Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Att. Karl Villadsen

Sendt til CVR nr. 30179358

Virksomheder
J.nr. 2023- 6667
Ref. Bevch/
Den 21. juni 2023

Afgørelse om, at lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9, 9900 Frederikshavn, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 31. januar 2023 modtaget jeres ansøgning via BOM fra Frederikshavn Kommune om at få lempet grænseværdien for støj ved Stenvej 9, 9900 Frederikshavn fra Miljøanlæg Ravnshøj, herunder genbrugspladsen, indtil lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget og støjvolden kan etableres.

Afgørelse
Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven[1].

Begrundelse

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger
Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3 stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen[2]. Ansøgningen er vedlagt som bilag B.

Det ansøgte projekt er omfattet af bilag 2, 13 a) i miljøvurderingsloven.

[1] Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023

[2] Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Frederikshavn kommune samt ejeren af Stenvej 9, 9900 Frederikshavn.

Kommentarer modtaget til sagen

Frederikshavn Kommune:
Frederikshavn Kommune har den 13. marts 2023 fremsendt bemærkninger til ansøgningen. Frederikshavn Kommune skriver i sit høringssvar at kommunen tidligere (7.12.2023) afgivet høringssvar til Miljøstyrelsen vedr. etablering af støjvold på Miljøanlæg Ravnshøj og at Frederikshavn Kommunes bemærkninger til natur-, spildevands-, trafik-, & planforhold, vurderes fortsat at være dækkende og at kommunen ikke har yderligere bemærkninger.
Frederikshavn Kommune oplyser i sit høringsvar af 7. december 2022 at kommunen ikke har registreringer eller kendskab til forekomst af bilag IV arter, rød- eller gullistede arter eller andre sjældne arter i nærheden af området. Nærmeste registrerede bilag IV art er flagermus i en afstand af 1,7 km. Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke mulighederne for flagermus. Kommunen vurderer at N2000 område Åsted Ådal beliggende 1,2 km fra anlægget samt N2000 områdets udpegningsgrundlag ikke påvirkes.

Området for projektet er i spildevandsplanen udlagt som spildevandskloakeret. Spildevand afledes til Frederikshavn Rensningsanlæg. Overfladevand afledes via privat regnvandssystem med udledning.

Frederikshavn Kommune udtaler sig om trafikforhold og planforhold i henhold til den oprindeligt ansøgte støjvold og skriver, at kommunen som vejmyndighed ikke har bemærkninger til forlægning af adgangsvejen til genbrugspladsen og at forlægning ikke kræver godkendelse i henhold til vejlovgivningen. Støjvolden vil være et lokalplanpligtigt projekt og at lokalplansprocessen er sat i gang.

Ejeren af Stenvej 9:
Ejeren af Stenvej 9 har den 29. marts 2023 fremsendt følgende bemærkninger til projektet (markeret med kursiv). Miljøstyrelsens kommentarer til hver bemærkning fremgår efter hver bemærkning nedenfor.

- *Med baggrund i vores mange klager vedr. støjen fra Miljøanlæg Ravnshøj, ser vi på Stenvej os ikke i stand til at imødekomme Frederikshavn Forsyning A/S anmodning om en lempelse af grænseværdierne - heller ikke selv om dette vil være for en tidsbegrænset periode.*

  Støjen fra plads og trafik har været en kendt problematik gennem en meget lang årrække, og i alle årene har Frederikshavn kommune og Forsyning ignoreret problemstillingen, og i stedet set os som en flok besværlige naboer, der bare kunne finde et andet sted at bo. De tillader sig endda at skrive i Frederikshavn Affald A/S, Miljøredegørelse 2021, at de kun arbejder med klager fra 2018 og fremefter.

  Vi havde store forventninger til, at med Miljøstyrelsens påbud til Frederikshavn Forsyning om at få støjproblematikken fra selve pladsen løst senest 1. september 2022, ville vi i det mindste få løst den del af støjplagerne, men i stedet er det endt ud i yderligere lange sagsbehandlinger. Og det finder vi

ikke tilfredsstillende, og derfor kan vi heller ikke bakke op om Forsyningens anmodning.

Og mere uforstående er vi for, at det er Miljøstyrelsen selv, der af brev d. 22. december 2022 har rådgivet Frederikshavn Forsyning om, at hvis de indsender en ansøgning om lempelse af støjgrænseværdierne, vil det være i overensstemmelse med den beslutning, Miljøstyrelsen, som anført i brevet, allerede har truffet om at fravige støjgrænseværdierne. Det efterlader jo en partshøring som omsonst og kun gennemføres, fordi det er et lovkrav. Miljøstyrelsen kan drøfte løsningsmuligheder i en klagesag, men ikke meddele, at der allerede er truffet en afgørelse, inden alle parter er hørt.

Miljøstyrelsen indskærpede den 25. maj 2022 over for Frederikshavn Forsyning A/S, at virksomheden senest den 1. september 2022 skulle indsende en ansøgning om lovliggørelse af den udvidede drift af genbrugspladsen, hvilket Frederikshavn Forsyning A/S gjorde, med ansøgning af 30. august 2022 om miljøgodkendelse til opførelse af en støjvold til afskærmning af ejendommen på Stenvej 9. At der skal udarbejdes en lokalplan inden Miljøstyrelsen kan behandle en ansøgning om opførelse af en støjvold medfører, at lovliggørelsesprocessen tager lidt længere tid end Miljøstyrelsen havde forudset, da indskærpelsen blev meddelt.
Miljøstyrelsen har vurderet, at der bør træffes en afgørelse på et oplyst grundlag om godkendelse af den forøgede støj ved Stenvej 9, indtil de støjdæmpende foranstaltninger er på plads, som de involverede parter i sagen har mulighed for at klage over. Miljøstyrelsen har derfor bedt Frederikshavn Forsyning om af søge om miljøgodkendelse til en lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9.

- *Vi finder bl.a. følgende anmærkninger, i vilkårlig rækkefølge, til sagen:*

  Frederikshavn Kommune har siden 2014 undladt at følge op på miljøgodkendelsens vilkår 10 vedr. støjbegrænsende foranstaltninger, samt ej heller ført fornøden løbende kontrol i takt med den stærkt stigende brug af pladsen uagtet klagerne fra os naboer.

Det er Miljøstyrelsen der er myndighed for Miljøanlæg Ravnshøj. Det er uheldigt at Frederikshavn Kommune ikke har henvist klager til rette myndighed.

- *Forsyningen har ikke efterlevet et påbud fra Miljøstyrelsen inden for den fastsatte dato, som var d. 01 september 2022. Blev der indgivet og bevilliget rettidig tidsfristforlængelse til udarbejdelse af den nu af Frederikshavn Forsynings foreslåede løsning med støjvold? Vi er ikke bekendt med dette og anser umiddelbart påbuddet som overtrådt, og at Miljøstyrelsen har undladt at forholde sig til dette.*

Frederikshavn Forsyning A/S efterlevede Miljøstyrelsens indskærpelse om, at der senest den 1. september 2022 skulle indsendes en ansøgning om lovliggørelse af den udvidede drift af genbrugspladsen. Frederikshavns Forsyning indsendte en ansøgning den 30. august 2022 om godkendelse til opførelse af støjvold.

- *Der argumenteres i ansøgningen bl.a. med, at det er uhensigtsmæssigt at ændre i åbningstiderne aht. tidspunkterne for, hvornår brugerne har fri fra arbejde. Hvad med vores rettigheder, skal vi så lide for, at andre kan have det mere bekvemt?*

Miljøstyrelsen vurderer, at borgerne i Frederikshavns Kommune skal kunne komme af med deres affald til genbrugspladsen i weekenden, hvor de har fri. Dette holdt op mod, at vilkår for støj overskrides ved en bolig i en tidsbegrænset periode.

- *I ansøgningen er der under VVM – Projektets placering anført, at der ikke er sket en stigning i antallet af besøgende. Det er jo direkte misvisende, idet den øgede mængde af affald netop har medført væsentlig mere trafik gennem alle årene.*

Det er rigtigt. Overskridelsen af vilkår for støj skyldes, at der kommer flere biler til genbrugspladsen nu end der gjorde på godkendelsestidspunktet. Ansøger har formentlig ment, at der ikke godkendes nogen ny aktivitet i forbindelse med det anmeldte projekt. Miljøstyrelsen har foretaget sin egen VVM screening af projektet som er meddelt i særskilt afgørelse af xx.xx.2023.

- *I NIRAS svar til Miljøstyrelsen d. 22. oktober 2022 vedr. lastbilers støjbidrag under acceleration, er det, modsat NIRAS vurdering, vores oplevelse, at der bliver accelereret betydelig kraftigere end det anførte. Vi kan derfor ikke genkende denne teoretiske redegørelse.*

NIRAS har anvendt data fra Støjdatabogen i forhold til fastsættelse af støjbidraget fra lastbiler. Miljøstyrelsen vurderer, at dette er korrekt, idet der ikke er forhold på Miljøanlæg Ravnshøj, der bør give anledning til at fravige fra Støjdatabogens data for lastbiler.

- *Støjmålingen bygger på en trafiktælling fra 2019. Her er det værd at bemærke, at ifølge Frederikshavn Forsynings egen opgørelse i Miljøredegørelse 2021 er mængden af transporteret affald i de 2 mellemliggende år alene steget med knap 15 %. Dvs. den samlede brug af pladsen var allerede i 2021 væsentlig ændret i forhold til 2019. Og samtidig var 2019 det år i perioden 2018 – 2021, der havde den laveste mængde tilført affald. Hvordan det ser ud i 2022 og 2023 vides pt. ikke.*

Det antal biler der ligger til grund for støjeregningen (NIRAS 23. januar 2023) er større end det antal der blev registreret ved trafiktællingen i 2019 og er ligeledes det antal biler, der ligger til grund for beregning af dimensionering af evt. kommende støjvold.

- *Mængden af affald, herunder tilført haveaffald, overstiger fortsat den mængde, der er anført som den maksimale i miljøgodkendelsen fra 2014. Derfor efterlyser vi endnu engang, hvordan overskridelser kan tillades.*

Der er ikke i godkendelsen til genbrugspladsen fastsat vilkår om maximal tilladeligt mængde der årligt må modtages eller maximal tilladelig oplag. Det er korrekt, at der i bilag 4 er nævnt forventet årlig mængde og forventet maksimalt oplag.

- *Som vi tidligere har påpeget over for Frederikshavn Kommune og Forsyning, har vi ingen ønske om, at støjproblematikken bliver løst med en 4 m. høj og 150 m. lang jordvold. Skal vi så se ind i en høj jordvold lige uden for indkørslen, der dels ødelægger udsigten mod øst og sydøst, og samtidig forringer værdien af vores ejendom? Og alene for at Forsyningen kan minimere sine omkostninger på at rette op på sine overtrædelser af miljøloven, samt kommunens manglende forpligtigelser som godkendelses- og tilsynsmyndighed.*

Dimensionering og placering af støjvold bliver behandlet i forbindelse med Frederikshavn Kommunes lokalplansproces.

Det skal understreges, at oplistningen af anmærkninger ikke er udtømmende, idet vores svar ikke handler om at finde "alle hullerne i osten", men at vi på ingen måde kan acceptere endnu en lappeløsning, der skal rette op på årelang overtrædelse af en miljøgodkendelse, der, som vi tidligere har påpeget, hviler på et utilstrækkeligt og overfladisk grundlag fra godkendelsesmyndigheden.

Vi ser kun den løsning, hvor hele adgangsvejen for brugerne bliver omlagt til andet sted, samt hvor de støjende aktiviteter henlægges til andre områder på den store grund. Så er vi bekendt med, at det vil være dyrere for Forsyningen, men her gælder, at hvis den billigste løsning ikke løser den samlede problemstilling, kan den billigste løsning ikke anvendes.

Det er Frederikshavn Kommune der er myndighed for vejadgang til Miljøanlæg Ravnshøj og genbrugspladsen. Miljøstyrelsen afventer resultatet af Frederikshavn Kommunes lokalplansproces i forhold til, om der kan skabes plangrundlag for en støjvold til afskærmning af Stenvej 9, så de eksisterende aktiviteter på genbrugspladsen kan lovliggøres. Frederikshavn Kommune har den 31. januar 2023 oplyst Miljøstyrelsen om, at lokalplanlægning er igangsat i forhold til etablering af støjskærm.

Miljøstyrelsen har den 25. maj 2023 sendt udkast afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering samt Miljøstyrelsens VVM screeningsskema i høring hos beboeren på Stenvej 9. Miljøstyrelsen har ikke modtaget bemærkninger til de fremsendte udkast.

<u>Natura 2000-områder</u>
Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne. En lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, vil ikke påvirke Natura 2000 område nr. 8, Åsted Ådal, der ligger 1200 m sydvest for anlægget, dels pga. afstanden og dels pga. påvirkningens art. Den lempede støj vil ikke være hørbar i N2000 området.

<u>Bilag IV-arter</u>

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter. Frederikshavn Kommune har oplyst i sit høringssvar af 13. marts 2023, at der ikke er registreringer af eller kendskab til forekomst af hverken bilag IV arter, rød- eller gullistede arter, eller sjældne arter i øvrigt i nærheden af området.
Der er registreret odder og bæklampret i N2000 område nr. 8 Åsted Ådal 1200 meter sydvest for anlægget. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, ikke vil påvirke de nævnte arter eller øvrige udpegningsgrundlag i øvrigt, dels pga. afstanden og dels pga. påvirkningens art. Den lempede støj vil ikke være hørbar i N2000 området.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse
Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 21. juni 2023.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning
Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 19. juli 2023.

Orientering om klage
Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.
Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.
Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles
Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål
Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Benedikte Vandsø Christensen

Kopi til:
Frederikshavn Kommune CVR nr. 29189498
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet
Stenvej 9, 9900 Frederikshavn

Bilag:
Bilag A: Miljøstyrelsens screeningsskema
Bilag B: Bygherres ansøgning

Bilag A. Miljøstyrelsens VVM Screeningsskema

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projektnavn: Miljøgodkendelse af tidsbegrænset lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9, 9900 Frederikshavn

MST-journalnummer: 2023-6667

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023 eller senere ændringer). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se projektbeskrivelsen i ansøgningsmaterialet.	Projektet er en del af en lovliggørelsessag. Baggrund for ansøgning Da støjbidraget fra Miljøanlæg Ravnshøj er større end grænseværdien for støj ved boliger i åben land ved ejendommen på Stenvej 9, grundet større besøgstal på genbrugspladsen på anlægget end forudsat i miljøgodkendelsen, har Miljøstyrelsen den 25. maj 2022 indskærpet over for Frederikshavn Forsyning A/S, at vilkår 25 for støj i miljøgodkendelse af 13. december 2006 skal overholdes og at der skal søges miljøgodkendelse til den forøgede aktivitet på genbrugspladsen senest 1. september 2022. Frederikshavn forsyning har den 30.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		august 2022 indsendt ansøgning til Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse til opførelse af en støjvold, til afskærmning af ejendommen på Stenvej 9. Støjnotat medsendt ansøgningen viser, at vilkår for støj kan overholdes ved opførelse af støjvold. Samtidig med ansøgning om miljøgodkendelse til støjvold ansøgte Frederikshavn Forsyning A/S om en landzonetilladelse til støjvolden hos Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune oplyste den 7. december 2022 Miljøstyrelsen om, at opførelse af støjvolden er et lokalplanpligtigt projekt. Ansøgning om miljøgodkendelse til opførelse af støjvold blev derfor lukket, indtil de planmæssige forhold er på plads i forhold til opførelse af støjvolden. Når planforholdene er på plads, skal Frederikshavn Forsyning igen ansøge om miljøgodkendelse til etablering af støjvolden og den forøget aktivitet på genbrugspladsen. <u>Det anmeldte projekt</u> Nærværende projekt omfatter en ansøgning om godkendelse til at få lempet grænseværdien for Miljøanlæg Ravnshøjs støjbidrag ved boligen beliggende Stenvej 9, 9900 Frederikshavn, i en midlertidig periode. Lempelsen søges for en periode, mens lokalplan til etablering af en afskærmende støjvold langs en del af Stenvej udarbejdes, og plangrundlaget for etablering af støjvolden kommer på plads. Frederikshavn Forsyning A/S har oplyst, at støjvolden forventes opført senest 1.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		kvartal 2024. Når støjvolden er opført, kan grænseværdien for Miljøanlæg Ravnshøjs støjbidrag ved Stenvej 9 overholdes. <u>Baggrund for lempelse:</u> Frederikshavn Kommune meddelte den 4. marts 2014 miljøgodkendelse til udvidelse af genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj. I forudsætningerne til godkendelsen blev der redegjort for, at man i spidsbelastningsperioderne forventede besøg af 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og søndage forventede man en belastning på 90 % af den maksimale belastning på de øvrige dage. Man forventede ikke, at der ville være belastning af lastbiler lørdag efter kl. 14 og på søndage. På baggrund af forudsætningerne vurderede Frederikshavn Kommune, at grænseværdierne for støj jf. vilkår 25 i miljøgodkendelse af 13. december 2006 for Miljøanlæg Ravnshøj kunne overholdes.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)

Tidsrum	Mandag – fredag 7.00 - 18.00 Lørdag 7.00 – 14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage 7.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 7.00
Områdetype (Faktisk anvendelse)			
Boliger i åben land	55	45	40

Grænseværdier for støj jf. vilkår 24 i miljøgodkendelse af 13. december 2006.

