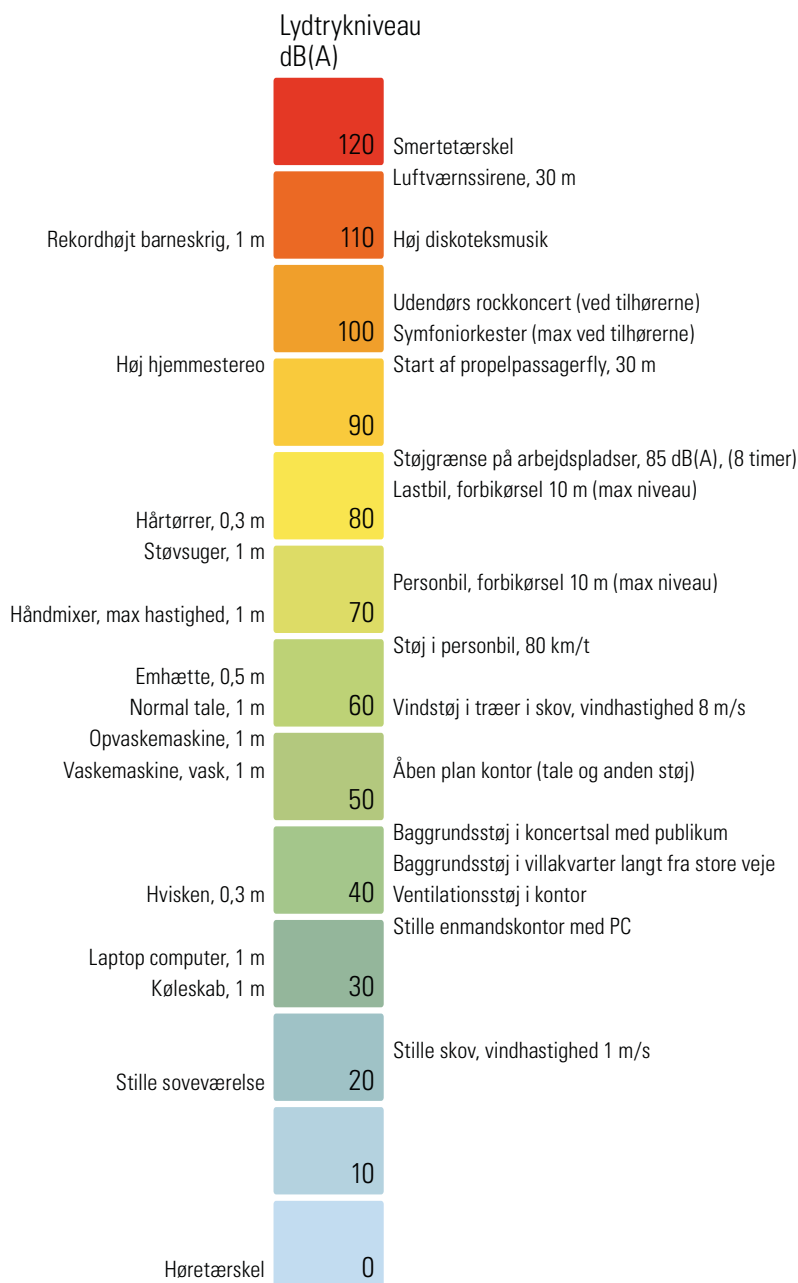
L_n : Støjindikatoren L_n (night) udtrykker det gennemsnitlige støjniveau i natperioden kl. 22-07.

Hvor meget støjer det?

Den vejledende grænseværdi for trafikstøj er 58 dB, men hvad svarer det til? I støjbarometret til højre ses det, hvor meget forskellige ting og aktiviteter støjer.

Det menneskelige øre opfatter en ændring på ca. 8-10 dB som en halvering eller fordobling af lyden.

Der skal flyttes meget store trafikmængder, før der er tale om en hørbar effekt. En hørbar ændring i støjniveauet er på 2-3 dB, og en halvering af trafikken giver en reduktion af støjen på 3 dB. På veje med meget støj er en procentvis lille forøgelse af trafikmængden ikke mærkbar, mens en reduktion med det tilsvarende antal biler på en vej med mindre trafik kan give en betydelig støjdæmpning. (ref. 4)



Støjbarometer, Kilde: Delta

2. Beskrivelse af kommunen og de større veje

I dette kapitel gives en beskrivelse af kommunen og de større veje i kommunen.

Rødovre Kommune har i alt ca. 17.000 boliger og to primære erhvervsområder. Der er i kommunen 122,1 km veje, hvoraf 90 km er kommuneveje, 25 km er private fællesveje og 7,1 km er statsveje.

Set i regional sammenhæng er Rødovres veje af stor betydning for afvikling af den regionale individuelle biltrafik. Kommunens beliggenhed og geografi betyder, at der er en stor andel gennemkørende trafik. De tværgående veje Roskildevej, Jyllingevej og Slotsherrensvej domineres af gennemfartstrafik, men også Tårnvej og Avedøre Havnevej anvendes af gennemkørende trafik, særligt som aflastning for Motorring 3.

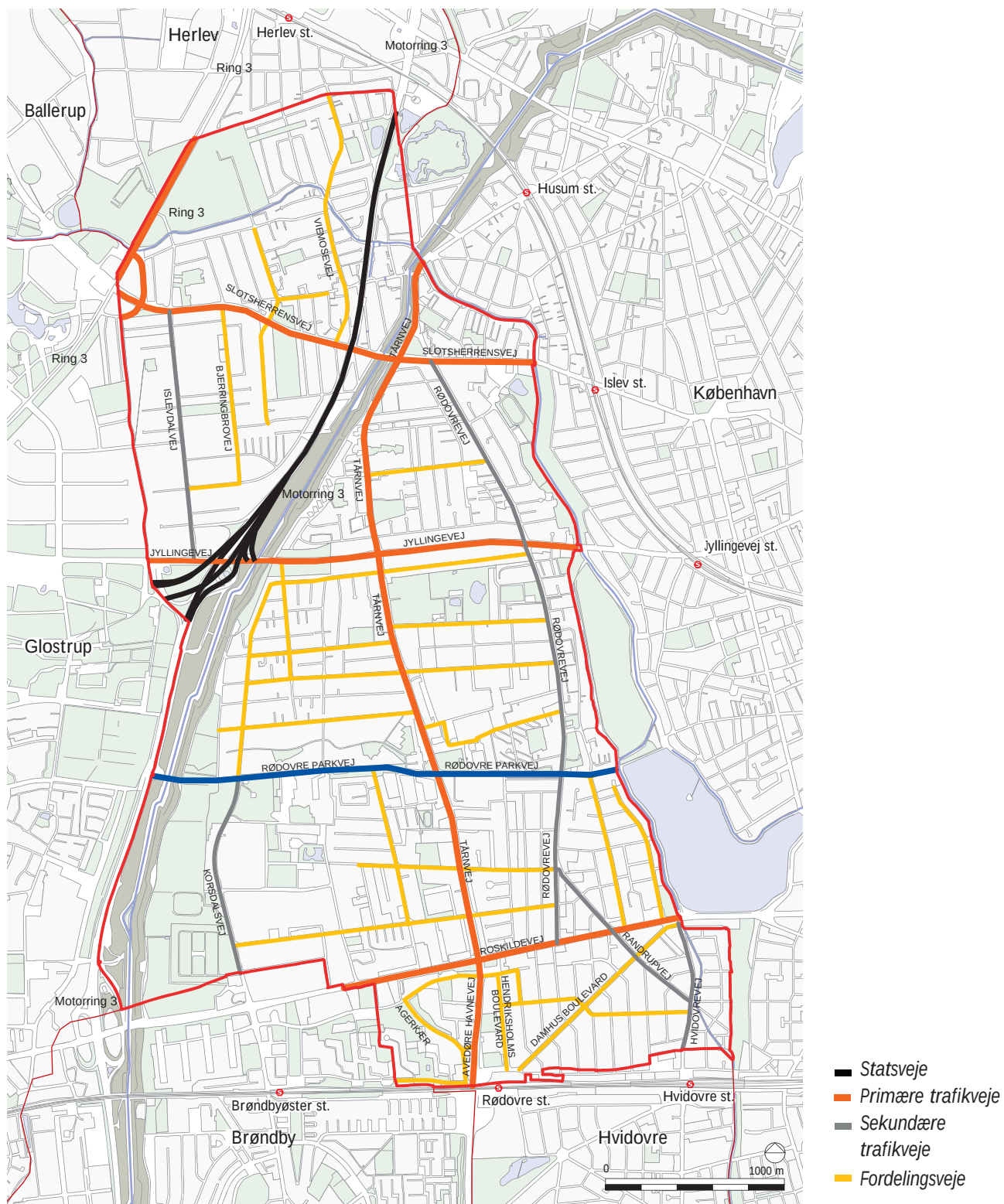
Kommunens veje:

Det største støjbidrag kommer fra de primære trafikveje Roskildevej, Jyllingevej, Tårnvej, Avedøre Havnevej, Slotsherrensvej og Nordre Ringvej (O3). De primære trafikveje er markeret med orange på figur 1.