Det har dog vist sig, at genbrugspladsen er blevet mere besøgt, end det var forudsat i miljøgodkendelsen. Frederikshavn Kommune fik foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		(punkt nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9. Aktuelt vurderes det, at der kører 600 personbiler til og fra genbrugspladsen i løbet af lørdagen (200 biler lørdag eftermiddag) og 650 personbiler til og fra genbrugspladsen på søn- og helligdage. Jf. støjberegning af 9. maj 2023 er støjbidraget ved Stenvej 9 fra Ravnshøj Miljøanlæg incl. genbrugspladsen (uden støjvold) følgende:

Støjbidrag hverdage Dag/aften/nat	Støjbidrag lørdage 7 - 14/14 - 18/18 - 22	Støjbidrag søn- og helligdage Dag/aften/nat
56,2/38,8/41,8	52,8/49,4/0	50,5/

Der er en ubestemthed på støjberegningen på +/- 3dB. En støjgrænse betragtes som overskredet, hvis den beregnede værdi minus ubestemtheden er større end grænseværdien.

<table>
<tr><th>Basisoplysninger</th><th>Anmeldte oplysninger
(udfyldes af ansøger)</th><th>Myndighedsvurdering
(udfyldes af myndigheden)</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Jf. støjberegningen er grænseværdien overskredet på lørdag eftermiddage og søn- og helligdage. Overskridelse af grænseværdien for støj skyldes biltrafikken til og fra genbrugspladsen.
Jf. vilkår 10 i miljøgodkendelse af 4. marts 2014 har genbrugspladsen på Miljøanlæg Ravnshøj flg. åbningstider:

Tabel 1 Tidspunkter for drift af genbrugspladsen
<table><tr><th>Aktivitet</th><th>Hverdage</th><th>Lørdage</th><th>Søn- og helligdage</th></tr><tr><td>Åbningstid for publikum</td><td>07-18</td><td>07-16</td><td>08-16</td></tr><tr><td>Driftstid
(afhentning af containere)</td><td>07-16</td><td>07-14</td><td>-</td></tr><tr><td>Driftstid
(interne aktiviteter)*</td><td>07-19</td><td>07-16</td><td>08-16</td></tr></table>* Under driftstid (interne aktiviteter) kan der internt på genbrugspladsen flyttes containere mv. og der kan ankomme servicebiler fra små deltidsåbne genbrugspladser i oplandet.

En lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9 vil derfor omfatte perioden lørdage fra 14.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 45 dB til 49,4 dB og perioden søn- og helligdage fra 8.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 40 dB til 50,5 dB.</td></tr>
<tr><td>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</td><td>Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn</td><td>Ingen bemærkninger</td></tr>
</table>

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
	Tlf. 98299000 forsyningen@forsyningen.dk Ejer af ejendom: Frederikshavn Kommune Rådhus Allè 100 9900 Frederikshavn	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Karl Villadsen Knivholtvej 15 9900 Frederikshavn Tlf. 51632953 kavi@forsyningen.dk	Ingen bemærkninger
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Stenvej 8, 9900 Frederikshavn Matr. nr. 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted	Ingen bemærkninger
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Frederikshavn Kommune	Ingen bemærkninger
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se figur 1 nederst i dette dokument	

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)	Se figur 2 nederst i dette dokument			
Forholdet til reglerne	**Ja**	**Nej**		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	Ingen bemærkninger
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Angiv punktet på bilag 2: 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)	Ingen bemærkninger

				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav				Ejer af arealet, hvorpå Miljøanlæg Ravnshøj incl. genbrugsplads er beliggende er: Frederikshavn Kommune Rådhus Allè 100 9900 Frederikshavn
2. Arealanvendelse efter projektets realisering			Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig	

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**		**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m^2 Det fremtidige samlede befæstede areal i m^2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2		lempelse af støjgrænser.	Ingen bemærkninger
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m^2 Projektets bebyggede areal i m^2 Projektets nye befæstede areal i m^2 Projektets samlede bygningsmasse i m^3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet			Ikke relevant
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden			Ikke relevant

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**		**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå			
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen			Ikke relevant
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			Ikke relevant
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?			Ikke relevant

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?				Ikke relevant
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?				Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?				Ikke relevant
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?				Ikke relevant
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?				Ikke relevant
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?				Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		MST vejledning 5/1984 med senere tilføjelser	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Der foretages ikke anlægsarbejder. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser	Ingen bemærkninger
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?			Resultaterne af de udførte støjberegninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der	Det ansøgte projekt omfatter en lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9 i perioden lørdage fra 14.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 45 dB til 49,4 dB og perioden søn- og helligdage fra 8.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 40 dB til 50,5 dB. Lempelsen vil gælde i en tidsbegrænset periode indtil plangrundlag og miljøgodkendelse til etablering af støjvold er på plads.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
			er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.	Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for boliger i åben land er derfor ikke overholdt. At få lempet grænseværdien for støj Når støjvolden er etableret vil de eksisterende vilkår for støj ved Stenvej 9 kunne overholdes jf. støjnotat af 15. november 2022, ændret med støjberegning af 8. maj 2023.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x		Ikke relevant
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x			Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	x			Ikke relevant
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x		Ikke relevant
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?		x		Ikke relevant

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
I driftsfasen?				
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x		Ikke relevant for nærværende projekt. Der søges om lempelse af en støjgrænse.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x		Ikke relevant

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x			Projektet er omfattet af lokalplan FRE.900-4 og FRE.O.05.08.01.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x		Ikke relevant
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x		Ikke relevant
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Ingen nærliggende råstofområder.	Ikke relevant

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x		Ikke relevant
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x		Ikke relevant
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Ingen kendte fredningssager i projektets nærhed	Ikke relevant
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste §3-areal er et hedeareal ca 70 meter vest for projektet og en sø ca 100 meter nord for projektet. Ingen § 3-arealer påvirkes af projektet.	Der ligger flere mindre overdrev og engområder samt 2 søer omkring Miljøanlæg Ravnshøj, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Desuden løber Ribberholt bæk langs den østlige del af anlægget. Bækken er også omfattet af naturbeskyttelseslovens §3. Se figur 3 i dette dokument. Projektet omfatter en lempelse af en grænseværdi for støj ved boligen på Stenvej 9 og Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil give anledning til en påvirkning af de omkringliggende naturområder, idet områderne ikke er sårbare over for støj.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Der er ikke kendskab til beskyttede arter inden for de nærmeste § 3 arealer eller projektområdet.	Frederikshavn Kommune har oplyst i sit høringssvar af 13. marts 2023, at der ikke er registreringer af eller kendskab til forekomst af hverken bilag IV arter, rød- eller gullistede arter, eller sjældne arter i øvrigt i nærheden af området.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Se http://fredningsnaevn.dk/fredninger	Nærmeste fredning er Åsted Ådal, Guldbækskær, Favrholt Kløfter, der ligger ca. 1200 m sydvest for Miljøanlæg Ravnshøj.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes Natura 2000-område nr. 8, Åsted Ådal. Projektet påvirker ikke Natura 2000-området.	Jf. SagsGis er der registreret odder og bæklampret i N2000 område nr. 8 Åsted Ådal 1200 m sydvest for Ravnshøj by. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, ikke vil påvirke arterne idet det forøgede støj ved Stenvej 9 ikke vil være hørbar i N 2000 området. Frederikshavn Kommune har i sit høringssvar af 13. marts 2023 oplyst, at der er registreret flagermus 1,7 km fra miljøanlægget. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9 ikke vil påvirke flagermusene, idet det forøgede støj ved Stenvej 9 ikke vil være hørbar i 1,7 km afstand.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Der udledes ikke forurenende stoffer til vandløb mv	Projektet omfatter en lempelse af en grænseværdi for støj ved boligen på Stenvej 9 og Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil give anledning til en påvirkning af overfladevand.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x		Ingen bemærkninger
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x			Miljøanlæg Ravnshøj er delvist placeret på opfyldte og nedlukkede deponeringsenheder, der er kortlagte på vidensniveau 2 jf. jordforureningsloven, lokalitetsnummer 813-00012. Ikke relevant for det ansøgte projekt.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?		x		Ikke relevant.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x		Ikke relevant.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Der er alene tale om en lovliggørelse af eksisterende drift af genbrugsplads, hvorved der ikke sker en stigning i antallet af besøgende på genbrugspladsen eller en ændring af driftstider.	Af aktiviteter i området, er det alene Miljøanlæg Ravnshøj, der kan give anledning til væsentlig støj i området. Frederikshavn Kommune har i sinde at meddele en ny lokalplan, der skal rumme opførelse af støjvold ved indkørslen til Miljøanlæg Ravnshøj. Når støjvolden er etableret, vil Miljøanlæg Ravnshøj kunne overholde deres vilkår for støj ved alle boliger omkring anlægget, hvilket fremgår af støjberegning af 8. maj 2023, medsendt det ansøgte projekt.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x		Ingen bemærkninger.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er	Regeringens affaldsstrategi 2013 – 2018 satte gang i affaldssorteringen, hvilket har medført, at der udsorteres meget mere affald fra private husholdninger i dag, end der gjorde på det tidspunkt, hvor genbrugspladsen på Ravnshøj Miljøanlæg blev etableret. ”Danmark uden affald" satte ambitiøse mål for genanvendelsen af affald. Blandt andet skulle 50 % af affaldet fra husholdninger genanvendes i 2022. Det var mere end dobbelt så meget som i 2011.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
			større end usikkerheden. Etablering af støjvold sikrer overholdelse af de vejledende støjgrænser i alle tidsrum. Mulighed for afværge: Lørdage eftermiddag: Antallet af biler begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB. Søn- og helligdage: En halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidrag mod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen inden for natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen. Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen. En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benytte genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne

Myndighedsvurdering

Vurderingen af antal af biler til og fra anlægget i weekenden, der blev forudsat i forbindelse med meddelelse af miljøgodkendelse til genbrugspladsen, var derfor for lille. Dette har resulteret i, af støjbidraget fra kørsel til og fra genbrugspladsen er højere ved Stenvej 9 end forudsat i godkendelsen og i at de fastsatte vilkår for støj ikke kan overholdes.

Stenvej 9 ligger tæt på indkørsel til Miljøanlæg Ravnshøj og genbrugspladsen. Ejendommen påvirkes meget af støjbidrag fra kørsel af biler til og fra anlægget.



Stenvej 9 markeret med rød prik.

Såfremt vilkår skal overholdes ved Stenvej 9 er der to mulige løsninger:

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.	1)antallet af biler til og fra anlægget reduceres på lørdage efter kl. 14 og søn og helligdage eller genbrugspladsen holdes helt lukket lørdag eftermiddag og søn og helligdage. 2)boligen skærmes af for støj fra biler til og fra anlægget ved etablering af en støjvold og grænseværdien for støj lempes ved boligen i en tidsbegrænset periode, mens planforhold til etablering af støjvold og miljøgodkendelse til volden sagsbehandles. Frederikshavn Forsyning har oplyst, at støjvolden vil være opført senest 3 måneder efter alle tilladelser er indhentet, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024. Ad. 1 At reducere antallet af besøgende til genbrugspladsen til det halve vurderes ikke at være en mulighed, da det ikke er muligt at stoppe for indkørsel til Stenvej og genbrugspladsen ved Hjørringvej, da Stenvej er en privat fællesvej, der skal være åben for de borgere, der bor på vejen. At lukke portene på genbrugspladsen, når der ikke må køre flere biler ind af hensyn til støjbelastningen ved Stenvej 9, hjælper ikke, da de besøgende skal helt frem til anlægget, før de ser den lukkede port og derved bidrager bilen alligevel med støj ved Stenvej 9. At holde genbrugspladsen lukket lørdag eftermiddag og hele søndag, vurderer Miljøstyrelsen ikke er hensigtsmæssigt, idet det vil medføre, at borgerne i Frederikshavn Kommune ikke kan komme af med deres affald i weekenden, hvor de har fri fra arbejde og tid til at køre på genbrugspladsen. Affaldsstrategiplanen har fokus på udsortering og genanvendelse af affald og borgerne skal kunne komme af med deres affald på en genbrugsplads.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**

Myndighedsvurdering
Ad. 2 Etablering af en støjvold langs en del af Stenvej vil skærme boligen på Stenvej 9 for støj fra transporter til og fra Miljøanlæg og genbrugsplads. Frederikshavn Forsyning har oplyst, at støjvolden vil være opført senest 3 måneder efter alle tilladelser er indhentet, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024. Indtil da lempes grænseværdien for støj i perioden lørdage fra 14.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 45 dB til 49,4 dB og i perioden søn- og helligdage fra 8.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 40 dB til 50,5 dB.

Myndighedsscreening				
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	x			
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen	x			

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer	x				
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer	x				
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed	x				
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser	x				
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet	x				
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker	x				
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder	x				
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			x		Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, ikke vil påvirke natura 2000 område nr. 8, Åsted Ådal, der ligger 1200 m sydvest for anlægget, dels pga. afstanden og dels pga. påvirkningens art. Den lempede støj vil ikke være hørbar i N2000 området.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		Ca. 1200 meter sydvest for anlægget ligger natura 2000 område nr. 8, Åsted Ådal. Udpegningsgrundlaget for området er:

Myndighedsscreening				
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**

2.2 Udpegningsgrundlag i dette Natura 2000 område

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 8			
Naturtyper:	Vandløb (3260)		Tør hede (4030)
	Enekrat (5130)		Surt overdrev* (6230)
	Urtebræmme (6430)		Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)		Stilkege-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	NY	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Bæklampret (1096)		Odder (1355)

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 216			
Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)		Vandløb (3260)
	Tør hede (4030)		Enekrat (5130)
	Kalkoverdrev* (6210)		Surt overdrev* (6230)
	Urtebræmme (6430)		Kildevæld* (7220)
	Rigkær (7230)		Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	NY	Ege-blandskov (9160)
	Stilkege-krat (9190)	NY	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Bæklampret (1096)		Odder (1355)

Der er registreret odder og bæklampret i N2000 område nr. 8 Åsted Ådal sydvest for Ravnshøj by, ca. 1200 meter fra Miljøanlæg Ravnshøj. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, ikke vil påvirke de nævnte arter eller øvrige udpegningsgrundlag i øvrigt, dels pga. afstanden og dels pga. påvirkningens art. Den lempede støj vil ikke være hørbar i N2000 området. Jf. støberegningen er vilkår for støj overholdt i alle referencepunkter omkring Miljøanlæg Ravnshøj bortset fra ved Stenvej 9.

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
					Frederikshavn Kommune har i sit høringssvar af 13. marts 2023 oplyst at der er registreret flagermus 1,7 km fra miljøanlægget. Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9 ikke vil påvirke flagermusene, idet det forøgede støj ved Stenvej 9 ikke vil være hørbar i 1,7 km afstand. Jf. støberegningen er vilkår for støj overholdt i alle referencepunkter omkring Miljøanlæg Ravnshøj bortset fra ved Stenvej 9.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		Frederikshavn Kommune har oplyst i sit høringssvar af 13. marts 2023, at der ikke er registreringer af eller kendskab til forekomst af hverken bilag IV arter, rød- eller gullistede arter, eller sjældne arter i øvrigt i nærheden af området. Miljøstyrelsen er enig.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):		x			Støjbidraget fra Miljøanlæg Ravnshøj overskrider Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj ved boliger i åben land ved boligen på Stenvej 9.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning		x			Støjbidraget fra Miljøanlæg Ravnshøj overskrider anlæggets vilkår for støj (som er de samme som Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj) ved boligen på Stenvej 9. Boligen ligger i områdetypen "åben land". Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj kan overholdes ved alle øvrige boliger i området. Påvirkning af støj ved boligen på Stenvej 9 vil stå på, indtil Frederikshavn Forsyning har fået indhentet de fornødne tilladelser og støjvolden er etableret. Frederikshavn Forsyning har oplyst, at støjvolden vil være opført senest 3 måneder efter alle tilladelser er indhentet, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024. Dvs. at den

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
					lempede støjgrænse vil gælde i en forholdsvis kort periode, hvilket Miljøstyrelsen vurderer er acceptabelt. Alternativet til en lempelse af grænseværdien for støj ved boligen på Stenvej 9 vil være, at holde genbrugspladsen lukket lørdag eftermiddag og hele søndag, hvilket Miljøstyrelsen vurderer ikke er hensigtsmæssigt, idet det vil medføre, at borgerne i Frederikshavn Kommune ikke kan komme af med deres affald i weekenden, hvor de har fri fra arbejde og tid til at køre på genbrugspladsen. At reducere antallet af besøgende til genbrugspladsen til det halve vurderes ikke at være en mulighed, da det ikke er muligt at stoppe for indkørsel til Stenvej og genbrugspladsen ude ved Hjørringvej, da Stenvej er en privat fællesvej, der skal være åben for de borgere, der bor på vejen. At lukke portene på genbrugspladsen, når der ikke må køre flere biler ind af hensyn til støjbelastningen ved Stenvej 9, hjælper ikke, da de besøgende skal helt frem til anlægget før de ser den lukkede port og derved bidrager bilen alligevel med støj ved Stenvej 9.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			x		Lempelsen af grænseværdien for støj sker ved en enkel bolig.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.	x				Ingen bemærkninger

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Projektet vil medføre at familien i boligen på Stenvej 9 vil blive berørt af støj, der er større end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj ved boliger i åben land jf. MST vejledning 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder. Grænseværdien for støj lempes i perioden lørdage fra 14.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 45 dB til 49,4 dB og i perioden søn- og helligdage fra 8.00 – 16.00, hvor grænsen vil ændres fra 40 dB til 50,5 dB. Lempelsen gives kun for en tidsbegrænset periode, indtil støjvolden er etableret. Frederikshavn Forsyning har oplyst, at det forventes at støjvolden er etableret senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	x				Ikke relevant.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet	x				Ikke relevant.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Miljøpåvirkningen er sandsynlig.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Miljøstyrelsen agter at give en tidsbegrænset miljøgodkendelse til en lempelse af grænseværdien for støj ved Stenvej 9 på max. 2 år. Når godkendelsen ophører, eller når støjvolden er opført vil påvirkningen ophøre og være reduceret, så miljøgodkendelsens støjgrænser kan overholdes. I det ansøgte projekt er det oplyst, at etablering af støjvolden vil være afsluttet senest 3 måneder efter, at de nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024. Når støjvolden er etableret, vil vilkår for støj være overholdt.