Af andre større kommuneveje kan nævnes: Islevdalvej, Erhvervsvej, Hvidsværmervej, Korsdalsvej og Valhøjs Allé i kommunens erhvervsområder samt Hvidovrevej, Rødovrevej, Rødovre Parkvej, Viemosevej, Islevbrovej, Damhus Boulevard og Veronikavej.

Statens veje:

Trafikstøjen i Rødovre Kommune domineres af trafikken på statsvejen Motorring 3. Statsvejene er markeret med sort på figur 1.



Figur 1 Vejklassificeringen i Rødovre Kommune.

3. De ansvarlige myndigheder og det retlige grundlag

I dette kapitel redegøres for ansvarlige myndigheder, samt hvilket lovgrundlag, der benyttes i støjhandlingsplanen.

I henhold til støjbekendtgørelsen (ref. 1) er det bestemt, at Staten og kommuner skal udføre støjkortlægning og udarbejde støjhandlingsplaner, som er gældende for en periode på 5 år.

Resultatet af støjkortlægning 2012 bliver tilgængelig på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk.

Rødovre Kommunes støjhandlingsplan er koordineret med kommunens trafikplan.

Ansvarlige myndigheder:

Kommunale veje:

Rødovre Kommune
Rødovre Parkvej 150
2610 Rødovre

Statslige veje:

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
1022 København K

Vejdirektoratet har ansvar for planlægning, projektering, anlæg samt drift og vedligeholdelse af statsvejnettet.

4. Vejledende støjgrænser

I dette kapitel oprises de vejledende støjgrænser.

4.1 Vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj

De vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 om Støj fra veje (ref. 4). De vejledende støjgrænser ses i tabel 1. Grænseværdierne er til planlægningsbrug og anvendes ved planlægning af nye boligområder langs eksisterende veje, men lægges også til grund, når støjulemper ved eksisterende boliger langs eksisterende veje skal vurderes. Miljøstyrelsen anbefaler, at der ved planlægning af nye boligområder og ved etablering af vej-

anlæg og vejudbygninger tages hensyn til støjkonsekvenserne og sikres det lavest mulige støjniveau i eksisterende støjfølsomme områder.

Støjgrænserne er angivet som L_{den} (day-evening-night). Støjindikatoren L_{den} er en sammenvejning af støjen i tidsperioderne dag, aften og nat, idet der bruges et genetillæg på 5 dB til støjen i aftenperioden (kl. 19-22) og 10 dB til støjen i natperioden (kl. 22-07) inden middelværdien af de tre perioder (dag, aften og nat) beregnes. Formålet er at tage højde for menneskers særlige støjfølsomhed om aftenen og natten.

Områdetype	Grænseværdi L_{den}
Rekreative områder i det åbne land (sommerhusområder, grønne områder og campingpladser)	53 dB
Rekreative områder i eller nær byområder (parker, kolonihaver, nyttehaver, turistcampingpladser)	58 dB
Boligområder (boligbebyggelse, daginstitutioner m.v., udendørs opholdsarealer)	58 dB
Offentlige formål (hospitaller, uddannelsesinstitutioner, skoler)	58 dB
Liberale erhverv (hoteller, kontorer mv.)	63 dB

Tabel 1 Vejledende støjgrænser for vejtrafikstøj, gældende ved etablering af nye boliger og boligområder.

5. Resumé af støjkortlægningen

Dette kapitel indeholder et resumé af de overordnede resultater af støjkortlægningen.

Rødovre Kommune skal som vejmyndighed varetage kortlægning af trafikstøjen fra de veje, der har en årsdøgnstrafik $\text{ÅDT} > 500$ køretøjer.

Kortlægning af vejtrafikstøj er baseret på beregninger, hvori forskellige faktorer/data indgår. Faktorerne er blandt andet: trafikmængde og -sammensætning, hastigheder, vejbelægning, terrændata samt placering og højde af omkringliggende bygninger, volde, skærme m.m.

Rødovre Kommune har i 2012 fået udarbejdet støjkort over støj fra trafikken på veje med mere end 500 biler pr. døgn (år 2011 trafiktal). Kortlægningen indeholder støjbidrag dels fra veje (kommuneveje og statsveje) inden for kommunegrænsen, dels fra veje (kommuneveje og statsveje) i nabokommunerne. (ref. 5) Data fra statsveje er indhentet fra Vejdirektoratet, og data fra nabokommunerne er indhentet hos de aktuelle nabokommuner.

Kortlægningen er udført på baggrund af støjbekendtgørelsen (ref. 1), der er udmøntningen af EU's direktiv om udarbej-



delse af støjkortlægning og støjhandlingsplaner.

I overensstemmelse med støjbekendtgørelsen er kortlægningen foretaget for støjindikatorerne L_{den} (day-evening-night) og L_n (night) beregnet i både 1,5 m og 4 meters højde over jorden.

Generelt skal det bemærkes, at de anvendte støjinterval-inddelinger til kortlægningen er bestemt af EU. Tabellerne i kortlægningen er således et udtryk for antal belastede boliger/personer i de angivne EU-intervaller, og dermed ikke et udtryk for det antal boliger/personer som er belastet af støj over de danske grænseværdier for vejtrafik. Den danske grænseværdi for vejtrafikstøj er L_{den} 58 dB, hvor EU-intervallerne er L_{den} 55-60 dB, 60-65 dB, 65-70 dB, 70-75 dB og > 75 dB.

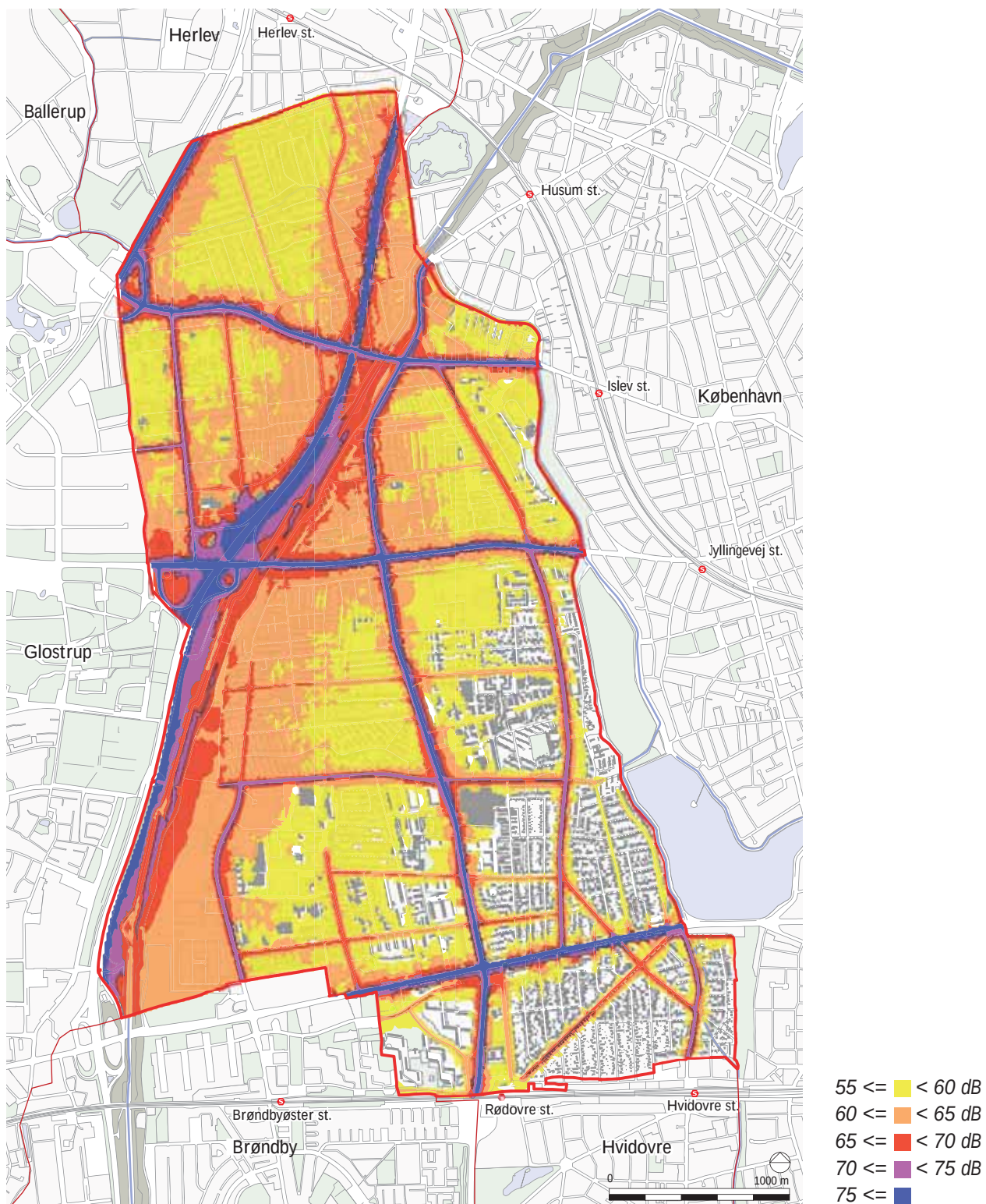
Støjkortene 2012 bliver tilgængelige på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. På nuværende tidspunkt er det støjkortene fra 2007, der kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside.

5.1 Støjkortene

På støjkortet i figur 2 ses den samlede vejstøjbelastning i Rødovre Kommune fra kommune- og statsveje.

De mest støjbelastede områder i Rødovre Kommune findes langs Motorring 3.

Derudover er det de større veje med en høj trafikbelastning, såsom Nordre Ringvej (O3), Tårnvej, Avedøre Havnevej, Roskildevej, Jyllingevej, Slotsherrensvej og Rødovrevej, der bidrager mest til støjbelastningen.



Figur 2 EU-støj kortlægning af kommune- og statsveje. Beregnet årsgdgnvægtet støjniveau L_{den} i højden 1,5 m.

Af tabel 2 og 3 fremgår antallet af støjbelastede boliger og personer i Rødovre Kommune fra kommune- og statsveje i hvert af de 5 støjintervaller. I tabel 2 er støjindikatoren L_{den} (day-evening-night) anvendt, og i tabel 3 er støjindikatoren L_n (night) anvendt.

De angivne resultater for beregningshøjderne 1,5 m og 4 m er ikke et udtryk for det faktiske antal boliger og personer i

de to højder, fordi antallet af boliger og personer for etageejendomme er summeret på opgangsniveau. For beregning i en given højde tildeles således alle boliger og personer i bygningen den samme støjbelastning.

Forskelle i resultaterne mellem de to beregningshøjder skyldes forskelle i blandt andet bygningshøjder, lydudbredelse og eventuel afskærmning.

L_{den}	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB	Sum
Antal boliger, h=1,5 m	5.566	4.299	1.680	759	195	12.499
Antal personer, h=1,5 m	11.683	9.057	3.106	1.430	293	25.569
Antal boliger, h=4 m	5.522	4.157	1.887	814	140	12.520
Antal personer, h=4 m	11.678	8.722	3.456	1.573	206	25.635

Tabel 2 EU-støjkortlægning af stats- og kommuneveje. Optælling af støjbelastede boliger og personer i højderne $L_{den}=1,5$ m og $L_{den}=4$ m

L_n	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB	Sum
Antal boliger, h=1,5 m	4.583	2.341	1.006	257	0	8.187
Antal personer, h=1,5 m	9.983	4.483	1.871	409	0	16.746
Antal boliger, h=4 m	4.428	2.515	912	286	0	8.141
Antal personer, h=4 m	9.560	4.798	1.783	459	0	16.660

Tabel 3 EU-støjkortlægning af stats- og kommuneveje. Optælling af støjbelastede boliger og personer i højderne $L_n=1,5$ m og $L_n=4$ m.

5.2 Ændringer i forudsætningerne for støjkortlægningen

Der er forskellige forudsætninger for 2012-støjkortlægningen og den forrige støjkortlægning fra 2007/2008 (ref. 6). 2012-støjkortlægningen er derfor ikke direkte sammenlignelig med støjkortlægningen fra 2007/2008. De to kortlægninger er foretaget med to forskellige versioner af støjberegningsprogrammet og med forskellige modelleringsteknikker. Flere beregningsparametre er mere de-

taljeret i 2012, da regnetiden var hurtigere på grund af en nyere version af støjberegningsprogrammet og den for tiden eksisterende computerteknologi. De væsentligste forskellige er:

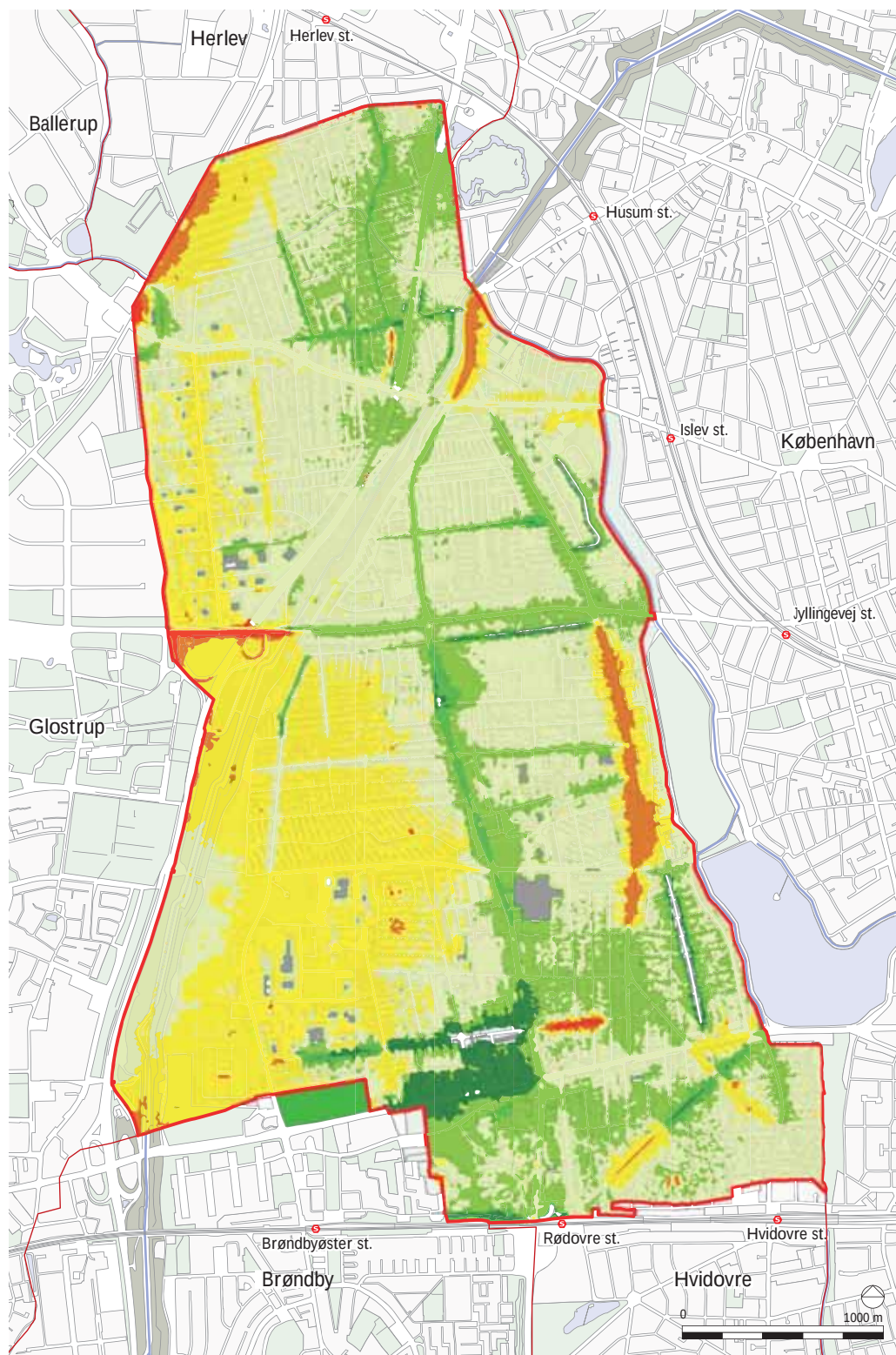
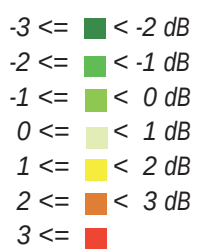
- Antallet af refleksioner medtaget i beregningerne i 2012 er sat til to, hvor der i 2007/2008 kun var medtaget en refleksion. Antallet har størst betydning for nøjagtigheden af de beregnede støjniveauet i lukkede gaderum med

høje bygninger.

- Søgeradius er i 2012-kortlægningen sat til 1800 m, hvor der i 2007/2008 blev anvendt en søgeradius på 1200 m. Det betyder, at der i 2012-kortlægningen medtages et støjbidrag fra de enkelte beregningspunkter fra veje i en radius på 1.800 m, hvor der i kortlægningen fra 2007/2008 kun blev medtaget støj fra veje i en radius på 1.200 m fra de enkelte beregningspunkter.
- Primære vejstrækninger med helleanlæg og/eller midterrabat er repræsenteret ved to linjekilder beliggende på hver sin side af vejmidten. I støj-kortlægningen fra 2007/2008 blev der anvendt en linjekilde beliggende i vejmidten. Det betyder, at afstanden fra linjekilden til nærmeste facade reduceres, og derfor beregnes der højere støjniveauer på facader tæt ved vejen.