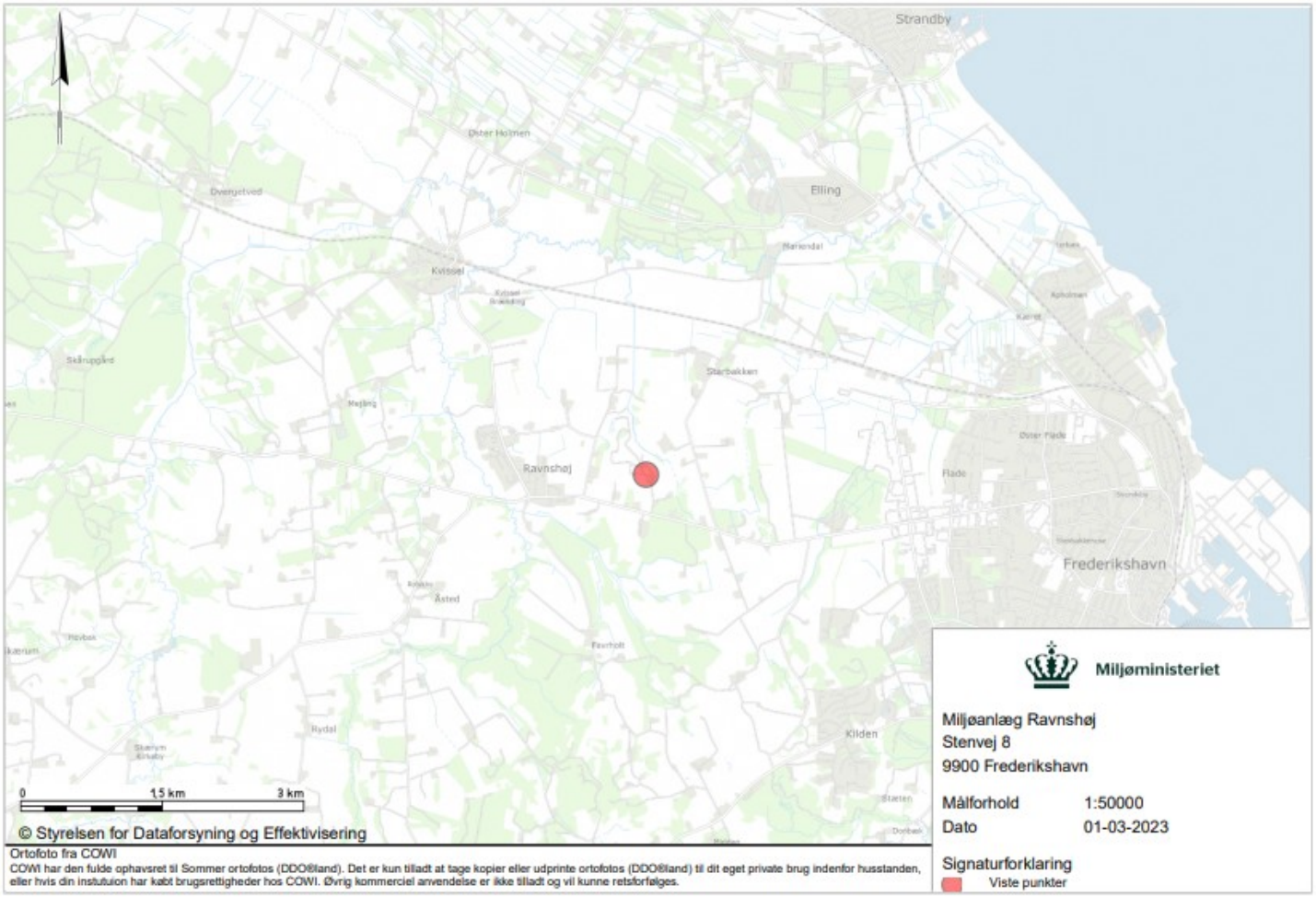
Myndighedsscreening				
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under-søges

Myndighedens konklusion			
	Ja	**Nej**	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:		x	Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den udførte VVM-screening, at det planlagte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er VVM-pligtigt. Dette set i relation til påvirkningernes omfang, grænseoverskridende karakter, grad af kompleksitet, sandsynlighed samt varighed, hyppighed og reversibilitet. Jf. ovenstående er der tale om lempelse af støj ved en bolig i en tidsbegrænset periode, mens plangrundlaget for etablering af støjdæmpende foranstaltning for samme bolig kommer på plads. Det vurderes, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil medføre nogen væsentlig påvirkning af grundvand, overfladevandsområder, udpegningsgrundlaget i det omkringliggende N2000 område nr. 8 Åsted Ådal eller påvirke bilag IV arter i området. Projektet kan rummes inden for Frederikshavns Kommunes plangrundlag for området.

Dato: 20. juni 2023

Sagsbehandler: Benedikte Vandsø Christensen

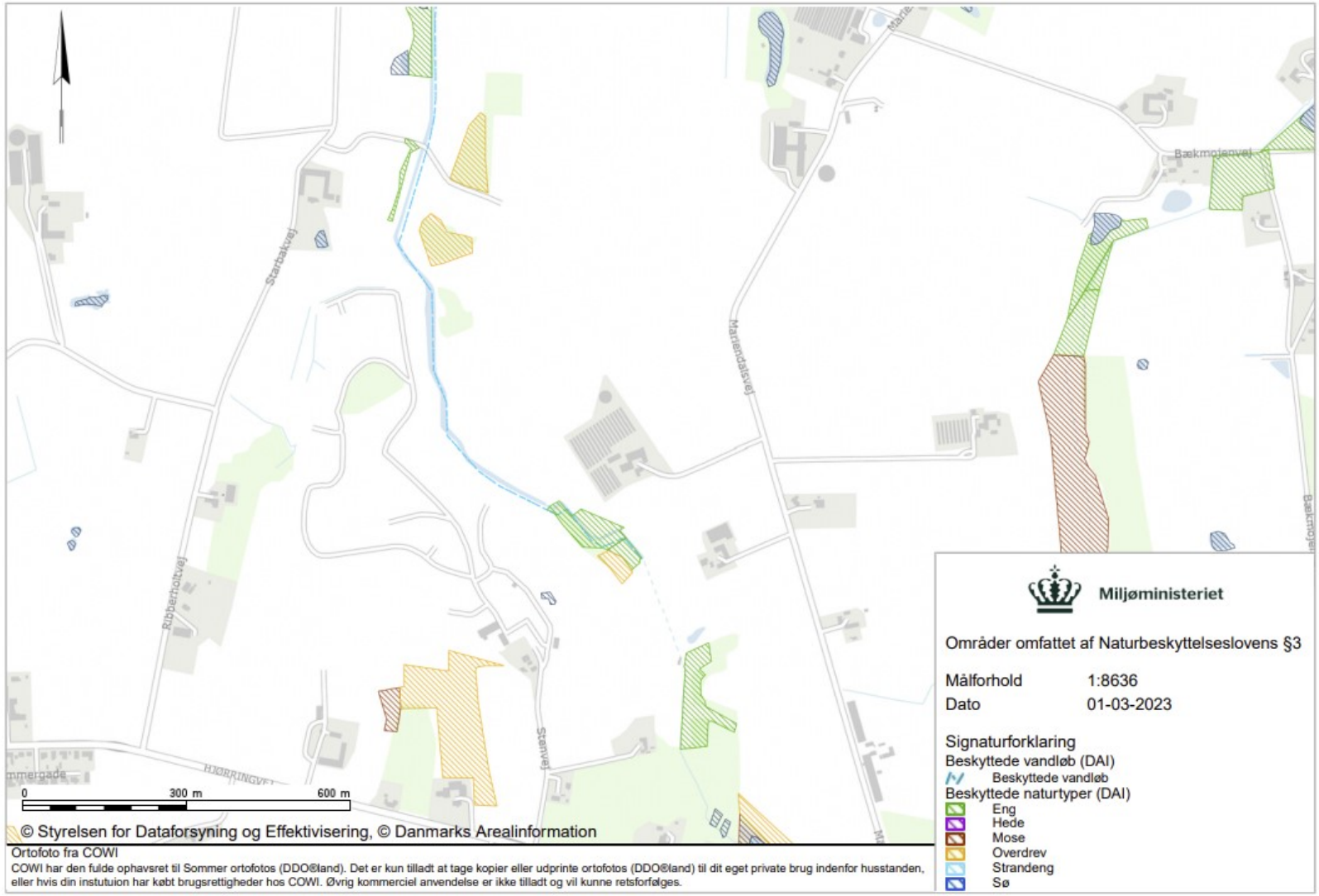
Figur 1. Oversigtskort 1:50.0000



Figur 2. Oversigtskort 1:5000



Figur 3. Områder omfattet af naturbeskyttelseslovens §3



Bilag B. Bygherres Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Frederikshavn Kommune

Stenvej 8, 9900 Frederikshavn

CVR / RID: CVR:20683880-RID:46098471

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2023-6598
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2023 - 6667
Indsendelse nr.: 2 (10-05-2023 09:24)

Projekt: Ansøgning om lempelse af støjgrænse

Ansøgningstyper:	Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme:	Ejendomsnr.: 166658, BFE nummer: 8232317
Matrikler:	Matrikel nr.: 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kasper Nimand Steffensen (Indsendt af)	Projektejer	Gasværksvej 30R, 9000 Aalborg kns@le34.dk +45 44126108

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer
30179358 - FREDERIKSHAVN AFFALD A/S

P-nummer
1015101365 - Frederikshavn Affald A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Virksomhedens navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1013000367
Bemærkning	
Kontaktperson	Karl Villadsen
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Telefonnummer	51632953
Mailadresse	kavi@forsyningen.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø, Erhverv og Service
Adresse	Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
Mailadresse	

Eventuelle yderligere bemærkninger	Matr.nr. 32ab, Den østlige Del, Åsted ejes af Frederikshavn Kommune Matr.nr. 12a Den østlige Del, Åsted ejes af Henrik Østergaard Nielsen. Der er indgået aftale om køb af jord til støjvolden, men handelen er endnu ikke effektueret.

Bilag

Fuldmagt Stenvej 8, Ravnshøj.pdf
Accept af salg af jord.pdf
Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter (Obligatorisk) UDFYLDT

Hovedaktivitet
Bilag 2, Listepunkt K 211, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, Genbrugspladser med affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder

Anvendelsesområde(r):
- Ingen af de nævnte anvendelsesområder passer til min virksomhed

Biaktiviteter
- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på UDFYLDT

i	Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Ja
i	Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
i	Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
i	Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja
i	Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja
i	Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
i	Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
i	Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
i	Ændring i forhold til spildevand?	Nej
i	Ændring i forhold til støj?	Ja
i	Ændring i forhold til affald?	Nej
i	Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
i	Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej

Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oplysninger om væsentlige miljøforhold

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25 i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelses-myndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) ”at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende”.

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: ”Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage.” Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

Resultaterne af de udførte beregninger er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Beregningerne viser, at støjgrænsen er overskredet i BP 4 (Stenvej 9). Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Tidligere beregninger viser, at ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold kan miljøgodkendelsens støjvilkår overholdes i alle drifts- og åbningstimer. Etabering af støjvold kræver udarbejdelse af ny lokalplan. Miljøstyrelsen angiver ved brev af 21. december 2022, at

Miljøstyrelsen er bekendt med, at sagsbehandling af ny lokalplan kan tage op til 1,5 år. I samme brev angives; *"Indtil lokalplanen er på plads og Miljøstyrelsen kan behandle ny ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af støjvold og den forøgede aktivitet på genbrugspladsen agter Miljøstyrelsen at lempe støjgrænsen ved Stenvej 9."* Denne ansøgning skal således anses som en ansøgning om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9 indtil lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget og støjvolden kan etableres. Der har den 24. januar 2023 været afholdt møde med Frederikshavn Kommune ang. udarbejdelse af lokalplan for støjvolden. Det forventes, at igangsætning af planlægning kan ske på Plan- og Miljøudvalgets møde den 13. marts og at en ny lokalplan forventeligt kan være vedtaget efterår/vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Indtil lokalplanen for støjvold er vedtaget ansøges hermed om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9, Ravnshøj, 9900 Frederikshavn. De beregnede overskridelser fremgår af vedlagte støjberegning. At støjgrænserne kan overholdes ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold fremgår af tidligere støjberegninger - ligeledes vedhæftet.

Muligheder for afværge:

Lørdage eftermiddag:

Antallet af biler skal begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden værepå 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Bilag

Støjberegning MED støjvold.pdf
Støjberegning UDEN støjvold.pdf

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Midlertidige aktiviteter

UDFYLDT

Er det ansøgte projekt midlertidigt	Ja
Angiv ophørsdato	1. kvartal 2024
Eventuelle yderligere bemærkninger	Lokalplan til virkeliggørelse forventes vedtaget senest vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Der er ingen indtegninger

Bilag

Planområde.pdf

Virksomhedens driftstid

UDFYLDT

Redegørelse:

Tidspunkter for drift af genbrugspladsen, jf. miljøgodkendelsens vilkår 10:

Åbningstid for publikum: hverdage 7-18, lørdage 7-16 samt søn- og helligdage 8-16

Driftstid (afhentning af containere): hverdage 7-16, lørdage 7-14

Driftstid (interne aktiviteter) hverdage 7-19, lørdage 7-16 samt søn- og helligdage 8-16

Til- og frakørselsforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Til- og frakørsel til genbrugspladsen vil ske af eksisterende vej, Stenvej.

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

Bilag

A.001 - Ravnshøj Vejprojekt.pdf
A.001 - Ravnshøj vejprojekt med luftfoto.pdf

Tegninger over pladsens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

Forslag til generelle vilkår

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår

Forslag til vilkår til indretning og drift

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se støjberegningens Appendix 1.

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Støjbelastningen fra genbrugspladsen bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkilder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 8.2, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside. Støjbidraget fra støjkilderne fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger.

Følgende positioner er valgt:

BP 1: Mariendalsvej 90 (bolig i det åbne land)

BP 2: Mariendalsvej 96 (bolig i det åbne land)

BP 3: Stenvej 6 (bolig i det åbne land)

BP 4: Stenvej 9 (bolig i det åbne land)

BP 5: Hjørringvej 190A (bolig i det åbne land)

BP 6: Hjørringvej 194A (bolig i det åbne land)

BP 7: Ribberholtvej 20 (bolig i det åbne land)

BP 8: Tømmergade 2 (åben og lav boligbebyggelse)

BP 9: Starbakvej 45 (bolig i det åbne land)

BP 10: Stenvej 4 (bolig i det åbne land)

3BP 11: Hjørringvej 188 (bolig i det åbne land)

BP 12: Ribberholtvej 31 (bolig i det åbne land)

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, dog er data for last- og personbiler hentet fra Støjdatabogen (Lydteknisk Institut, november 1989).

For last- og personbiler er dataene i tabellen ovenfor fastlagt pr. meter ved den anførte hastighed midlet over 1 time, hvorved støjbidraget fra kørevejen fastlægges for støjens middelværdi for 1 køretur pr. time. Det samme gør sig gældende for kilde 7, 8, 10, 11, 12 og 13, hvor dataene er for én hændelse pr. time. For alle køretøjerne er støjbidraget fastlagt for en hel køretur ind og ud igen, dvs hver kørevejstarter og slutter ved indkørslen syd for pladsen.Støjimmissionen (støjbidraget ved naboerne) fra genbrugspladsen forventes, pga.afstande og afskærmningsforhold ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

Støjkilderne "22 Sammenskubning af haveaffald" og "12 Metalaffald smides i container" er ved beregningerne dæmpet med 3 dB hhv. 10 dB. Forudsætningerne vurderes at kunne dækkes ved følgende udgangspunkt;

- Kilde 22 er, i stedet for alm. skovl, monteret med sne-skraber med gummikant, som forventeligt medfører mindre støj fra selve skrabningen. Da maskinen selv derudover er uændret, forventes dæmpningen at være forholdsvis beskeden.
- Kilde 12 er dæmpet ved montering af stødabsorberende materialer på containerens indersider, hvilket forventeligt vil have en forholdsvis stor gunstig virkning på støjemissionen fra støjkilden.

Derudover er ved beregningerne forudsat at trykning af træ- og metalcontainere (kilde 7 og -8) ikke foretages på søn- og helligdage. Samt at betonaffald der smides i tom container (kilde 11) ligeledes ikke forekommer på søn- og helligdage. Sidstnævnte sikres ved at sørge for at containeren ikke er tom på noget tidspunkt på disse dage.