For at kunne sammenligne trafikstøjen i de to kortlægninger er der foretaget en beregning med samme version af støjbergningsprogrammet, samme befolkningsfordeling og samme beregningsparametre for trafiktallene brugt i kortlægningerne for henholdsvis 2007/2008 og 2012. I beregningen indgår data fra vejene i Rødovre Kommune og M3. Vejene i nabokommunerne er ikke medtaget. (ref. 6)

Resultatet af beregningen viser overordnet, at støjen i kommunen er øget 0-2 dB i forhold til 2007/2008-kortlægningen. Forøgelsen er primært sket i den vestlige del af kommunen, syd for Jyllingevej. Forøgelsen må tilskrives øget trafikbelastning på M3. Øvrige forskelle kan relateres til ændringer i trafikgrundlaget (fx antal køretøjer og hastighed). Den reelle forskel er +/- 3 dB i de enkelte støjintervaller. På figur 3 er forskellene illustreret.



Figur 3 Ændringer i støjniveaet i forhold til 2007/2008-kortlægningen



Trafik på Rødovre Parkvej

6. Antal støjbelastede og prioritering af indsatsen

I dette kapitel gives en vurdering af det anslåede antal støjbelastede personer og boliger. Endvidere foretages en prioritering af de problemer og situationer, der skal forbedres.

6.1 Antal støjbelastede personer og boliger

For at kunne forholde antallet af belastede boliger/personer til den danske vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj på $L_{den} = 58$ dB er interval-inddelingerne tilpasset denne.

De anvendte interval-inddelinger er anvendt for en optælling på boliger og personer i intervallerne $L_{den} < 53$ dB, 53-58 dB, 58-63 dB, 63-68 dB, 68-73 dB, 73-78 dB, > 78 dB. Disse benævnes i det følgende som støjklasse 7-1.

Opgørelsen er foretaget dels som total for hele kommunen og dels på vejniveau. I tabel 4 ses det samlede antal støjbelastede boliger og personer i Rødovre Kommune optalt i henhold til de støjintervaller, som anvendes i Danmark. Støjklasse 6 og 7 er ikke taget med i tabellen, da disse klasser er under den danske vejledende grænseværdi.

Antallet af belastede boliger med $L_{den} \geq 58$ dB er 8.934 boliger med i alt 17.029 beboere. Antallet af stærkt belastede boliger med $L_{den} \geq 68$ dB er 1.412 boliger med i alt 2.578 beboere. Støjkonturplot for beregningsparameteren L_{den} fremgår af figur 4.

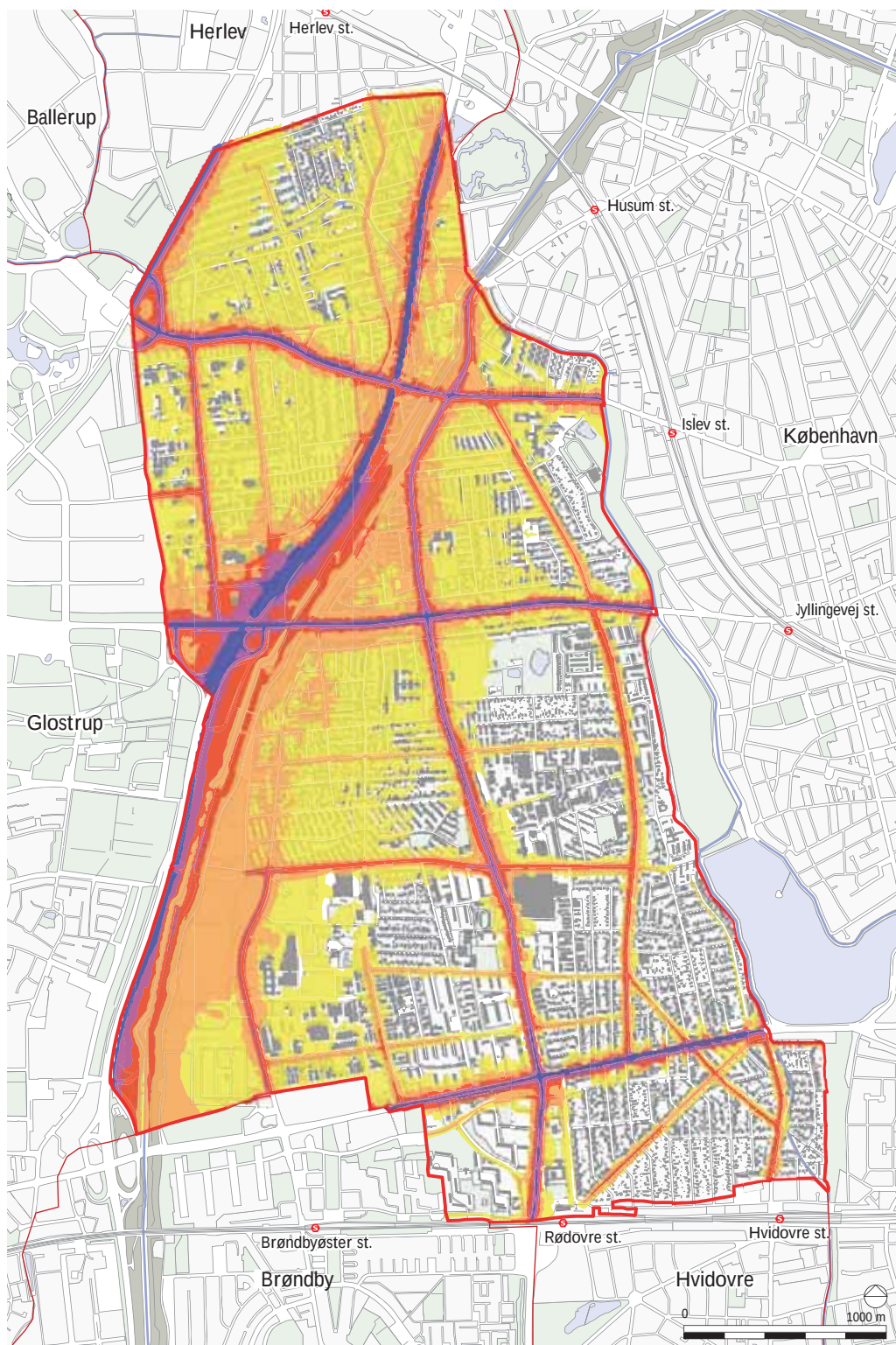
6.2 Grundlag for prioritering af støjbekæmpelsesindsatsen

Rødovre Kommunes indsats for at reducere trafikstøjen sker, så vidt muligt, på kommunale vejstrækninger, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger kan hjælpes pr. investeret krone. Til denne prioritering og vurdering tages blandt andet udgangspunkt i støjbelastningstallet (SBT) for den givne vejstrækning. SBT er et samlet udtryk for, hvor meget boliger langs en given vejstrækning udsættes for støj under hensynstagen til trafikmængde, hastighed, husenes placering i forhold til vejen, landskabsmæssige forhold osv.

Opgørelse af antal støjbelastede boliger og personer i Rødovre Kommune på vejniveau samt SBT kan ses i bilag 1.

Støjklasse	Støjinterval L_{den}	Boliger	Personer
5	58-63 dB	4.824	10.361
4	63-68 dB	2.698	4.090
3	68-73 dB	930	2.146
2	73-78 dB	477	425
1	> 78 dB	5	7
	≥ 58 dB	8.934	17.029
	≥ 68 dB	1.412	2.578

Tabel 4 Antal støjbelastede boliger og personer i Rødovre Kommune for vejene inkluderet i EU-støjkortlægningen, dvs. veje med ÅDT > 500 køretøjer i højden 1,5 m.



Figur 4 Støj fra veje afbildet efter de danske interval-inddelinger. Beregnet årsdøgnvægtet støjniveau L_{den} i højden 1,5 m.

7. Evaluering af gennemførte støjbekæmpelsesforanstaltninger

Dette kapitel indeholder en kort gennemgang og evaluering af de projekter og tiltag, som Rødovre Kommune har gennemført i den forgangne planperiode for at reducere støjen langs vejene. Ligeledes nævnes nogle af de projekter, som kommunen har påbegyndt og fortsat arbejder med.

Rødovre Kommune har i Støjhandlingsplan 2009-2014's planperiode arbejdet med følgende projekter og tiltag som led i reduktionen af vejstøjen:

- nedsat hastigheden på Jyllingevej fra Vestvolden til kommunegrænsen, vest for Islevdalvej, fra 70 km/t til 60 km/t i lighed med den øvrige del af Jyllingevej
- nedsat hastigheden langs Nordre Ringvej (O3) i Rødovre Kommune fra 80 km/t til 70 km/t
- trafiksaneret Rødovrevej og udlagt ny asfalt på strækningen Gunnekær-Slotsherrensvej med henblik på at få sænket hastigheden
- totalrenoveret Egegårdsvej og udlagt ny asfalt
- renoveret den østlige del af Røddager Alle blandt andet med ny asfaltbelægning og hastighedsdæmpende foranstaltninger
- udlagt ny og delvist støjdæmpende asfaltbelægning på Hvidovrevej
- udlagt ny og delvist støjdæmpende asfaltbelægning på Damhus Boulevard i nord-østgående retning
- udlagt ny og delvist støjdæmpende asfaltbelægning på Elvergårdsvej samt udført nye hastighedsdæmpende foranstaltninger
- arbejdet målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3

- påbegyndt undersøgelser af hvilke konsekvenser en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t har på Roskildevej
- forbedret cykelstinet i kommunen
- stillet krav i lokalplaner for at sikre at de vejledende grænseværdier for trafikstøj overholdes ved nybyggeri
- kortlagt hvilke kommunale arealer, der kan anvendes til stilleområder.