De fleste af støjkilderne på genbrugspladsen "opstår" når brugerne afleverer affald,og aktivitetsniveauet hænger derfor ret nøje sammen med antallet af biler der besøger pladsen. Antallet af biler til pladsen indenfor referencetidsrummene erderfor en væsentlig forudsætning for støjberegningerne.

På baggrund heraf er der udført støjberegninger med følgende antal biler inden for referencetidsrummene (Tref):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, Tref =8h]
350 biler

Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, Tref =1h]:
6 biler

Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, Tref =½h]:
6 biler

Lørdage, formiddag [kl. 7-14, Tref =7h]
400 biler

Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, Tref =4h]
200 biler

Søndage, DAG [kl. 7-18, Tref =8h]
650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej
D/A/N/Lør7-14/

LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:
10/0/0/2 stk.

LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:
2/0/0/0 stk.

LB 3 Lastbiler Ø:
20/0/0/3 stk.

LB 4 Lastbiler N:
30/0/0/4 stk.

LB 5 Lastbiler NØ:
6/0/0/6 stk.

LB 6 Lastbiler NV:
4/0/0/1 stk.

LB 7 Lastbiler V:
4/0/0/1 stk.

LB 8 Lastbiler N:
2/0/0/1 stk.

D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Der ankommer ingen lastbiler i eftermiddagsperioden på lørdage 14-18, jf. hertil miljøgodkendelsens vilkår 10, hvor det er beskrevet hvilke aktiviteter, der må være på genbrugspladsen i forskellige tidsrum. Heraf fremgår, at der kun må køre lastbiler ind på genbrugspladsen, udskifte fyldte containere og køre dem ud på miljøanlægget hverdage 7-16 og lørdage 7-14.

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Der er udført nye støjberegninger uden lastbiler lørdag eftermiddag, da dette var en fejl. Ansøgningen er på baggrund heraf konsekvensrettet.

Eventuelle yderligere kommentarer

Støjnotat er vedhæftet. Reviderede støjberegninger er vedhæftet og træder i stedet for støgjberegningerne i notatet. Konklusionerne er dog det samme; at støjgrænserne i BP4 ikke kan overholdes og kun kan overholdes ved at etablere den ansøgte vold, hvor plangrundlaget pt. er under behandling i Frederikshavn Kommune. Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg forventes godkendt på økonomiudvalgsmødet den. 24. maj og derefter udsendt i offentlig høring i 8 uger.

Der er vedhæftet beregninger af støjudbredelse både uden og med støjvold.

Bilag

Resultater_BP9-12 - 0-alternativ.pdf
2022-11-15 Stoejnotat Ravnshoej genbrugsplads.pdf
Resultater_BP1-8 - 0-alternativ.pdf
Svar på anmodning om supplerende oplysninger 1.0.pdf
Resultater_BP9-12 - skærmet lang indkørsel.pdf
Resultater_BP1-8 - skærmet lang indkørsel.pdf

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Se forrige beskrivelse
Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Muligheder for afværge:

Lørdage eftermiddag:

Personbilerne vil i sig selv medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt væreca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden værepå 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Bilag

Støjberegning MED støjvold.pdf
Støjberegning UDEN støjvold.pdf

Forslag til vilkår for støj

IKKE UDFYLDT

Se den fulde oversigt i bilaget i slutningen af dette dokument

Vilkårsid	Overholdes vilkår	Vilkår

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

Jf. mail af 7. juli 2022 fra MST skal der ikke laves BTR, da *"genbrugspladsen ikke er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med affalds- og deponeringsaktiviteterne, så BTR spørgsmålet behøver ikke at være afklaret i forhold til godkendelse af den forøgede brug af genbrugspladsen"*

Til orientering er Rambøll i forbindelse med den nye udledningstilladelse for deponiet ved at udarbejde BTR. Indtil vi hører andet må vi formode, at Miljøstyrelsen stadig er af den overbevisning, at der ikke skal laves BTR.

Bilag

Mail vedr. BTR mv..pdf

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	
Angiv måleenhed ha eller m2	
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Kun beliggenhedskommunen
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	
Angiv vandmængde i anlægsperioden	
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	MST vejledning 5/1984 med senere tilføjelser.
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der foretages ikke anlægsarbejder. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Nej
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
	Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden. Etablering af støjvold sikrer overholdelse af de vejledende støjgrænser i alle tidsrum. **Mulighed for afværge:** Lørdage eftermiddag: Undladelse af lastbiler til pladsen vil næsten være nok, men personbilerne vil i sig selv dog medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor også begrænses. Undlades lastbilerne helt, vil støjbidraget være 49,5dB(A) og ved desuden at

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt væreca. 2,8 dB. Søn- og helligdage: Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden værepå 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen. Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen. En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Nej
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ja
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Ja
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen? Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter? Hvis ja, angiv hvilke.	Nej
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	Ikke relevant

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant
Eventuelle yderligere bemærkninger	Projektet er ikke omfattet af BAT/BREF konklusioner.

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja
Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
Bemærkning til overstående	Ingen nærliggende råstofområder.
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
Bemærkning til overstående	Ingen kendte fredningssager i projektets nærhed.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Nærmeste §3-areal er et hedeareal ca 70 meter vest for projektet og en sø ca 100 meter nord for projektet. Ingen § 3-arealer påvirkes af projektet.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ikke kendskab til beskyttede arter inden for de nærmeste §3-arealer eller projektområdet.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes fredningen Åsted Ådal. Fredningen påvirkes ikke af projektet.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes Natura 2000-område nr. 8, Åsted Ådal. Projektet påvirker ikke Natura 2000-området.
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller	Ja

havet?	
Bemærkning til overstående	Der udledes ikke forurenende stoffer til vandløb mv.
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
Bemærkning til overstående	Nej, området er placeret i område med drikkevandsinteresser uden for indvindingsområder.
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
Bemærkning til overstående	Der er alene tale om en lovliggørelse af eksisterende drift af genbrugsplads, hvorved der ikke sker en stigning i antallet af besøgende på genbrugspladsen eller en ændring af driftstider.
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Bilag

Oversigtskort.pdf

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Øvrige forhold

IKKE UDFYLDT

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (10-05-2023)	Dokumentationskrav
Resultater_BP1-8 - 0-alternativ.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
Resultater_BP9-12 - 0-alternativ.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
Resultater_BP1-8 - skærmet lang indkørsel.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
Resultater_BP9-12 - skærmet lang indkørsel.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
Bilag for 1. indsendelse (27-01-2023)	**Dokumentationskrav**
Accept af salg af jord.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen
Støjberegning UDEN støjvold.pdf	Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
Mail vedr. BTR mv..pdf	Ansøgning: Basistilstandsrapport
Oversigtskort.pdf	Ansøgning: VVM - Projektets placering
Støjberegning MED støjvold.pdf	Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau

A.001 - Ravnshøj Vejprojekt.pdf	Ansøgning: Tegninger over virksomhedens indretning
Fuldmagt Stenvej 8, Ravnshøj.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen
Svar på anmodning om supplerende oplysninger 1.0.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen
2022-11-15 Stoejnotat Ravnshoej genbrugsplads.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
A.001 - Ravnshøj vejprojekt med luftfoto.pdf	Ansøgning: Tegninger over virksomhedens indretning
Planområde.pdf	Ansøgning: Oversigtsplan af virksomhedens placering

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
27-01-2023 11:32	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/15482de6-ca65-43ef-93de-089e02e32baf

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Frederikshavn Kommune

Stenvej 8, 9900 Frederikshavn

CVR / RID: CVR:20683880-RID:46098471

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2023-6598
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2023 - 6667
Indsendelse nr.: 2 (10-05-2023 09:24)

Projekt: Ansøgning om lempelse af støjgrænse

Ansøgningstyper:	Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme:	Ejendomsnr.: 166658, BFE nummer: 8232317
Matrikler:	Matrikel nr.: 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kasper Nimand Steffensen (Indsendt af)	Projektejer	Gasværksvej 30R, 9000 Aalborg kns@le34.dk +45 44126108

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer
30179358 - FREDERIKSHAVN AFFALD A/S

P-nummer
1015101365 - Frederikshavn Affald A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Virksomhedens navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1013000367
Bemærkning	
Kontaktperson	Karl Villadsen
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Telefonnummer	51632953
Mailadresse	kavi@forsyningen.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø, Erhverv og Service
Adresse	Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
Mailadresse	

Eventuelle yderligere bemærkninger	Matr.nr. 32ab, Den østlige Del, Åsted ejes af Frederikshavn Kommune Matr.nr. 12a Den østlige Del, Åsted ejes af Henrik Østergaard Nielsen. Der er indgået aftale om køb af jord til støjvolden, men handelen er endnu ikke effektueret.

Bilag

Fuldmagt Stenvej 8, Ravnshøj.pdf
Accept af salg af jord.pdf
Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter (Obligatorisk) UDFYLDT

Hovedaktivitet
Bilag 2, Listepunkt K 211, Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, Genbrugspladser med affald fra private og lignende affald fra erhvervsvirksomheder

Anvendelsesområde(r):
- Ingen af de nævnte anvendelsesområder passer til min virksomhed

Biaktiviteter
- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Midlertidige aktiviteter UDFYLDT

Er det ansøgte projekt midlertidigt	Ja
Angiv ophørsdato	1. kvartal 2024
Eventuelle yderligere bemærkninger	Lokalplan til virkeliggørelse forventes vedtaget senest vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Andre relevante oplysninger IKKE UDFYLDT

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Frederikshavn Kommune

Stenvej 8, 9900 Frederikshavn

CVR / RID: CVR:20683880-RID:46098471

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2023-6598
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2023 - 6667
Indsendelse nr.: 2 (10-05-2023 09:24)

Projekt: Ansøgning om lempelse af støjgrænse

Ansøgningstyper:	Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme:	Ejendomsnr.: 166658, BFE nummer: 8232317
Matrikler:	Matrikel nr.: 32ab, Ejerlav: Den østlige Del, Åsted

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kasper Nimand Steffensen (Indsendt af)	Projektejer	Gasværksvej 30R, 9000 Aalborg kns@le34.dk +45 44126108

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer
30179358 - FREDERIKSHAVN AFFALD A/S

P-nummer
1015101365 - Frederikshavn Affald A/S

Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Virksomhedens navn	Frederikshavn Forsyning
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1013000367
Bemærkning	
Kontaktperson	Karl Villadsen
Adresse	Knivholtvej 15, 9900 Frederikshavn
Telefonnummer	51632953
Mailadresse	kavi@forsyningen.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Frederikshavn Kommune, Center for Teknik og Miljø, Erhverv og Service
Adresse	Rådhus Alle 100, 9900 Frederikshavn
Mailadresse	

Eventuelle yderligere bemærkninger	Matr.nr. 32ab, Den østlige Del, Åsted ejes af Frederikshavn Kommune Matr.nr. 12a Den østlige Del, Åsted ejes af Henrik Østergaard Nielsen. Der er indgået aftale om køb af jord til støjvolden, men handelen er endnu ikke effektueret.

Bilag

Fuldmagt Stenvej 8, Ravnshøj.pdf
Accept af salg af jord.pdf
Fuldmagt Henrik Østergaard.pdf

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25 i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelses-myndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) ”at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende”.

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: ”Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage.” Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

Resultaterne af de udførte beregninger er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Beregningerne viser, at støjgrænsen er overskredet i BP 4 (Stenvej 9). Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

Tidligere beregninger viser, at ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold kan miljøgodkendelsens støjvilkår overholdes i alle drifts- og åbningstimer. Etabering af støjvold kræver udarbejdelse af ny lokalplan. Miljøstyrelsen angiver ved brev af 21. december 2022, at Miljøstyrelsen er bekendt med, at sagsbehandling af ny lokalplan kan tage op til 1,5 år. I samme brev angives; *"Indtil lokalplanen er på plads og Miljøstyrelsen kan behandle ny ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af støjvold og den forøgede aktivitet på genbrugspladsen agter Miljøstyrelsen at lempe støjgrænsen ved Stenvej 9."* Denne ansøgning skal således anses som en ansøgning om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9 indtil lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget og støjvolden kan etableres. Der har den 24. januar 2023 været afholdt møde med Frederikshavn Kommune ang. udarbejdelse af lokalplan for støjvolden. Det forventes, at igangsætning af planlægning kan ske på Plan- og Miljøudvalgets møde den 13. marts og at en ny lokalplan forventeligt kan være vedtaget efterår/vinter 2023. Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt, dog senest ved udgangen af 1. kvartal 2024.

Indtil lokalplanen for støjvold er vedtaget ansøges hermed om lempelse af støjgrænserne ved Stenvej 9, Ravnshøj, 9900 Frederikshavn. De beregnede overskridelser fremgår af vedlagte støjberegning. At støjgrænserne kan overholdes ved forlægning af eksisterende adgangsvej samt etablering af støjvold fremgår af tidligere støjberegninger - ligeledes vedhæftet.

Muligheder for afværge:

Lørdage eftermiddag:

Antallet af biler skal begrænses. Ved at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage:

Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden værepå 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

Bilag

Støjberegning MED støjvold.pdf
Støjberegning UDEN støjvold.pdf

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen — Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Der er ingen indtegninger

Bilag

Planområde.pdf

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

Bilag

A.001 - Ravnshøj Vejprojekt.pdf
A.001 - Ravnshøj vejprojekt med luftfoto.pdf

Tegninger over pladsens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der ændres ikke i genbrugspladsens indretning. Der ansøges alene om lempelse af støjgrænser til lokalplan for etablering af støjvold er vedtaget.

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	
Angiv måleenhed ha eller m2	
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Kun beliggenhedskommunen
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	
Angiv vandmængde i anlægsperioden	
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Der etableres ikke byggeri. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	
Vand – mængde i driftsfasen	
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	MST vejledning 5/1984 med senere tilføjelser.
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Der foretages ikke anlægsarbejder. Ansøgningen vedrører kun midlertidig lempelse af støjgrænser.
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Nej
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen. Resultaterne viser, at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger. Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden. Etablering af støjvold sikrer overholdelse af de vejledende støjgrænser i alle tidsrum. **Mulighed for afværge:** Lørdage eftermiddag: Undladelse af lastbiler til pladsen vil næsten være nok, men personbilerne vil i sig selv dog medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor også begrænses. Undlades lastbilerne helt, vil støjbidraget være 49,5dB(A) og ved desuden at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt væreca. 2,8 dB. Søn- og helligdage: Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden værepå 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden. Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidragmod BP 4, såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen. Af ovenstående ses, at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene. Dette især fordi begrænsninger, der vedrører antallet af biler til pladsen, i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere, der benytter

	pladsen. En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borgere, der benytter pladsen. Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold, at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Nej
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Nej
Hvis ja, angiv hvilke.	
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	Ikke relevant
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant
Eventuelle yderligere bemærkninger	Projektet er ikke omfattet af BAT/BREF konklusioner.