7.1 Evaluering af gennemførte tiltag

I forbindelse med evalueringen af de gennemførte støjreducerende tiltag i planperioden, har Rødovre Kommune fået foretaget en beregning af de tiltag, som har haft en overordnet effekt.

Konkret er der foretaget en beregning af, i hvilket omfang nedsættelsen af den tilladte hastighed på de primære trafikveje fra 70 km/t til 60 km/t har medført en reduktion i støjbelastningen. (ref. 7)

Yderligere er der foretaget en beregning af i hvilket omfang udvidelsen af Motorring 3 samt støjreducerende foranstaltninger i forbindelse med Motorring 3 har haft en effekt på støjniveauet i Rødovre. (ref. 7)

Der er ikke foretaget konkrete beregninger på de støjreducerende effekter af de øvrige gennemførte projekter. Det er vurderet, at projekter, som indeholder nye asfaltbelægnings, overordnet set har sænket støjniveauet fra vejen med 1-3 dB. I de følgende afsnit evalueres hastighedsnedsættelsen på de primære trafikveje, ændringer i støjniveauet fra Motorring 3, forberinger af cykelstinet, støjkrav i lokalplaner samt kortlægning af stilleområder.



Trafik på Tårnvej

Hastighedsnedsættelse på de primære trafikveje

Nedsættelsen af hastighedsgrænsen langs de primære trafikveje har haft positive effekter – også for støjniveauet. Den reelle forskel på støjniveauet i 2012-støjkortlægningen og kortlægningen fra 2007/2008 er illustreret på figur 3 i kapitel 5. Langs flere af strækningerne er der en hørbar reduktion i støjniveauet fra vejene. På nogle strækninger er reduktionen dog beskeden. Flere steder i kommunen er støjniveauet steget 0-2 dB. Det skyldes, at der i beregningen samtidig tages højde for trafikintensiteten, trafiksammenstillingen samt de faktiske hastigheder.

Støj fra Motorring 3

Vejdirektoratet har ved udvidelsen af Motorring 3 gennem Rødovre Kommune ikke prioriteret midler til en gennemgående støjskærm langs motorvejen.

Rødovre Kommune har derfor gennem en længere årrække arbejdet målrettet på at få Vejdirektoratet til at prioritere yderligere midler til en støjskærm. Det målrettede og vedvarende arbejde med at få prioriteret yderligere midler medførte, at der i transportforliget i 2010 blev afsat 10 mio. kr. til udbygning af støjskærmene langs Motorring 3 i Rødovre Kommune.

De ekstra midler er dog ikke tilstrækkelige til at få en gennemgående skærm. Vejdirektoratet har derfor – efter opfordring fra Rødovre Kommune – prioriteret at forlænge støjskærmen langs den østlige side af Motorring 3 nord for Jyllingevej, hvor der opnås den største støjreducerende effekt på boliger.

Gennem Vejdirektoratets udbud af arbejdet er det blevet klarlagt, at støjskærmen forventes at kunne blive forlænget med 500 meter. Arbejdet forventes udført i 2013.

Beregningen vedrørende Motorring 3 omfatter hvilken effekt udvidelsen og udlægning af det afsluttende støjreducerende slidlag samt opførelsen af den forlængede støjskærm har haft på støjniveauet i Rødovre. Beregningen viser tydeligt, at afslutningen af motorvejsprojektet og forlængelsen af støjskærmen langs den østlige side nord for Jyllingevej har en betydelig støjreducerende effekt for både bolig- og rekreative områder i Rødovre (ref. 7). Effekten er illustreret på figur 5.

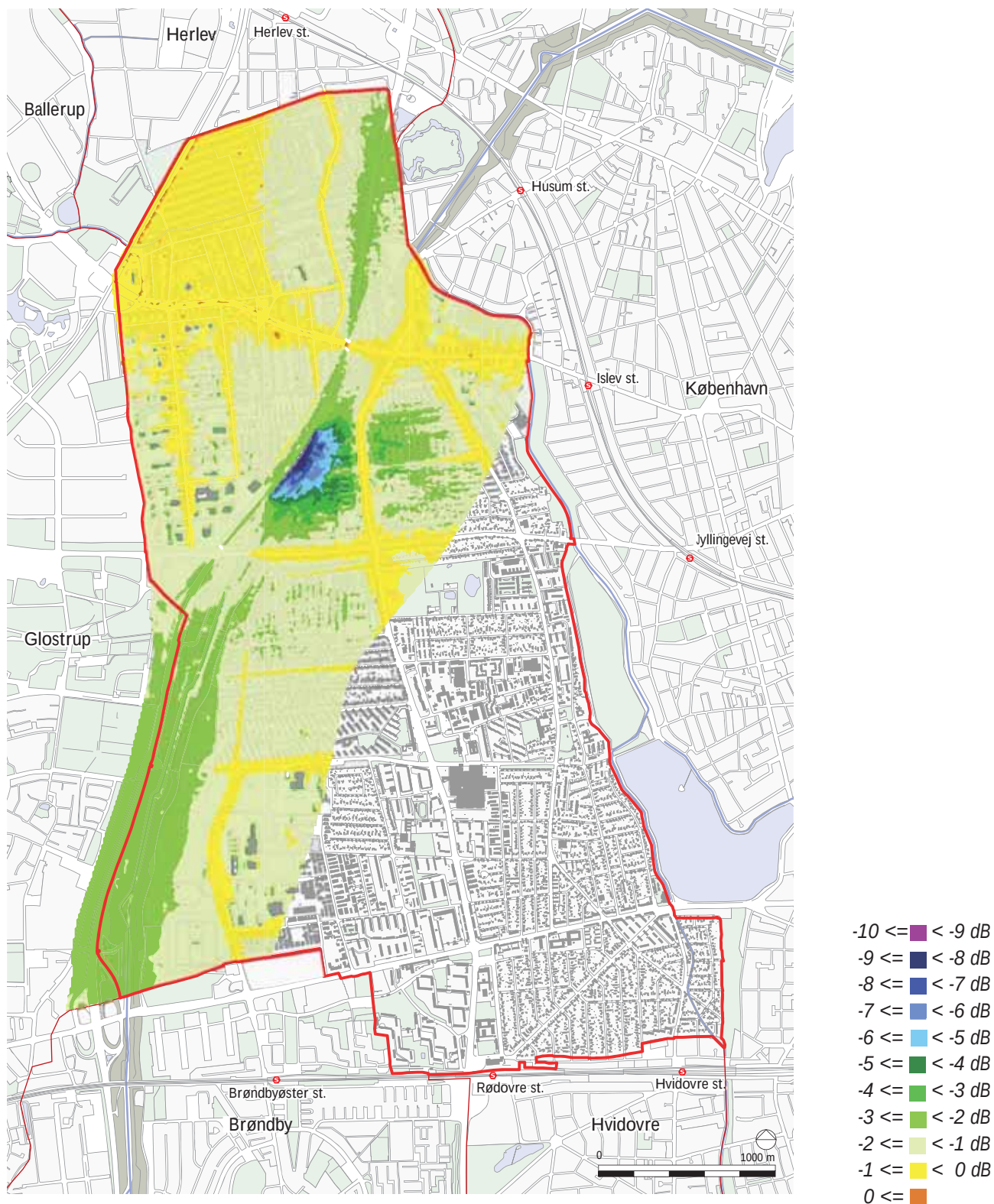
Forbedringer af cykelstinet

Senest har Rødovre Kommune som led i at forbedre stinet i kommunen og fremme cyklismen regionalt, realiseret Danmarks første "Cykelsupersti" kaldet "Albertslundruten". Ruten er realiseret i samarbejde med Albertslund, Glostrup, Frederiksberg og Københavns Kommune.

Overordnet set har projektet medført forskellige forbedringer gennem de respektive kommuner. Den afsluttende evaluering af projektet klarlægger, at det overordnede antal af cyklister på ruten er steget med 8 % fra 8.760 cyklister i 2010 til 9.460 cyklister i 2012.

Af andre projekter kan nævnes, at der i perioden ultimo 2010-ultimo 2011 blev anlagt cykelstier langs Islevdalvej.

Endvidere er Rødovre Kommune med i realisering af Københavns befæstnings-



Figur 5 Ændringer af støjniveauet fra Motorring 3 efter udvidelsen og udlægning af det afsluttende støjreducerende slidlag samt om opførelsen af den forlængede støjskærm.

ring. Projektet er endnu ikke helt afsluttet, men har allerede nu medført store forbedringer for cyklisterne langs Vestvolden rundt om København i form af ny asfalt og belysning.

Støjkrav i lokalplaner

Rødovre Kommune stiller de krav, som efter planloven kan stilles i lokalplaner for at sikre, at de vejledende grænseværdier for trafikstøj overholdes. Dette har udmøntet sig i bestemmelser for støjniveauet i relevante lokalplaner. Et eksempel på en lokalplan, hvor der er bestemmelser om støj fra veje, er Lokalplan 125, som er en lokalplan for et boligområde ved Brunevang i Islev.

Formålet med Lokalplan 125 er blandt andet at sikre, at området inklusive de nye boliger bliver afskærmet mod støj fra motorvejen. Brunevang ligger op til Motorring 3, og beregninger har vist, at der i dag på de udendørs opholdsarealer er et støjniveau mellem 58 og 73 dB, hvilket er over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænse på 58 dB. Lokalplanen skal være med til at sikre et lavere støjniveau i området – både udendørs og indendørs. I 2010 blev der udarbejdet en helhedsplan for Brunevang, som er baggrund for lokalplanen. Helhedsplanen indgår i "Rolig-bolig"-kampagnen, som er en kampagne fra Miljøministeriet, Landsbyggefonden og Socialministeriet. Planen er med i kampagnen som et godt eksempel på, hvordan man kan bekæmpe vejstøj, og viser hvordan om- og nybygning af de eksisterende fire boligblokke vil medføre, at det indendørs støjniveau i 'boligslangen (med åbne vinduer) og det udendørs støjniveau vil overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på henholdsvis

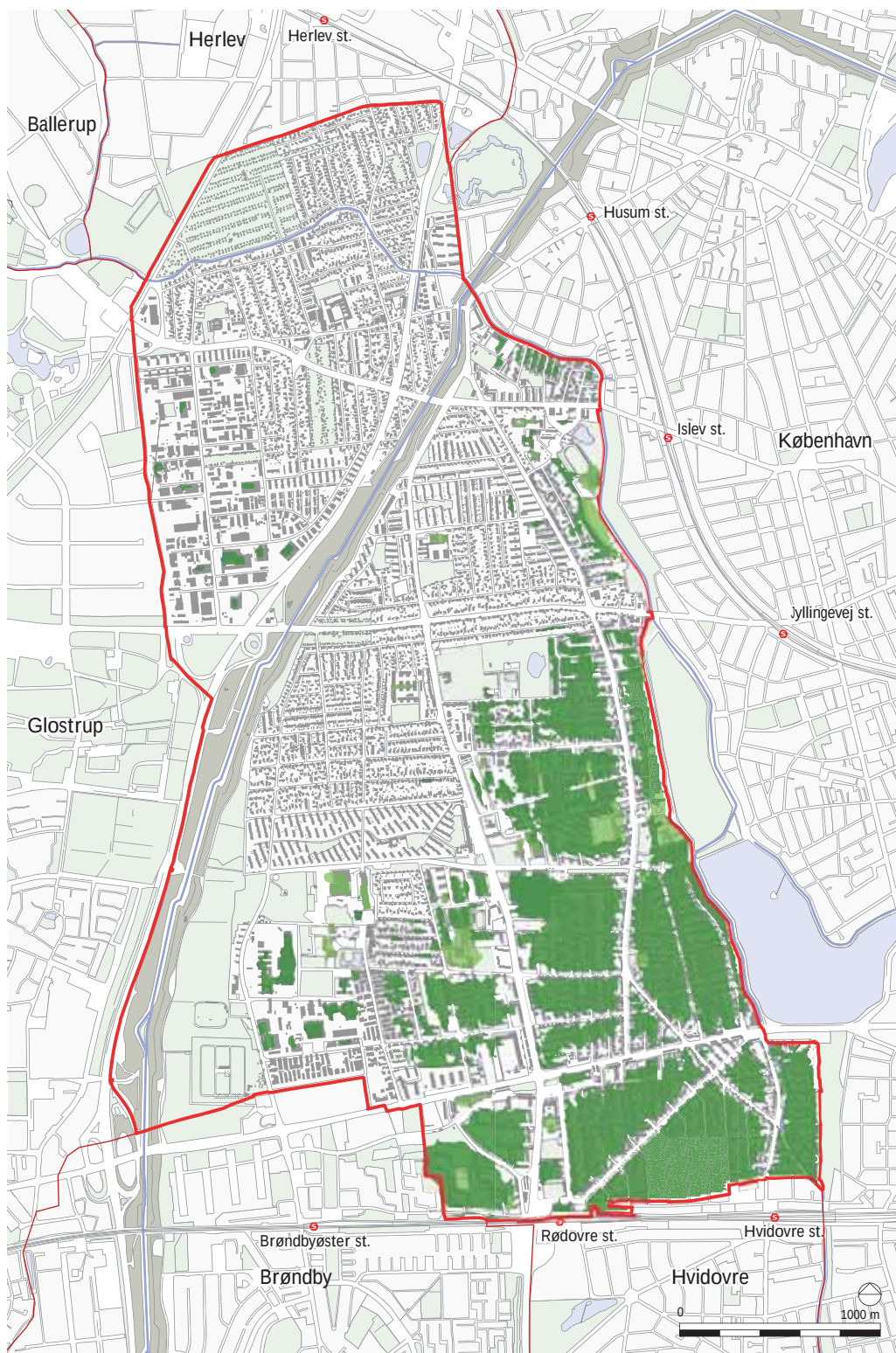
46 dB og 58 dB. Fremover vil Rødovre Kommune ligeledes have bestemmelser om støj fra vejtrafik i lokalplaner, hvor det er relevant.

Kortlægning af kommunale stilleområder

I retningslinjerne for støj i Kommuneplan 2010-2022 står det beskrevet, at det skal sikres, at stilleområder ikke bliver tilført en øget støjbelastning. På denne måde sikres det, at der eventuelt kan planlægges stilleområder i forbindelse med udarbejdelse af lokalplaner.

Rødovre Kommune har fået kortlagt alle de kommunale arealer, hvor trafikstøjen ikke må overstige 55 dB (ref. 7). Disse områder kan udpeges til stilleområder. Kortlægningen skal anvendes som et værktøj i forbindelse med Rødovre Kommunes øvrige planlægning.

Af kortet på figur 6 fremgår de områder, hvor trafikstøjen på nuværende tidspunkt er højst 55 dB, og hvor det dermed er muligt at udpege stilleområder. Af kortet fremgår både alle de arealer, hvor støjen er højst 55 dB samt de kommunale arealer.



Kommunale arealer:
 0 < ■ ≤ 55 dB
 Alle arealer:
 0 < ■ ≤ 55 dB
 55 <

Figur 6 Områder i Rødovre Kommune hvor trafikstøjen ikke overstiger 55 dB. De lyse-grønne områder er de områder, som kommunen ejer.

8. Foranstaltninger planlagt for de følgende 5 år

Dette kapitel indeholder en beskrivelse af de foranstaltninger, som kommunen planlægger at gennemføre i perioden 2013-2018.

8.1 Kommunens planlagte foranstaltninger

Kommunens planlagte foranstaltninger kan opdeles i fire overordnede indsatsområder:

- Renovering af veje
- Trafikplanlægning
- Lokalplankrav
- Stilleområder

I de følgende afsnit gennemgås kommunens mål og planlagte foranstaltninger inden for hvert af de fire indsatsområder.

Renovering af veje

For at reducere og forebygge støj planlægger Rødovre Kommune følgende foranstaltninger vedrørende renoveringer af veje:

- Rødovre Kommune tilstræber at anvende en støjdæmpende asfalt ved renovering af trafikveje med en ÅDT over 10.000 køretøjer
- Rødovre Kommune vil overveje hvorvidt der skal anvendes en støjreducerende asfalt ved renovering af sekundære trafikveje og fordelingsveje med en ÅDT over 2.500 køretøjer
- Rødovre Kommune tilstræber i planperioden at renovere 2 mindre vejstrækninger hvert år.

Nedslidte og dårligt vedligeholdte vejbelægninger kan have et forhøjet støjniveau på op til 2 dB. Støjen øges, når belægningsoverfladen bliver mere ujævn på grund af stentab, revnedannelser og

huller i asfaltbelægningen. Samtidig kan løse eller ujævne brønd- og kloakdæksler være med til at øge støjniveauet fra vejen.

Støjen fra trafik dæmpes mest effektivt ved kilden, og derfor anvendes støjreducerende belægninger i dag i højere grad som støjdæpende virkemiddel. Udover støjreducerende belægninger anvendes støjskærme og volde også ofte med stor effekt.

Der findes flere typer støjdæpende vejbelægninger. De to mest udbredte er kort beskrevet herunder:

Drænasfalt

- Støjreduktion 3-4 dB
- 90 kr/m² svarende til cirka 2,6 mio. kr. for asfaltering af Roskildevej
- Kræver årlig drift for at bibeholde støjreduktion
- Forkortet levetid med cirka 30 % i forhold til traditionelt slidlag

Tyndlagsbelægning

- Støjreduktion 2 dB
- Forudsætter jævnt underlag
- Forudsætter god bæreevne i vejassen
- 75 kr/m² svarende til cirka 2,1 mio. kr. for asfaltering af Roskildevej
- Forkortet levetid med cirka 15 % i forhold til traditionelt slidlag

Langtidserfaringerne med støjdæpende vejbelægninger er fortsat beskedne, og derfor er det fortsat uvist, hvordan holdbarheden og støjreduktionen er over længere perioder.