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Ja
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
Bemærkning til overstående	Ingen nærliggende råstofområder.
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
Bemærkning til overstående	Ingen kendte fredningssager i projektets nærhed.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Nærmeste §3-areal er et hedeareal ca 70 meter vest for projektet og en sø ca 100 meter nord for projektet. Ingen § 3-arealer påvirkes af projektet.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Der er ikke kendskab til beskyttede arter inden for de nærmeste §3-arealer eller projektområdet.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes fredningen Åsted Ådal. Fredningen påvirkes ikke af projektet.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Ca. 1,2 km sydvest for projektet findes Natura 2000-område nr. 8, Åsted Ådal. Projektet påvirker ikke Natura 2000-området.
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
Bemærkning til overstående	Der udledes ikke forurenende stoffer til vandløb mv.
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige	Nej

drikkevandsinteresser?	
Bemærkning til overstående	Nej, området er placeret i område med drikkevandsinteresser uden for indvindingsområder.
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Nej
Bemærkning til overstående	Der er alene tale om en lovliggørelse af eksisterende drift af genbrugsplads, hvorved der ikke sker en stigning i antallet af besøgende på genbrugspladsen eller en ændring af driftstider.
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Bilag

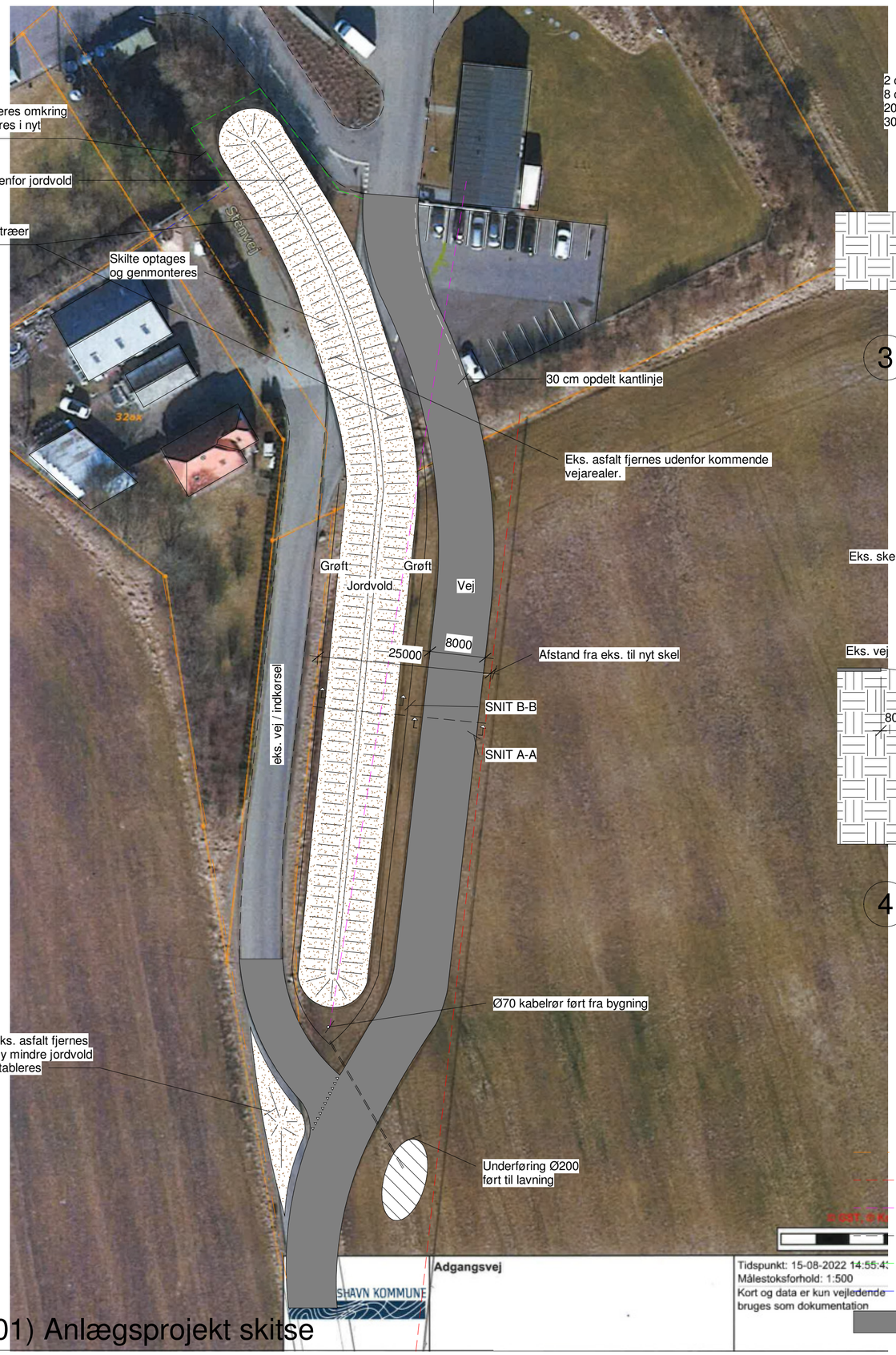
Oversigtskort.pdf

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Bilag Vilkår

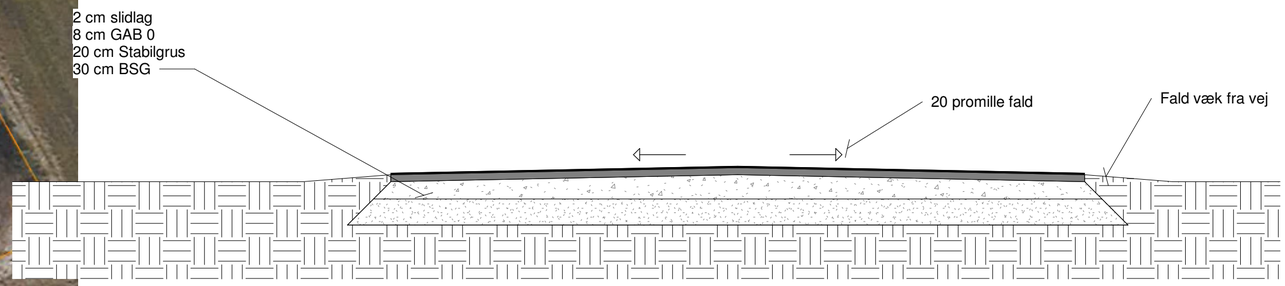
Oplysninger om væsentlige miljøforhold	IKKE UDFYLDT
Forslag til generelle vilkår	IKKE UDFYLDT
Forslag til vilkår til indretning og drift	IKKE UDFYLDT
Forslag til vilkår for støj	IKKE UDFYLDT



(01) Anlægsprojekt skitse

2

1 : 500

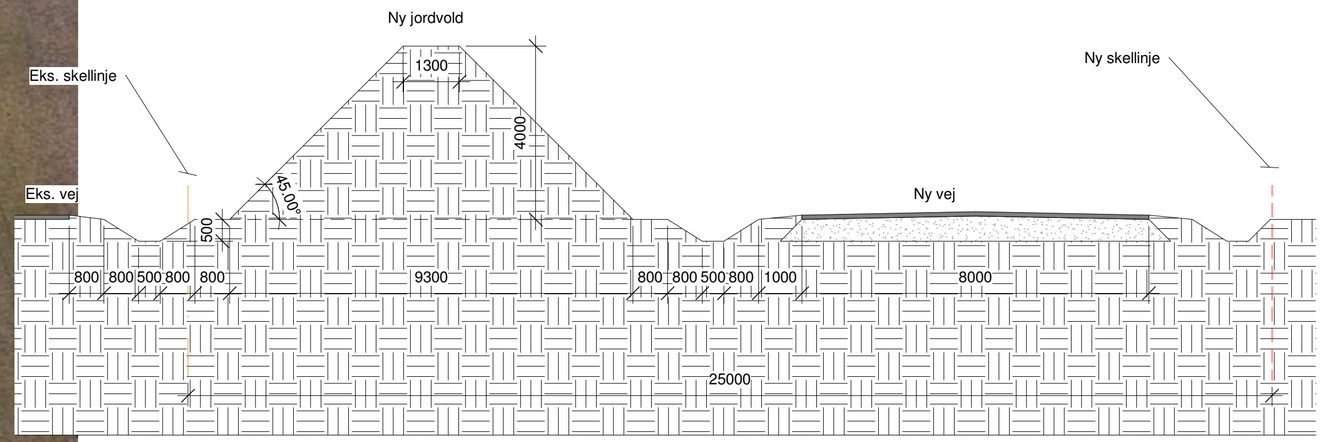


(01) SNIT A-A - vej

3

1 : 50

Tegn. A.001



(02) SNIT B-B - jordvold

4

1 : 100

Signaturforklaring:

- -Skellinje
- -Ny skellinje
- -Kabelrør
- -Eks. vej
- -Nyt hegn
- -Eks. hegn
- -Ny asfalt

Anlægsprojekt Ravnshøj

VENNELYST Ingeniør- og Entreprenørforretning A/S

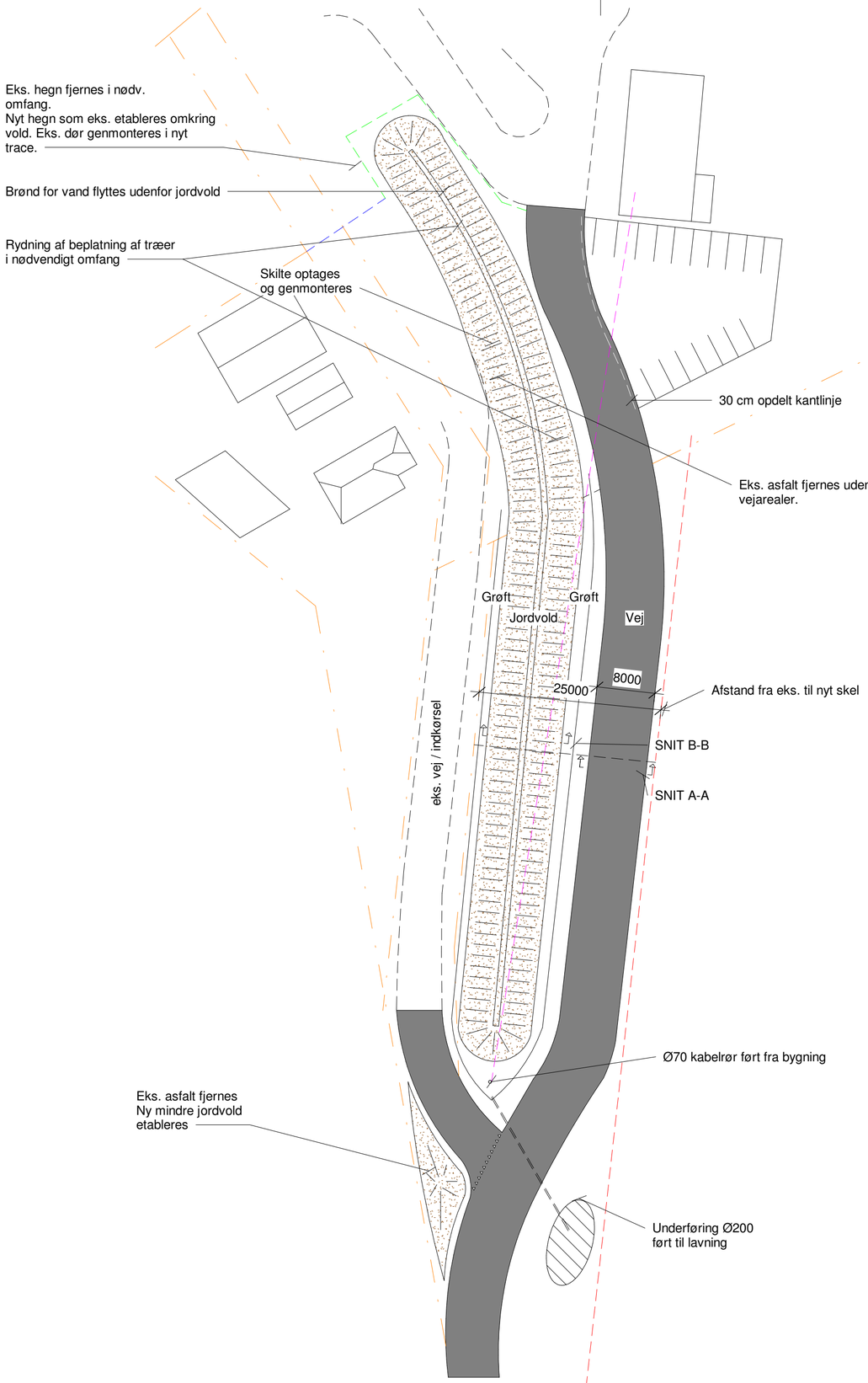
Emne
Genbrugspladsen Ravnshøj
Skitse af vej

Tegn. A.001

Mål: As indicated	Konst./Tegn. SB	Kontrol THM	Godk THM	Dato 08/29/22

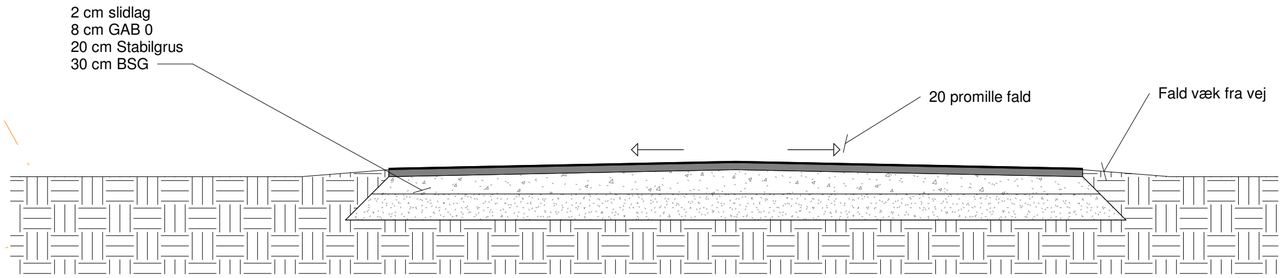
BYGHERRE:

Navn: Frederikshavn Forsyning
Adresse: Stenvej 8
Post nr.: 9900 Frederikshavn



2 (01) Anlægsprojekt skitse

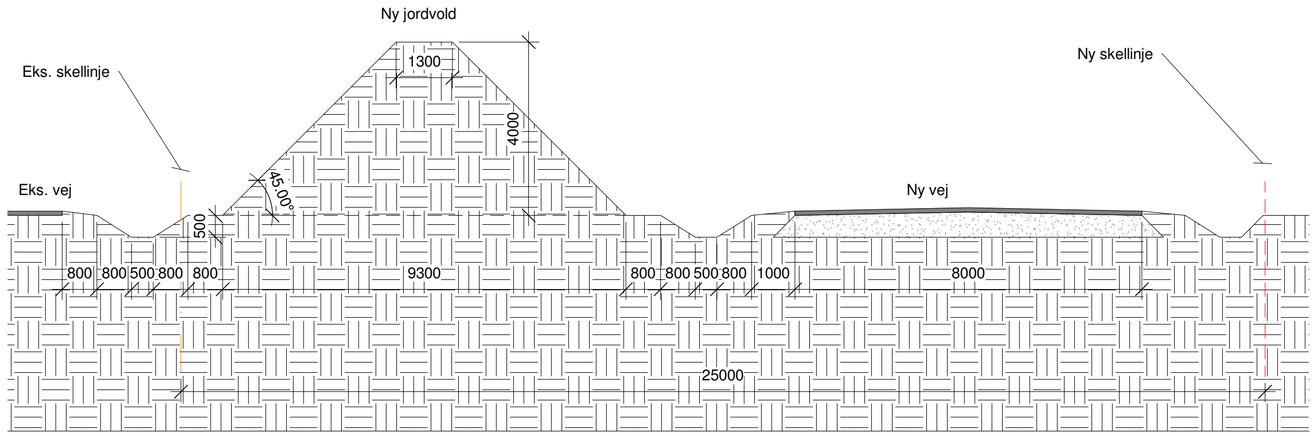
1 : 500



3 (01) SNIT A-A - vej

1 : 50

Tegn. A.001



4 (02) SNIT B-B - jordvold

1 : 100

Signaturforklaring:

- -Skellinje
- -Ny skellinje
- -Kabelrør
- -Eks. vej
- -Nyt hegn
- -Eks. hegn
- -Ny asfalt

Anlægsprojekt Ravnshøj

VENNELYST
Ingeniør- og Entreprenørforretning A/S

Emne
Genbrugspladsen Ravnshøj
Skitse af vej

Tegn. A.001

Mål: As indicated | Konst./Tegn. SB | Kontrol THM | Godk THM | Dato 08/29/22

BYGHERRE:

Navn: Frederikshavn Forsyning
Adresse: Stenvej 8
Post nr.: 9900 Frederikshavn

Fra:	Karl Villadsen
Til:	Kasper Nimand Steffensen
Emne:	SV: SV: Ny vejføring på Stenvej
Dato:	15. juli 2022 12:29:04
Vedhæftede filer:	image003.png image002.png image004.png

Vedhæftet svarmail fra grundejer.

Jeg tolker det som accept

Venlig hilsen

Karl Villadsen

Forsyningschef
Affald
Tlf. +4551632953

FORSYNINGEN

Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf.: 9829 9000
forsyningen@forsyningen.dk
forsyningen.dk

Fra: hoestergaard@mail.dk <hoestergaard@mail.dk>
Sendt: 15. juli 2022 12:14
Til: Karl Villadsen <kavi@forsyningen.dk>
Emne: Re: SV: Ny vejføring på Stenvej

Hej har modtage din mail .vejføring stenvej .Hilsen Henrik østergård

---

Fra: "Karl Villadsen" <kavi@forsyningen.dk>
Til: "hoestergaard" <hoestergaard@mail.dk>
Cc: "Claus Reimann Petersen" <CLRE@forsyningen.dk>
Sendt: mandag, 11. juli 2022 10:21:22
Emne: SV: Ny vejføring på Stenvej

Hej Henrik

I fortsættelse af nedenstående mail samt dagens telefonsamtale bekræfter jeg aftale om at Forsyningen kan købe jordstykke som angivet på ca. 2900 m2 for en samlet pris af kr. 100.000. Samtidig bekræftes aftale om, at der skal være mulighed for at du via dit jordstykke øst for Stenvej kan tilgå dit jordstykke vest for Stenvej med sædvanlige landbrugsmaskiner.

Aftalen er alene betinget af at Forsyningen kan opnå det fornødne tilladelser til ny vejføring.

Forsyningen afholder de med udstykningen forbundne omkostninger.

Vil du for god ordens skyld bekræfte aftalen.

Venlig hilsen

Karl Villadsen
Forsyningschef
Affald
Tlf. +4551632953

FORSYNINGEN
Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf.: 9829 9000
forsyningen@forsyningen.dk
forsyningen.dk

Fra: Karl Villadsen
Sendt: 4. juli 2022 11:38
Til: hoestergaard@mail.dk
Emne: Ny vejføring på Stenvej

Hej Henrik

Jeg henviser til vores samtale og fremsender vedhæftet et rids over det areal, som jeg håber vi kan nå til enighed om.

I oversigten har vi beregnet at vi skal bruge et stykker der er 25 m bredt ned til hvor det ny vejstykke er tænkt startet.

Arealerne syd herfor, at medtaget under hensyntagen til dit ønske om at du ikke ønske for mange hjørner på arealet.

Som du ser er det totalt areal beregnet til ca. 3.000 m2 – vores rådgiver på støj har endnu ikke færdiggjort beregningerne, det kan derfor ikke afvises at arealbehovet kan ændre sig lidt i forhold til disse beregninger.

Jeg har spurgt en Landinspektør hvad priser er på landbrugsjord. Han oplyser, at med de nuværende høje kornpriser, vil han mene jord i øjeblikket handles til omkring 160.000 pr. ha.
Skal jorden sælges på ekspropriationslignende vilkår, vil prisen formentlig ligge i det niveau. Såfremt vilkår for salg på ekspropriationslignende vilkår foreligger vil et sådan salg være skattefrit.

Alternativ kan vi forsøge at lave en frivillig aftale, hvor vi i stedet aftaler en pris pr. m2 der sikrer at du stilles på samme måde, når skatteeffekten af salget indregnes. Jeg antager at det vil betyde en pris

omkring kr. 30 pr. m2., hvilket kunne være et godt udgangspunkt for forhandling.

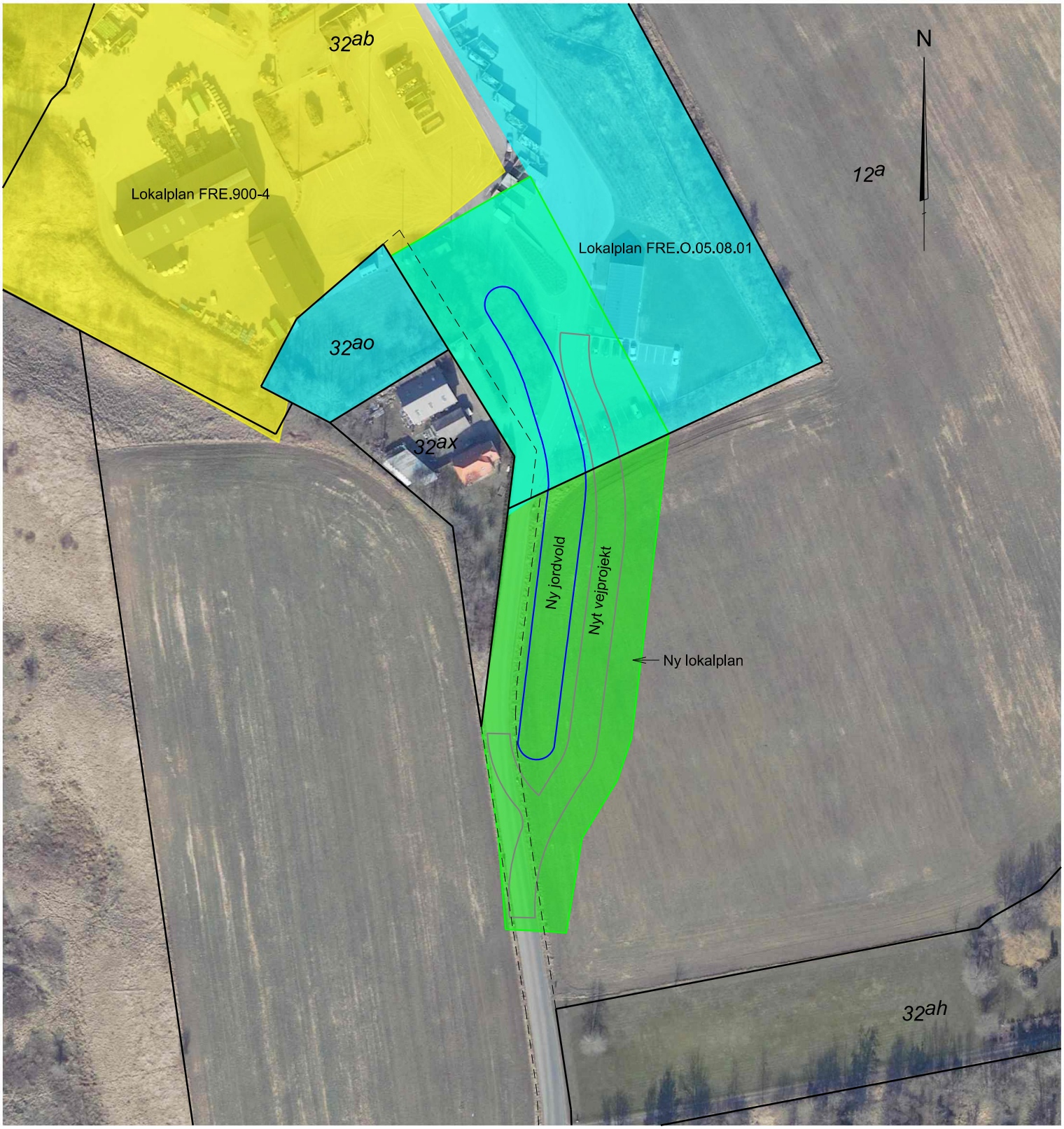
Lad mig gerne høre hvad du tænker.

Venlig hilsen

Karl Villadsen
Forsyningschef
Affald
Tlf. +4551632953

FORSYNINGEN
Frederikshavn Forsyning A/S
Knivholtvej 15
9900 Frederikshavn
Tlf.: 9829 9000
forsyningen@forsyningen.dk
forsyningen.dk


N
Deponeringsanlæg
32ab
Genbrugspladsdrift
12a
32ao
32ax
Beboelsesejendom
Landbrugsdrift
100 m
19a
LE34
VISER VEJEN
Udskrevet af: KNS
Dato: 23-08-2022
Bemærkning:
Støjvold Miljøanlæg Ravnshøj, matr. nr. 32ab og 12a, begge Den østlige Del, Åsted



Eksisterende lokalplanområde

Matr.nr. 12a og 32ax Den østlige Del, Åsted

Vejprojekt og ny jordvold er indtegnet
på baggrund af PDF fra Vennelyst Ingeniør-
og Entreprenørforretning A/S

Landinspektørfirmaet LE34
Skippergade 32
9900 Frederikshavn
+45 9842 0088

frederikshavn@le34.dk
www.le34.dk

SJA	KNS	KND	15.12.2022
UDF.	KONTROL	GODK.	DATO
DKTM2	DVR90	297 x 210	1:1500
KOORD. SYS.	KOTESYS.	FORMAT	MÅLFORHOLD

2109205	2109205-001-001	1
PROJEKTNR.	TEGNINGSNUMMER	UDG.

J2109205\2109205-001.dgn

15. november 2022

Notat

Frederikshavn Forsyning A/S

Ravnshøj genbrugsplads

Ekstern støj

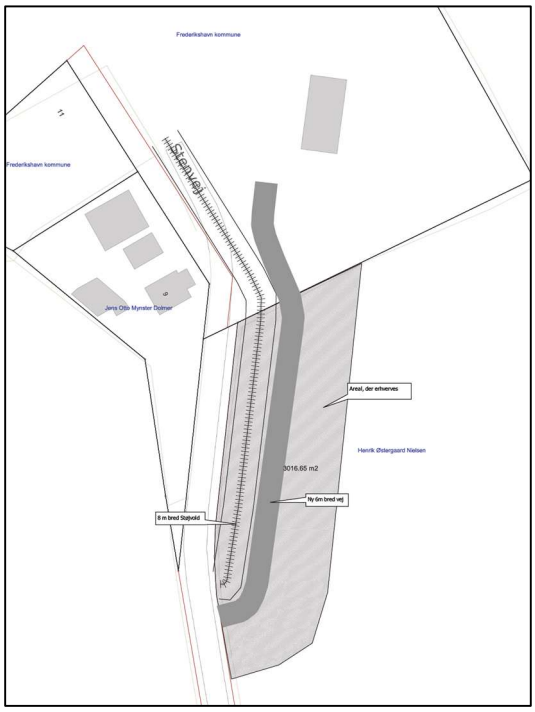
Projekt ID: 10406455-001
Dokument ID:
XTAXEUDDNY4W-75177900-752
Ændret: 15-11-2022 10:03
Revision:

Udarbejdet af: cvi
Kontrolleret af: aes
Godkendt af: cvi

1 Indledning

NIRAS har i juli 2022 foretaget supplerende støjberegninger for Miljøanlæg Ravnshøj, Stenvej 8, 9900 Frederikshavn. Undersøgelserne er baseret på tidligere støjberegninger, senest afrapporteret i oktober 2019 med supplement pr. juli 2022 vedrørende ny (planlagt) jordvold langs indkørslen til pladsen.

De supplerende beregninger indebærer en forlængelse af adgangsvejen til pladsen mod syd, med tilføjelse af en jordvold langs dennes vestlige kant;



Derudover er beregningsmodellen ajourført mht. placeringerne af støjkilderne, ligesom "nye" støjkilder i området nord for selve genbrugs-pladsen er ønsket medtaget.

Undersøgelserne er baseret på NIRAS' støjdata for de benyttede støjkilder og oplysninger om driftsforhold meddelt af Frederikshavn Forsyning.

Se endvidere situationsplan og udskrifter i bilag.

NIRAS A/S
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C

T: +45 8732 3232
D: +45 3016 9279
E: CVI@NIRAS.DK

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
FRI, FIDIC

2 Støjvilkår

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er jf. vejledning 5/84 som følger:

Tidsrum / Områdetype (faktisk anvendelse)	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00 - 2200	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet

Støjgrænserne skal, bortset fra maksimal-vilkåret, overholdes indenfor nærmere definerede referenceperioder. Disse defineres sædvanligvis som:

Dag	**Kl.**	**Referenceperiode**
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	7 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

3 Fremgangsmåde

Støjbelastningen fra genbrugspladsen bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkilder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 8.2, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside.

Støjbidraget fra støjkilderne fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger. Følgende positioner er valgt:

BP 1:	Mariendalsvej 90	(bolig i det åbne land)
BP 2:	Mariendalsvej 96	(bolig i det åbne land)
BP 3:	Stenvej 6	(bolig i det åbne land)
BP 4:	Stenvej 9	(bolig i det åbne land)
BP 5:	Hjørringvej 190A	(bolig i det åbne land)
BP 6:	Hjørringvej 194A	(bolig i det åbne land)
BP 7:	Ribberholtvej 20	(bolig i det åbne land)
BP 8:	Tømmergade 2	(åben og lav boligbebyggelse)
BP 9:	Starbakvej 45	(bolig i det åbne land)
BP 10:	Stenvej 4	(bolig i det åbne land)
BP 11:	Hjørringvej 188	(bolig i det åbne land)
BP 12:	Ribberholtvej 31	(bolig i det åbne land)

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

3.1 Støjdata

Følgende støjkilder og -data er benyttet som udgangspunkt (L_{wa} [dB re. 1 pW]:

Støjdata	Total A
01 Af- og pålæsning af container. 1½min. pr. hændelse	95
02 Tømning af papcontainer, 5min. pr. hændelse	97
07 Gummiged der trykker container med træaffald, 1 hændelse pr. time	84
08 Gummiged der trykker container med metalaffald, 1 hændelse pr. time	85
10 Komprimator for "småt brændbart", 1 hændelse pr. time	72
11 Beton der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	86
18 Sten hældes i container (8-16mm) - middel-niveau	106
19 Slibning på jernemne	96
20 Tipning og af- og pålæsning af glascontainer	85
21 Neddeling af stort brændbart (shredder)	111
12 Jernaffald der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	79
13 Keramik der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	76
22 Sammenskubning af haveaffald	96
23 Gravemaskine	103
24 Betonknuser	114
25 Slaggesortering	110
26 Gummiged sortering/læsning af haveaffald o.l.	103
27 Gummiged i deponi	103
28 Kompaktor i deponi	103
29 Tromlesorterer sortering af haveaffald	103
LB Lastbiler, kørsel pr. meter v. 2,8m/s	61
PB Personbiler, kørsel pr. meter v. 5,6m/s	47

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, dog er data for last- og personbiler hentet fra Støjdatabogen (Lydteknisk Institut, november 1989).

For last- og personbiler er dataene i tabellen ovenfor fastlagt pr. meter ved den anførte hastighed midlet over 1 time, hvorved støjbidraget fra kørevejen fastlægges for støjens middelværdi for 1 køretur pr. time. Det samme gør sig gældende for kilde 7, 8, 10, 11, 12 og 13, hvor dataene er for én hændelse pr. time. For alle køretøjerne er støjbidraget fastlagt for en hel køretur ind og ud igen, dvs hver kørevej starter og slutter ved indkørslen syd for pladsen.

Støjimmissionen (støjbidraget ved naboerne) fra genbrugspladsen forventes, pga. afstande og afskærmningsforhold ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

3.1.1 Støjdæmpninger

Støjkilderne "22 Sammenskubning af haveaffald" og "12 Metalaffald smides i container" er ved beregningerne dæmpet med 3 dB hhv. 10 dB. Forudsætningerne vurderes at kunne dækkes ved følgende udgangspunkt;

- Kilde 22 er, i stedet for alm. skovl, monteret med sne-skraber med gummikant, som forventeligt medfører mindre støj fra selve skrabningen. Da maskinen selv derudover er uændret, forventes dæmpningen at være forholdsvis beskeden.
- Kilde 12 er dæmpet ved montering af stødabsorberende materialer på containerens indersider, hvilket forventeligt vil have en forholdsvis stor gunstig virkning på støjemissionen fra støjkilden.

Derudover er ved beregningerne forudsat at trykning af træ- og metalcontainere (kilde 7 og -8) ikke foretages på søn- og helligdage. Samt at betonaffald der smides i tom container (kilde 11) ligeledes ikke forekommer på søn- og helligdage. Sidstnævnte sikres ved at sørge for at containeren ikke er tom på noget tidspunkt på disse dage.

3.2 Driftsforhold

De fleste af støjkilderne på genbrugspladsen "opstår" når brugerne afleverer affald, og aktivitetsniveauet hænger derfor ret nøje sammen med antallet af biler der besøger pladsen. Antallet af biler til pladsen indenfor referencetidsrummene er derfor en væsentlig forudsætning for støjberegningerne.

Der vurderes at forekomme indtil følgende antal biler til pladsen indenfor referencetidsrummene (T_{ref}):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, T_{ref}=8h]	350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, T_{ref}=1h]	6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, T_{ref}=½h]	6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, T_{ref}=7h]	400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, T_{ref}=4h]	200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, T_{ref}=8h]	650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej	D/A/N/Lør7-14/Lør14-18
LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:	10/0/0/2/1 stk.
LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:	2/0/0/0/0 stk.
LB 3 Lastbiler Ø:	20/0/0/3/3 stk.
LB 4 Lastbiler N:	30/0/0/4/6 stk.
LB 5 Lastbiler NØ:	6/0/0/6/6 stk.
LB 6 Lastbiler NV:	4/0/0/1/1 stk.
LB 7 Lastbiler V:	4/0/0/1/1 stk.
LB 8 Lastbiler N:	2/0/0/1/1 stk.

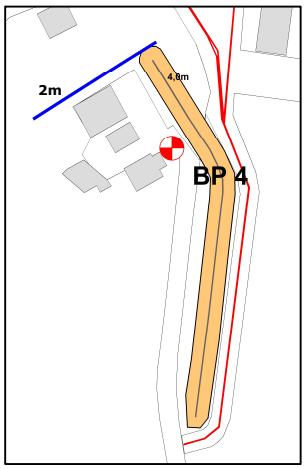
D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Driftsforholdene fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag, hvor også det forventelige (højeste) antal hændelser for nogle af støjkilderne fremgår.

4 Resultater

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget;

1. med den eksisterende 2m høje skærm nord for BP 4 suppleret med en 4m høj jordvold øst og sydøst for BP 4 (langs forlænget indkørsel)



5 Resultater

5.1 Støjbelastning

Støjbidraget forventes med ovenstående forhold at være som følger:

Hverdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r, hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
BP 1	**41 / 17 / 20**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 2	**39 / 16 / 19**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 3	**42 / 22 / 25**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 4	**48 / 26 / 29**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 5	**38 / 15 / 18**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 6	**38 / 10 / 13**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 7	**41 / 10 / 13**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 8	**31 / 6 / 9**	45 / 40 / 35	± 2 / 4 / 4
BP 9	**37 / 6 / 9**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 10	**41 / 22 / 25**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 11	**37 / 16 / 19**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 12	**38 / 7 / 10**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4

Lørdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r, lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
BP 1	**37 / 36 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 2	**36 / 35 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 3	**38 / 39 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 4	**43 / 42 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 5	**35 / 35 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 6	**35 / 33 / -**	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / -
BP 7	**38 / 31 / -**	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / -
BP 8	**27 / 27 / -**	45 / 40 / 40	± 2 / 3 / -
BP 9	**30 / 27 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 10	**38 / 38 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 11	**34 / 33 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / -
BP 12	**33 / 28 / -**	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / -

Søn- og helligdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r, søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
BP 1	**31 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 2	**30 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 3	**35 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 4	**40 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 5	**28 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 6	**25 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 7	**24 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 8	**20 / - / -**	40 / 40 / 35	± 3 / - / -
BP 9	**21 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 10	**34 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 11	**29 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -
BP 12	**21 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / - / -

Støjbidraget fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag.

5.2 Maksimal støjbidrag

Det maksimale bidrag om natten er (fra smækkende bildør) fastlagt til:

Referencepunkt	Maksimal støjbidrag	Støjgrænse, MAX
BP 1	40	55
BP 2	37	55
BP 3	42	55
BP 4	49	55
BP 5	40	55
BP 6	35	55
BP 7	33	55
BP 8	30	50
BP 9	28	55
BP 10	44	55
BP 11	36	55
BP 12	29	55

Kildestyrken for maksimalværdien fra smækkende bildør er erfaringsmæssigt ca. 99 dB(A) og er ved beregningerne benyttet for det punkt langs kørevejen hvor bidraget i det enkelte referencepunkt er højest, uden hensyntagen til om der i den pågældende position forekommer dørsmæk i praksis. Fremgangsmåden er worst-case og forholdet undersøges ikke nærmere idet støjgrænserne overholdes.