Vejdirektoratet har gennemført forskellige pilotprojekter med støjdæpende

asfalt langs flere hovedveje og motorveje, som de løbende foretager evalueringer af.

Støjdæmpende asfaltbelægninger har generelt størst effekt ved veje med tilladte hastigheder over 50 km/t. Støjdæmpningen på veje med tilladte hastigheder på 50 km/t eller derunder er meget begrænset, og i nogle tilfælde ikke direkte hørbare for det menneskelige øre.

Rødovre Kommune har – som nævnt i kapitel 6 – gennemført beregninger og optælling af antal støjbelastede boliger og personer per vej, der indgår i støjkortlægningen. Opgørelsen af støjbelastede boliger og personer i Rødovre på vejniveau kan ses i bilag 1. Opgørelsen danner grundlag for den videre prioritering af vejstrækninger, hvor etablering af støjdæmpende foranstaltninger overvejes.

Dog skal der tages højde for, at trafiksituationen ikke er statisk, idet den afhænger af forskellige forhold i både Rødovre Kommune og de omkringliggende kommuner. Ved prioritering af istandsættelsesarbejder eller støjreducerende tiltag foretages der derfor altid en konkret vurdering af den pågældendes vejs fysiske stand, restlevetid, vejklasse samt anlægsomkostningerne, inden arbejdet sættes i gang.

Trafikplanlægning

For at forebygge og reducere støjniveauet langs vejene planlægger Rødovre Kommune følgende foranstaltninger inden for trafikplanlægning:

- Rødovre Kommune vil vurdere mulighederne for at gennemføre støjdæmpende foranstaltninger gennem trafikplanlægning

- Rødovre Kommune vil arbejde for at fremme cykeltrafikken og den kollektive trafik
- Rødovre Kommune vil følge udviklingen og fortsat arbejde målrettet på at få Vejdirektoratet til at prioritere yderligere støjafskærmning langs M3 både ved boligområder og ved Vestvolden, idet boligeområder prioriteres højest.
- Rødovre Kommune vil foretage beregninger af effekter af støjskærme langs primære trafikveje

I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede primære trafikveje, med henblik på at kortlægge, hvor støjreducerende tiltag som eksempelvis støjdæmpende asfalt eller støjskærme vil have den størst mulige effekt under hensyn til anlægsomkostningerne.

Konkret arbejder Rødovre Kommune på et dispositionsforslag for en ombygning af Roskildevej mellem Tårnvej og til kommunegrænsen ved Damhustorvet. Der arbejdes konkret med mulighederne for at nedsætte hastigheden til 50 km/t samtidig med, at mulighederne for busprioritering i de signalregulerede kryds undersøges nærmere.

Kommunens støjreducerende indsats vil ligeledes ske ved at forsøge at fremme brugen af den kollektive trafik og ved at skabe bedre og mere attraktive forhold for cyklister. Kommunen vil arbejde for, at den kollektive trafik har gode rammer, samt at servicen og sammenhængen i den kollektive trafik forbedres.

I den forbindelse undersøges løbende mulighederne for at etablere busbaner og

prioritere busser i signalregulerede kryds langs de primære trafikveje.

Rødovre Kommune har et omfattende stisystem både langs veje og i eget tracé, hvilket betyder, at Rødovre allerede i dag er attraktiv for gående og cyklister. Der arbejdes løbende på at optimere det eksisterende stinet, forbedre trafiksikkerheden og opretholde en høj vedligeholdelsesstandard på stierne i Rødovre.

Rødovre Kommune vil være en cykelby og er i gang med at undersøge og vurdere forholdene for cyklister med henblik på, at udarbejde en cykelhandlingsplan. Planen skal beskrive specifikke mål og foreslå hvilke tiltag, som er nødvendige for at opfylde målene, som led i at nedbringe støjen i Rødovre.

Lokalplankrav

Rødovre Kommune planlægger følgende foranstaltning:

- for at reducere og forebygge støj vil Rødovre Kommune som hidtil stille de krav, som efter planloven kan stilles i lokalplaner for at sikre, at de vejledende grænseværdier for trafikstøj overholdes såvel indendørs som på de primære opholdsarealer ved opførelse af nyt byggeri.

I henhold til planloven skal kommuneplaner indeholde retningslinjer til sikring af, at støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, medmindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener. Retningslinjen skal følges op i lokalplanerne.

I lokalplaner kan der jf. planlovens § 15 stilles krav om etablering af afskærm-

ningsforanstaltninger såsom anlæg af beplantningsbælte, støjvold, mur og lignende som betingelse for ibrugtagning af ny bebyggelse eller ændret anvendelse af et ubebygget areal. Ligeledes kan der stilles krav om isolering af eksisterende boligbebyggelse mod støj og isolering af ny boligbebyggelse i eksisterende boligområder eller områder for blandede byfunktioner.

Stilleområder

Rødovre Kommune planlægger følgende foranstaltning:

- Rødovre Kommune vil anvende kortlægningen af de kommunale arealer, der kan anvendes til stilleområder, som et værktøj i forbindelse med den øvrige planlægning af byen.

Af kortet på figur 6 i kapitel 7 fremgår de områder, hvor trafikstøjen på nuværende tidspunkt er højst 55 dB, og hvor det dermed er muligt at udpege stilleområder.

Ved at udlægge og bevare områder, hvor det er muligt at opleve den naturlige stilhed, sikres en rekreativ kvalitet, som er efterspurgt af befolkningen.

Bestemmelserne i støjbekendtgørelsen har til hensigt at give kommunerne mulighed for at arbejde med stilleområder og eventuelt kommende stilleområder i planlægningen. Udpegning af stilleområder indgår således i sammenhæng med udpegning af arealer til støjende anlæg og aktiviteter, herunder blandt andet støjende fritidsinteresser.

Som der fremgår af kortet på figur 6 er mængde af de kommunale arealer, hvor støjniveauet højst er 55 dB begrænsede.

I den fremtidige planlægning skal det overvejes, om områderne også på længere sigt kan friholdes for støjende anlæg og aktiviteter, der vil forøge støjniveauet og dermed udelukke udpegning som stilleområde. Samtidig skal der tages højde for, at nogle af områderne på nuværende tidspunkt ikke er egnede til stilleområder, da de er bebygget.

9. Skøn over reduktion i støjbelastningen

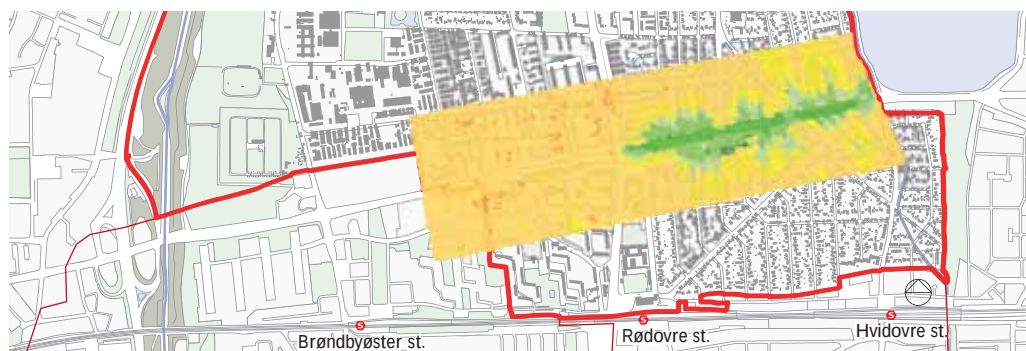
I dette kapitel gives et skøn over den forventede nedbringelse af antallet af støjbelastede boliger og personer på baggrund af de planlagte foranstaltninger, som er beskrevet i kapitel 8.

Roskildevej, nedsættelse af hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t

Rødovre Kommune har indledningsvist fået foretaget en beregning af, hvilken støjreducerende effekt en nedsættelse af hastigheden fra 60 km/t til 50 km/t langs Roskildevej vil medføre. Der er kun foretaget en beregning af strækningen mel-

lem Tårnvej og til kommunegrænsen ved Damhustorvet. (ref. 7) Resultatet af beregningen ses i figur 7.

Beregningen viser, at det generelle støjniveau ved de nærliggende boliger vil blive sænket med cirka 2,5 dB. Støjniveauet forventes at kunne sænkes yderligere ved en generel trafiksanering og ombygning af Roskildevej. Den konkrete samlede støjreduktion er afhængig af flere parametre som eksempelvis vejens forløb, trafikens sammensætning og valget af den afsluttende asfaltbelægning.



Figur 7 Beregnet støjreduktion ved en hastighedsnedsættelse fra 60 km/t til 50 km/t på Roskildevej

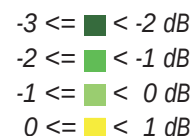


Trafik på Roskildevej

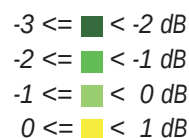
Jyllingevej, støjskærm

Som udgangspunkt for det videre arbejde med at undersøge, hvor meget støjniveauet langs de primære trafikveje kan sænkes med forskellige tiltag, har Rødovre Kommune fået foretaget en beregning af, hvor stor virkning en støjskærm langs Jyllingevej vil have (ref. 7).