6 Konklusion

Opføres der skærme/jordvolde som vist på situationsplanerne i bilag, vil støjgrænserne i alle referencepunkter og -tidsrum forventeligt være overholdte.

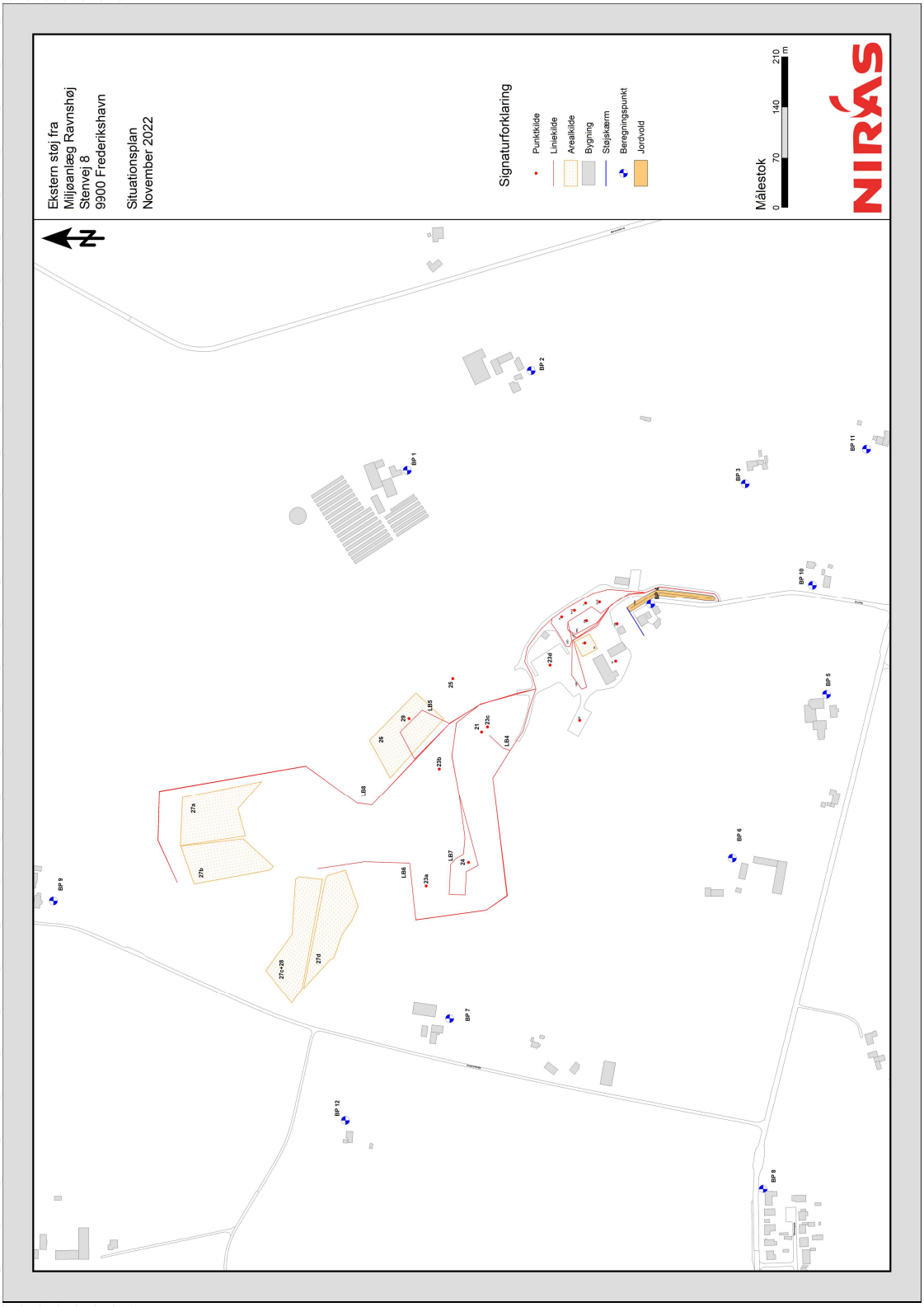
Med venlig hilsen

NIRAS

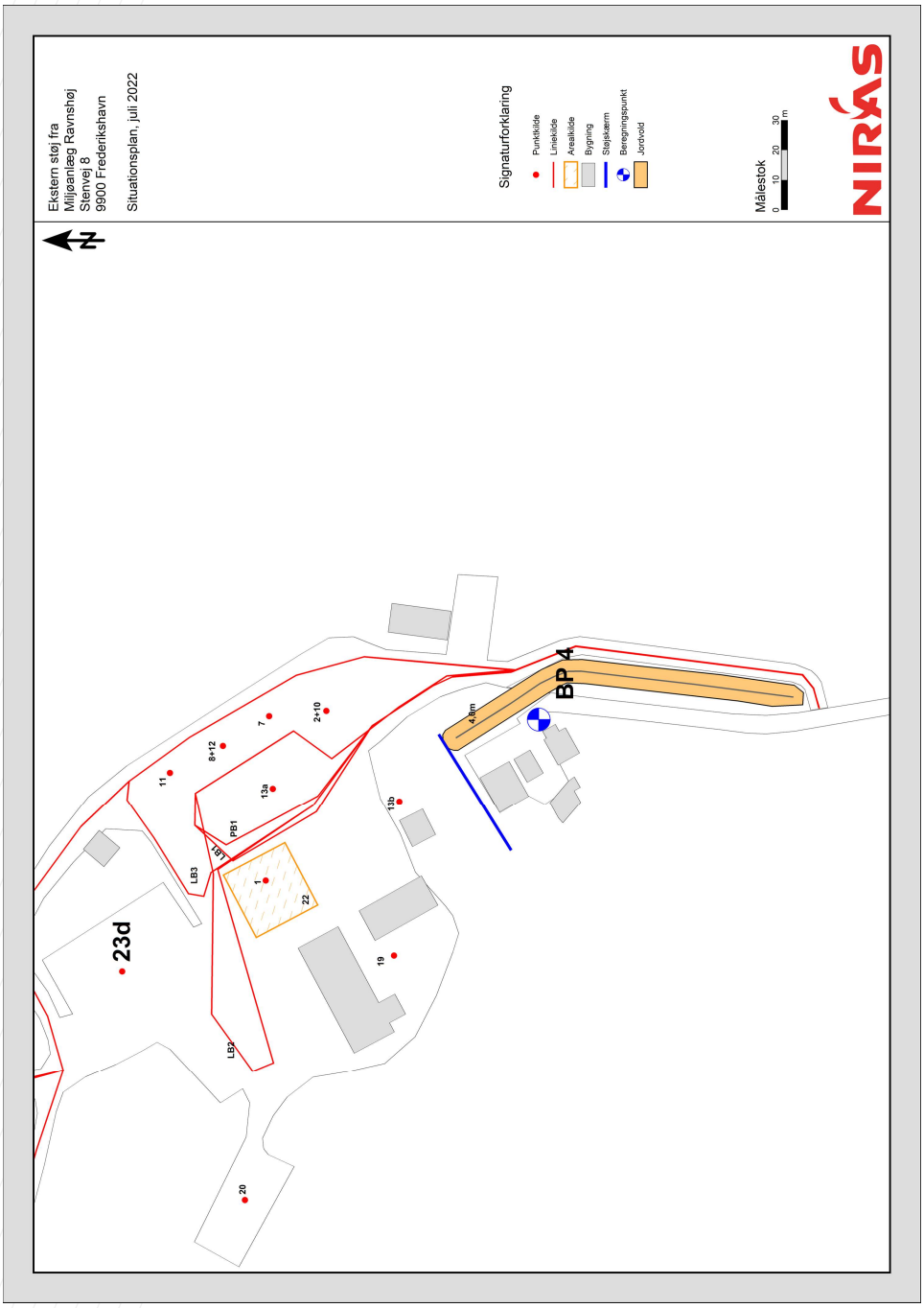
Carsten Villsen
Civilingeniør

Bilag: Situationsplaner (2 sider)
Resultater (5 sider)

Appendix 1: Situationsplaner



Overblik - placering af referencepunkter og støjkilder
(for korrekt placering/højde af afskærmning ved BP 4 se næste tegning).



Placering af støjkilder ved genbrugspladsen og af afskærmninger nord og øst for BP 4.

Appendix 2: Resultater

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	HVERDAGE	NIRAS
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t	i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8										
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	14,8	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	15,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	20,7	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	26,1	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	21,3	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	38,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	37,5	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	15,3	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	11,4	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	14,5	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	12,8	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	17,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	20,1	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	24,9	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	27,9	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	25,2	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8										
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	25,7	17,1	20,1	25,0	16,4	19,4	30,9	22,3	25,3	34,9	26,3	29,3	23,8	15,2	18,2	18,8	10,2	13,2	19,0	10,4	13,4	14,2	5,6	8,6	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	19,0	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	15,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	26,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	17,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	13,5	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	15,5	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	23,8	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	18,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	26,7	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	34,7	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	30,6	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	24,3	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	22,4	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	22,8	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	20,5	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**41,3**	**17,1**	**20,1**	**39,4**	**16,4**	**19,4**	**41,9**	**22,3**	**25,3**	**47,5**	**26,3**	**29,3**	**37,9**	**15,2**	**18,2**	**38,3**	**10,2**	**13,2**	**41,3**	**10,4**	**13,4**	**31,0**	**5,6**	**8,6**									
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,8	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7									
STØJVILKÅR				**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**45**	**40**	**35**									

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				41,3	17,1	20,1	39,4	16,4	19,4	41,9	22,3	25,3	47,5	26,3	29,3	37,9	15,2	18,2	38,3	10,2	13,2	41,3	10,4	13,4	31,0	5,6	8,6									

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐									
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒									
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐									

**: Korrelerede Data-sæt. Se støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie
(1/h): Støjbidraget før driftid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.
*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 10406455-001
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

LØRDAG
Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel

NIRAS

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I %AF 7 t (7-14)	4 t (14-19)	1 t (19-22)	DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION BP 1 FORM.	BP 1 EFTERM.	BP 1 AFTEN	BP 2 FORM.	BP 2 EFTERM.	BP 2 AFTEN	BP 3 FORM.	BP 3 EFTERM.	BP 3 AFTEN	BP 4 FORM.	BP 4 EFTERM.	BP 4 AFTEN	BP 5 FORM.	BP 5 EFTERM.	BP 5 AFTEN	BP 6 FORM.	BP 6 EFTERM.	BP 6 AFTEN	BP 7 FORM.	BP 7 EFTERM.	BP 7 AFTEN	BP 8 FORM.	BP 8 EFTERM.	BP 8 AFTEN	STØJBIDRAG VED 100 %DRIFT BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE																																						
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	2,1	0,0	0	15,4	13,1	0,0	16,3	14,0	0,0	17,8	15,5	0,0	29,4	27,1	0,0	6,2	3,9	0,0	5,1	2,8	0,0	11,7	9,4	0,0	9,4	7,1	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	4,2	0,0	0	19,4	18,8	0,0	18,9	18,3	0,0	15,1	14,5	0,0	22,9	22,3	0,0	18,9	18,3	0,0	13,9	13,3	0,0	14,4	13,8	0,0	5,7	5,1	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	21,3	19,7	0,0	19,5	17,9	0,0	22,2	20,6	0,0	18,0	16,4	0,0	19,8	18,2	0,0	19,2	17,6	0,0	14,6	13,0	0,0	10,6	9,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	23,1	16,5	0,0	21,5	14,9	0,0	24,8	18,2	0,0	35,3	28,7	0,0	15,7	9,1	0,0	14,3	7,7	0,0	17,7	11,1	0,0	13,9	7,3	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB1)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 7 t (7-14)	4 t (14-19)	1 t (19-22)	DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION BP 1 FORM.	BP 1 EFTERM.	BP 1 AFTEN	BP 2 FORM.	BP 2 EFTERM.	BP 2 AFTEN	BP 3 FORM.	BP 3 EFTERM.	BP 3 AFTEN	BP 4 FORM.	BP 4 EFTERM.	BP 4 AFTEN	BP 5 FORM.	BP 5 EFTERM.	BP 5 AFTEN	BP 6 FORM.	BP 6 EFTERM.	BP 6 AFTEN	BP 7 FORM.	BP 7 EFTERM.	BP 7 AFTEN	BP 8 FORM.	BP 8 EFTERM.	BP 8 AFTEN	STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE																																						
PB1 Personbiler	400	200	0	0	26,9	26,3	0,0	26,2	25,6	0,0	32,1	31,5	0,0	36,1	35,5	0,0	25,0	24,4	0,0	20,0	19,4	0,0	20,2	19,6	0,0	15,4	14,8	0,0	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	19,2	16,9	0,0	17,7	15,4	0,0	19,3	17,0	0,0	21,4	19,1	0,0	18,5	16,2	0,0	15,4	13,1	0,0	13,9	11,6	0,0	11,9	9,6	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	21,3	19,0	0,0	20,2	17,9	0,0	23,0	20,7	0,0	22,2	19,9	0,0	20,7	18,4	0,0	18,5	16,2	0,0	15,9	13,6	0,0	13,4	11,1	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	17,8	15,5	0,0	16,0	13,7	0,0	14,1	11,8	0,0	24,6	22,3	0,0	14,5	12,2	0,0	13,9	11,6	0,0	13,4	11,1	0,0	7,7	5,4	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	29,9	31,1	0,0	28,2	29,4	0,0	31,0	32,2	0,0	29,1	30,3	0,0	28,9	30,1	0,0	27,7	28,9	0,0	24,2	25,4	0,0	21,2	22,4	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	20,5	16,9	0,0	19,4	15,8	0,0	21,7	18,1	0,0	22,1	18,5	0,0	20,2	16,6	0,0	17,9	14,3	0,0	15,4	11,8	0,0	13,3	9,7	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	15,6	14,1	0,0	14,1	12,6	0,0	16,4	14,9	0,0	19,5	18,0	0,0	12,7	11,2	0,0	11,8	10,3	0,0	8,6	7,1	0,0	-0,7	-2,2	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	19,9	19,4	0,0	20,2	19,7	0,0	9,5	9,0	0,0	30,5	30,0	0,0	17,4	16,9	0,0	8,2	7,7	0,0	8,6	8,1	0,0	-2,5	-3,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	2	1	0	0	17,4	16,8	0,0	17,2	16,6	0,0	22,9	22,3	0,0	27,0	26,4	0,0	16,4	15,8	0,0	11,1	10,5	0,0	10,8	10,2	0,0	5,9	5,3	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	3	0	0	19,0	21,5	0,0	18,7	21,2	0,0	24,6	27,1	0,0	29,0	31,5	0,0	18,0	20,5	0,0	15,1	17,6	0,0	13,0	15,5	0,0	9,6	12,1	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	6	0	0	22,5	26,7	0,0	21,8	26,0	0,0	26,4	30,6	0,0	30,7	34,9	0,0	22,5	26,7	0,0	20,9	25,1	0,0	18,8	23,0	0,0	14,2	18,4	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	6	0	0	24,8	27,3	0,0	23,8	26,3	0,0	28,2	30,7	0,0	32,6	35,1	0,0	23,8	26,3	0,0	22,0	24,5	0,0	19,4	21,9	0,0	15,5	18,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	1	0	0	16,9	19,4	0,0	16,3	18,8	0,0	20,4	22,9	0,0	24,8	27,3	0,0	16,2	18,7	0,0	17,1	19,6	0,0	19,4	21,9	0,0	11,3	13,8	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	1	0	0	17,3	19,8	0,0	16,0	18,5	0,0	20,6	23,1	0,0	24,8	27,3	0,0	15,9	18,4	0,0	15,7	18,2	0,0	17,6	20,1	0,0	9,8	12,3	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	1	0	0	18,0	20,5	0,0	16,7	19,2	0,0	20,7	23,2	0,0	25,0	27,5	0,0	17,1	19,6	0,0	14,8	17,3	0,0	15,6	18,1	0,0	9,3	11,8	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					**37,1**	**35,7**	**0,0**	**35,8**	**34,6**	**0,0**	**38,5**	**38,6**	**0,0**	**43,2**	**42,4**	**0,0**	**35,2**	**34,7**	**0,0**	**35,0**	**32,9**	**0,0**	**38,0**	**31,1**	**0,0**	**27,3**	**26,7**	**0,0**										
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]					2,2	2,7	0,0	2,2	2,7	0,0	2,3	2,7	0,0	2,2	2,6	0,0	2,3	2,8	0,0	2,5	3,0	0,0	3,1	2,8	0,0	2,3	2,9	0,0										
STØJVILKÅR					**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**45**	**40**	**40**										

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]					37,1	35,7	0,0	35,8	34,6	0,0	38,5	38,6	0,0	43,2	42,4	0,0	35,2	34,7	0,0	35,0	32,9	0,0	38,0	31,1	0,0	27,3	26,7	0,0										

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET					☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐										
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT					☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐	☒	☒	☐										
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet					☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐										