Beregningerne tager udgangspunkt i to forskellige løsninger med henholdsvis en lav støjskærm på 0,8 meter og en høj støjskærm på 1,8 meter. I begge scenarier er det forudsat, at støjskærmen er opstillet i midterrabbatten langs Jyllingevej. Resultatet af beregningerne ses i figur 8 og 9.



Figur 8 Beregnet støjreduktion ved 0,8 m støjskærm i midterrabbatten langs Jyllingevej



Figur 9 Beregnet støjreduktion ved 1,8 m støjskærm i midterrabbatten langs Jyllingevej

I begge scenarier medfører støjskærmen en støjreducerende effekt på cirka 1-3 dB langs Jyllingevej.

jene. Samtidig vil det blive klarlagt, i hvilket omfang det vil medføre en reduktion i antallet af støjbelastede boliger.

Øvrige foranstaltninger

Rødovre Kommune vil gennemføre lignende beregninger for de øvrige trafikveje med henblik på at få klarlagt i hvor høj grad, forskellige støjreducerende tiltag har en støjreducerende effekt langs ve-

I planperioden forventes det, at der gennemføres øvrige projekter som eksempelvis vejrenoveringer. Der er ikke foretaget nærmere beregninger af, i hvilket omfang disse projekter medfører en konkret støjreducerende effekt.

10. Strategi på lang sigt

På lang sigt (30+ år) tilstræber Rødovre Kommune, at boliger langs kommunens veje højst vil blive udsat for et støjniveau svarende til den gældende vejledende grænseværdi for trafikstøj på $L_{den} = 58$ dB.

11. Finansielle oplysninger

I forbindelse med den årlige budgetlægning bliver større anlægsarbejder vurderet og prioriteret. Herigennem bliver støjreducerende tiltag vurderet og eventuelt indarbejdet i konkrete anlægsprojekter.

Yderligere tilstræber Rødovre Kommune at renovere mindst to mindre vejstrækninger hvert år, med henblik på at forbedre den løbende vedligeholdelse af belægningerne, og dermed reducere vejtrafikstøjen.

12. Evaluering af gennemførelsen og resultaterne

I dette kapitel beskrives de påtænkte tiltag til evaluering af gennemførelsen og resultaterne af støjhandlingsplanen.

I forbindelse med udløbet af støjhandlingsplanens 5-årige planperiode vil Rødovre Kommune evaluere den samlede plan. Herigennem vil der blive foretaget en nærmere opgørelse af en eventuel ændring i antallet af støjbelastede boliger og lignende målbare effekter.

13. Referat af den offentlige høring

Forslag til Støjhandlingsplan 2013-2018 har været i offentlig høring fra 13.02.2013 til 09.04.2013.

I høringsperioden indkom seks hørings-svar. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i støjhandlingsplanen.

Gennemgang af bemærkninger fremgår af bilaget "Behandling af hørings-svar til Forslag til Støjhandlingsplan 2013-2018" til sagsfremstillingen "Støjhandlingsplan 2013-2018.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 28.05.2013 at præcisere, at i forbindelse med støjafskærmning langs M3 prioriteres boligområder højest. Således ændres:

"følge udviklingen og fortsat arbejde målrettet på at få Vejdirektoratet til at prioritere yderligere støjafskærmning langs M3 både ved boligområder og ved Vestvolden."

til

"følge udviklingen og fortsat arbejde målrettet på at få Vejdirektoratet til at prioritere yderligere støjafskærmning langs M3 både ved boligområder og ved Vestvolden, idet boligeområder prioriteres højest."

14. Referencer

- (1) Bekendtgørelse nr. 1309 af 21. december 2011 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner (støj-bekendtgørelsen)
- (2) Guidelines on community noise, WHO 1999
- (3) Burden of disease from environmental noise - Quantification of healthy life years lost in Europe, WHO 2011
- (4) Støj fra veje, Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007
- (5) EU Støjkortlægning 2012 - Rødovre Kommune, udført for Rødovre Kommune, rapport TC-100105 Revision 1 af 24. maj 2012, DELTA 2012
- (6) SoundPLAN modellering - EU-støjkortlægning, udført for Rødovre Kommune, rapport TC-100255 af 20. november 2012, DELTA 2012
- (7) Støjhandlingsplan 2013 - Beregningsforudsætninger og resultater, udført for Rødovre Kommune, rapport TC-100256 af 20. november 2012, DELTA 2012

Bilag 1

I nedenstående tabel A og B ses antal støjbelastede personer og boliger i Rødovre Kommune på vejniveau. For overskuelighedens skyld er der kun medtaget de veje i tabellerne, hvor støjbelastningstallet for personer er 20 eller derover. Data for øvrige veje kan fås ved henvendelse til Rødovre Kommune, Teknisk Forvaltning.

Vejnavn	Antal personer pr. støjklasse					SBT
	5	4	3	2	1	
Tårnvej	294	510	510	145		511
Roskildevej	33	32	91	392	4	425
Jyllingevej	19	33	236	105		214
Rødovrevej	504	624	47			213
Slotsherrensvej	19	127	97	91		159
Brunevang	270	155	59			90
Hvidovrevej	29	97	144			90
Nørregårdsvej	475	137	3	2		85
Valhøjs Alle	436	87	34			82
Rødovre Parkvej	286	218				79
Hvidsværmervej	123	171	31	4		69
Næsbyvej		276				61
Rødager Alle	251	19	20	15		54
Brandholms Alle	221	127				52
Lucernevej	331	60	2			50
Viemosevej	225	88	9			48
Fortvej	183	91	11			45
Engbovej	251	64	7			44
Knud Anchers Vej	235	67	6			43
Rådmand Billes Vej	357	19				43
Nyholms Alle	68	95		13		40
Islevbrovej	102	97	13	2		40
Medelbyvej	65	63	40			39
Damhus Boulevard	176	85				38
Randrupvej	60	115	8			36
Slotsherrens Vænge	146	24	31			35
Kamstrupvej	189	42	7			33
Damparken	58	48	35			33
Sommerfuglevej	10	46	20	13		32
Tinderhøj Vænge	1	144				32
Maglekær	64	107				31
Lillekær	154	62				30
Brandstrupvej	71	55	21			29
Ved Voldgraven	125	47	12			29

Madumvej	165	19	15			29
Horsevænget	196	20	4			27
Ejbyvej	188	32				27
Slotsherrens Have	40	26	9	12		25
Knudsbølvej	107	28	9			22
Glerupvej	126	37				22
Voldumvej	40	77				21
Fortly	63	62				20
Krogsbækvej	35	52	11			20
Korsdalsvej	54	64				20
Nørrekær	59	60				20

Tabel A Antal støjbelastede personer i Rødovre Kommune optalt på vejniveau samt støjbelastningstal

	Antal boliger pr. støjklasse					
Vejnavn	5	4	3	2	1	SBT
Tårnvej	188	301	298	81		298
Roskildevej	24	18	60	272	5	292
Jyllingevej	9	9	84	32		71
Rødovrevej	292	381	26			127
Slotsherrensvej	16	86	29	53		83
Brunevang	170	113	48			65
Hvidovrevej	15	51	90			54
Nørregårdsvej	172	48	2	1		31
Valhøjs Alle	231	42	16			41
Rødovre Parkvej	169	130				47
Hvidsværmervej	58	63	18	1		29
Næsbyvej		163				36
Rødager Alle	129	9	12	12		33
Brandholms Alle	125	72				29
Lucernevej	168	33	1			26
Viemosevej	87	36	4			19
Fortvej	79	44	9			22
Engbovej	94	24	3			17
Knud Anchers Vej	86	23	2			15
Rådmand Billes Vej	154	7				18
Nyholms Alle	60	75		12		34
Islevbrovej	47	32	6	1		16
Medelbyvej	44	3	38			23
Damhus Boulevard	64	40				16
Randrupvej	23	74	3			20

Slotsherrens Vænge	101	16	16			22
Kamstrupvej	77	16	2			13
Damparken	49	37	24			24
Sommerfuglevej	2	15	5	2		8
Tinderhøj Vænge	1	68				15
Maglekær	42	54				16
Lillekær	72	33				15
Brandstrupvej	27	18	7			10
Ved Voldgraven	56	20	5			13
Madumvej	56	6	3			9
Horsevænget	74	9	1			10
Ejbyvej	85	14				12
Slotsherrens Have	17	19	8	7		16
Knudsbølvej	49	16	7			12
Glerupvej	56	13				9
Voldumvej	25	45				13
Fortly	21	25				8
Krogsbækvej	15	21	5			9
Korsdalsvej	25	31				10
Nørrekær	32	32				11

Tabel B Antal støjbelastede boliger i Rødovre Kommune optalt på vejniveau samt støjbelastningstal