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	SØN- OG HELLIGDAGE	NIRAS
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent stojniveau - skærmet lang indkørsel	
Alle stojdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I %AF 8 t	1 t	1/2 t	DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	15,3	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og omlytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	22,9	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t	1 t	1/2 t	DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	28,4	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	20,0	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	16,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	20,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	19,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					**30,9**	**0,0**	**0,0**	**30,0**	**0,0**	**0,0**	**34,5**	**0,0**	**0,0**	**40,3**	**0,0**	**0,0**	**28,5**	**0,0**	**0,0**	**24,6**	**0,0**	**0,0**	**24,4**	**0,0**	**0,0**	**20,0**	**0,0**	**0,0**										
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]					2,7	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0										
STØJVILKÅR					**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**40**	**40**	**35**										

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]					30,9	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0										

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET					☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐										
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT					☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐	☒	☐	☐										
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet					☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐										

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre, regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads — HVERDAGE
SAGSNR: 10406455-001 — Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)	I dB(A)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved havealfald	3,1	0,0	0,0	0	5,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	6,7	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	8,8	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Silbning på jernerne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	25,1	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	11,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	24,5	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	27,1	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	26,9	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,9	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	28,9	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	27,9	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	22,5	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	13,2	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	25,9	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	16,1	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MEGET OVER 1 TIME				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)	I dB(A)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	15,1	6,5	9,5	30,8	22,2	25,2	25,0	16,4	19,4	15,9	7,3	10,3	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	6,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	9,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	7,3	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	16,2	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	8,8	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	2,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	6,2	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	13,2	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	8,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	16,8	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	21,3	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	16,5	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	16,5	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	15,5	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	19,2	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]		**36,7**	**6,5**	**9,5**	**41,3**	**22,2**	**25,2**	**37,2**	**16,4**	**19,4**	**38,2**	**7,3**	**10,3**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]		3,0	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,7	3,7	3,7	
STØJVILKÅR		**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		36,7	6,5	9,5	41,3	22,2	25,2	37,2	16,4	19,4	38,2	7,3	10,3	
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie
(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.
*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads — LØRDAGE
SAGSNR: 10406455-001 — Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT				STANDARD USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)	I dB(A)	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved havealfald	3,6	2,1	0,0	0	5,7	3,4	0,0	18,1	15,8	0,0	13,4	11,1	0,0	8,4	6,1	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	4,2	0,0	0	10,3	9,7	0,0	17,3	16,7	0,0	17,7	17,1	0,0	11,3	10,7	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	9,4	7,8	0,0	20,6	19,0	0,0	15,8	14,0	0,0	10,9	9,3	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Silbning på jernerne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	13,0	6,4	0,0	23,6	17,0	0,0	19,0	12,4	0,0	14,3	7,7	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MEGET OVER 1 TIME				STANDARD USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)	I dB(A)	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	400	200	0	0	16,3	15,7	0,0	32,0	31,4	0,0	26,2	25,6	0,0	17,1	16,5	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	8,3	6,0	0,0	20,4	18,1	0,0	16,6	14,3	0,0	10,9	8,6	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	12,0	9,7	0,0	22,1	19,8	0,0	18,5	16,2	0,0	13,1	10,8	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	9,9	7,6	0,0	14,4	12,1	0,0	15,8	13,5	0,0	10,7	8,4	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	19,8	21,0	0,0	30,1	31,3	0,0	24,8	26,0	0,0	21,0	22,2	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	11,5	7,9	0,0	21,6	18,0	0,0	16,4	12,8	0,0	12,6	9,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	4,3	2,8	0,0	14,9	13,4	0,0	9,9	8,4	0,0	5,3	3,8	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	10,6	10,1	0,0	14,4	13,9	0,0	9,1	8,6	0,0	1,4	0,9	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	2	1	0	0	6,8	6,2	0,0	22,0	21,4	0,0	17,0	16,4	0,0	7,7	7,1	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	3	0	0	9,1	11,6	0,0	24,5	27,0	0,0	18,7	21,2	0,0	10,0	12,5	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	6	0	0	13,2	17,4	0,0	26,7	30,9	0,0	21,0	25,2	0,0	15,0	19,2	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	6	0	0	17,0	19,5	0,0	28,7	31,2	0,0	23,4	25,9	0,0	16,6	19,1	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	1	0	0	11,0	13,5	0,0	21,0	23,5	0,0	15,2	17,7	0,0	14,3	16,8	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	1	0	0	10,0	12,5	0,0	21,1	23,6	0,0	15,3	17,8	0,0	12,7	15,2	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	1	0	0	16,7	19,2	0,0	21,1	23,6	0,0	15,7	18,2	0,0	13,3	15,8	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]		**30,3**	**27,0**	**0,0**	**38,4**	**38,5**	**0,0**	**33,7**	**33,1**	**0,0**	**32,8**	**27,6**	**0,0**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]		2,5	2,8	0,0	2,2	2,7	0,0	2,1	2,6	0,0	2,8	2,8	0,0	
STØJVILKÅR		**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		30,3	27,0	0,0	38,4	38,5	0,0	33,7	33,1	0,0	32,8	27,6	0,0	
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	SØN- OG HELLIGDAGE	
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)	I dB(A)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	3,4	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Silbning på jernerne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	12,8	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesortérer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED EN HÆNDELSE MEDLET OVER 1 TIME				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)	I dB(A)	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	17,8	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	9,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	11,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	5,5	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	10,7	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]		**20,7**	**0,0**	**0,0**	**34,3**	**0,0**	**0,0**	**28,8**	**0,0**	**0,0**	**21,2**	**0,0**	**0,0**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]		2,6	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	
STØJVILKÅR		**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		20,7	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

23. januar 2023

Notat

Frederikshavn Forsyning A/S

Ravnshøj genbrugsplads

Ekstern støj

Projekt ID: 10406455-001
Dokument ID:
XTAXEUDDNY4W-75177900-752
Ændret: 23-01-2023 09:18
Revision:

Udarbejdet af: cvi

1 Indledning

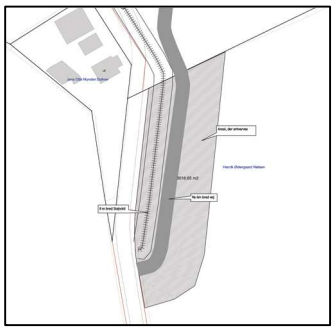
Med udgangspunkt i NIRAS støjnotat pr. 15. november 2022 er der foretaget supplerende støjberegninger for Miljøanlæg Ravnshøj, Stenvej 8, 9900 Frederikshavn.

Udgangspunktet er følgende anmodning til virksomheden fra Miljøstyrelsen:

> I skal derfor indsende en ansøgning om at få lempet støjgrænsen ved Stenvej 9. Ansøgningen skal indeholde et støjnotat, der viser støjbidraget fra Miljøanlæg Ravnshøj uden inddragelse af ny indkørsel og støjvoldens dæmpende effekt i området omkring pladsen.
> Ansøgningen skal endvidere indeholde en beskrivelse af hvilke tiltag, der kan gennemføres på genbrugspladsen som alternativ til lempelse af støjgrænsen ved Stenvej 9, for at overholde vilkår 25 for støj i Påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads af 13. december 2006 og hvilke konsekvenser, tiltaget vil have for virksomhed og brugere af pladsen.

Undersøgelserne er dermed ønsket som dokumentation af de forventelige støjforhold fra virksomheden såfremt den i ovennævnte notat jordvold og tilhørende forlænget indkørslen til pladsen IKKE opføres. Såfremt støjgrænserne overskrides ønskes tiltag der kan gennemføres for overholdelse beskrevet.

Ovennævnte støjberegninger indebar en forlængelse af adgangsvejen til pladsen mod syd, med tilføjelse af en jordvold langs dennes vestlige kant;



Nærværende beregning har til formål at fastlægge støjbidrag fra virksomheden såfremt ovenfor viste støjvold IKKE opføres.

NIRAS A/S
Ceres Allé 3
8000 Aarhus C

T: +45 8732 3232
D: +45 3016 9279
E: CVI@NIRAS.DK

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
FRI, FIDIC

Ved de udførte beregninger er kørevejene trukket tilbage til indkørslen, det akustisk hårde terræn ved ovenfor viste kørevej er fjernet og jordvolden er fjernet.

Se endvidere situationsplaner og udskrifter i bilag.

De efterfølgende afsnit 2 og -3 er uændret ift. førnævnte notat.

2 Støjvilkår

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er jf. vejledning 5/84 som følger:

Tidsrum / Områdetype (faktisk anvendelse)	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00 - 2200	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet

Støjgrænserne skal, bortset fra maksimal-vilkåret, overholdes indenfor nærmere definerede referenceperioder. Disse defineres sædvanligvis som:

Dag	**Kl.**	**Referenceperiode**
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	7 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

3 Fremgangsmåde

Støjbelastningen fra genbrugspladsen bestemmes ved beregning jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93 inkl. tilretninger meddelt fra Referencelaboratoriet i november 2019. Beregningerne baseres på NIRAS' erfaringsdata for de benyttede støjkilder og gennemføres i programmet SoundPlan v. 8.2, hvortil digitale informationer om koteforhold, bygninger, veje mv. er hentet fra Kortforsyningens hjemmeside.

Støjbidraget fra støjkilderne fastlægges ved de nærmeste omkringliggende boliger. Følgende positioner er valgt:

BP 1:	Mariendalsvej 90	(bolig i det åbne land)
BP 2:	Mariendalsvej 96	(bolig i det åbne land)
BP 3:	Stenvej 6	(bolig i det åbne land)
BP 4:	Stenvej 9	(bolig i det åbne land)
BP 5:	Hjørringvej 190A	(bolig i det åbne land)
BP 6:	Hjørringvej 194A	(bolig i det åbne land)
BP 7:	Ribberholtvej 20	(bolig i det åbne land)
BP 8:	Tømmergade 2	(åben og lav boligbebyggelse)
BP 9:	Starbakvej 45	(bolig i det åbne land)
BP 10:	Stenvej 4	(bolig i det åbne land)

BP 11:	Hjørringvej 188	(bolig i det åbne land)
BP 12:	Ribberholtvej 31	(bolig i det åbne land)

Referencepunkterne er placeret 1,5m over lokalt terræn.

3.1 Støjdata

Følgende støjkilder og -data er benyttet som udgangspunkt (L_{wa} [dB re. 1 pW]:

Støjdata	Total A
01 Af- og pålæsning af container. 1½min. pr. hændelse	95
02 Tømning af papcontainer, 5min. pr. hændelse	97
07 Gummiged der trykker container med træaffald, 1 hændelse pr. time	84
08 Gummiged der trykker container med metalaffald, 1 hændelse pr. time	85
10 Komprimator for "småt brændbart", 1 hændelse pr. time	72
11 Beton der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	86
18 Sten hældes i container (8-16mm) - middel-niveau	106
19 Slibning på jernemne	96
20 Tipning og af- og pålæsning af glascontainer	85
21 Neddeling af stort brændbart (shredder)	111
12 Jernaffald der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	79
13 Keramik der hældes i tom container, 1 hændelse pr. time	76
22 Sammenskubning af haveaffald	96
23 Gravemaskine	103
24 Betonknuser	114
25 Slaggesortering	110
26 Gummiged sortering/læsning af haveaffald o.l.	103
27 Gummiged i deponi	103
28 Kompaktor i deponi	103
29 Tromlesorterer sortering af haveaffald	103
LB Lastbiler, kørsel pr. meter v. 2,8m/s	61
PB Personbiler, kørsel pr. meter v. 5,6m/s	47

Støjdata stammer fra NIRAS' støjdatabase, dog er data for last- og personbiler hentet fra Støjdatabogen (Lydteknisk Institut, november 1989).

For last- og personbiler er dataene i tabellen ovenfor fastlagt pr. meter ved den anførte hastighed midlet over 1 time, hvorved støjbidraget fra kørevejen fastlægges for støjens middelværdi for 1 køretur pr. time. Det samme gør sig gældende for kilde 7, 8, 10, 11, 12 og 13, hvor dataene er for én hændelse pr. time. For alle køretøjerne er støjbidraget fastlagt for en hel køretur ind og ud igen, dvs hver kørevej starter og slutter ved indkørslen syd for pladsen.

Støjimmissionen (støjbidraget ved naboerne) fra genbrugspladsen forventes, pga. afstande og afskærmningsforhold ikke at være tone- eller impulsholdig. Tillæg til de fastlagte støjbidrag som følge af støjens genevirkning, vurderes derfor ikke at være relevante.

3.1.1 Støjdæmpninger

Støjkilderne "22 Sammenskubning af haveaffald" og "12 Metalaffald smides i container" er ved beregningerne dæmpet med 3 dB hhv. 10 dB. Forudsætningerne vurderes at kunne dækkes ved følgende udgangspunkt;

- Kilde 22 er, i stedet for alm. skovl, monteret med sne-skraber med gummikant, som forventeligt medfører mindre støj fra selve skrabningen. Da maskinen selv derudover er uændret, forventes dæmpningen at være forholdsvis beskeden.
- Kilde 12 er dæmpet ved montering af stødabsorberende materialer på containerens indersider, hvilket forventeligt vil have en forholdsvis stor gunstig virkning på støjemissionen fra støjkilden.

Derudover er ved beregningerne forudsat at trykning af træ- og metalcontainere (kilde 7 og -8) ikke foretages på søn- og helligdage. Samt at betonaffald der smides i tom container (kilde 11) ligeledes ikke forekommer på søn- og helligdage. Sidstnævnte sikres ved at sørge for at containeren ikke er tom på noget tidspunkt på disse dage.

3.2 Driftsforhold

De fleste af støjkilderne på genbrugspladsen "opstår" når brugerne afleverer affald, og aktivitetsniveauet hænger derfor ret nøje sammen med antallet af biler der besøger pladsen. Antallet af biler til pladsen indenfor referencetidsrummene er derfor en væsentlig forudsætning for støjberegningerne.

Der vurderes at forekomme indtil følgende antal biler til pladsen indenfor referencetidsrummene (T_{ref}):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, T_{ref}=8h]	350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, T_{ref}=1h]	6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, T_{ref}=½h]	6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, T_{ref}=7h]	400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, T_{ref}=4h]	200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, T_{ref}=8h]	650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej	D/A/N/Lør7-14/Lør14-18
LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:	10/0/0/2/1 stk.
LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:	2/0/0/0/0 stk.
LB 3 Lastbiler Ø:	20/0/0/3/3 stk.
LB 4 Lastbiler N:	30/0/0/4/6 stk.
LB 5 Lastbiler NØ:	6/0/0/6/6 stk.
LB 6 Lastbiler NV:	4/0/0/1/1 stk.
LB 7 Lastbiler V:	4/0/0/1/1 stk.
LB 8 Lastbiler N:	2/0/0/1/1 stk.

D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Driftsforholdene fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag, hvor også det forventelige (højeste) antal hændelser for nogle af støjkilderne fremgår.

4 Resultater

Resultaterne af de udførte beregninger, er foretaget uden supplerende støjvold/afskærmning ved indkørslen.

Se endvidere situationsplaner i bilag.

4.1 Støjbelastning

Støjbidraget forventes med ovenstående forhold at være som følger:

Hverdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r, hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
BP 1	**41 / 16 / 19**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 2	**39 / 14 / 17**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 3	**41 / 20 / 23**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 4	**56 / 39 / 42**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 5	**38 / 15 / 18**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 6	**38 / 12 / 15**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 7	**41 / 10 / 13**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 8	**31 / 6 / 9**	45 / 40 / 35	± 2 / 4 / 4
BP 9	**37 / 6 / 9**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 10	**40 / 18 / 21**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 11	**36 / 13 / 16**	55 / 45 / 40	± 2 / 4 / 4
BP 12	**38 / 7 / 10**	55 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4

Lørdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r, lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
BP 1	**37 / 35 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 2	**35 / 34 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 3	**37 / 37 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 4	**53 / 54 / -**	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / 0
BP 5	**35 / 35 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 6	**35 / 33 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 7	**38 / 31 / -**	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / 0
BP 8	**27 / 27 / -**	45 / 40 / 40	± 2 / 3 / 0
BP 9	**30 / 27 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 10	**37 / 36 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 11	**33 / 31 / -**	55 / 45 / 45	± 2 / 3 / 0
BP 12	**33 / 28 / -**	55 / 45 / 45	± 3 / 3 / 0

Søn- og helligdage:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r, søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
BP 1	**30 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 2	**29 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 3	**33 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 4	**50 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 5	**28 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 6	**25 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 7	**24 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 8	**20 / - / -**	40 / 40 / 35	± 3 / 0 / 0
BP 9	**20 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 10	**31 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 11	**27 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0
BP 12	**21 / - / -**	45 / 45 / 40	± 3 / 0 / 0

Støjbidraget fremgår med flere detaljer af udskrifter i bilag.

4.2 Maksimal støjbidrag

Det maksimale bidrag om natten er (fra smækkende bildør) fastlagt til:

Referencepunkt	Maksimal støjbidrag	Støjgrænse, MAX
BP 1	40	55
BP 2	37	55
BP 3	43	55
BP 4	**69**	55
BP 5	37	55
BP 6	35	55
BP 7	33	55
BP 8	30	50
BP 9	28	55
BP 10	44	55
BP 11	36	55
BP 12	29	55

Kildestyrken for maksimalværdien fra smækkende bildør er erfaringsmæssigt ca. 99 dB(A) og er ved beregningerne benyttet for det punkt langs kørevejen hvor bidraget i det enkelte referencepunkt er højest, uden hensyntagen til om der i den pågældende position forekommer dørsmæk i praksis. Fremgangsmåden er worst-case og forholdet undersøges ikke nærmere idet støjgrænserne overholdes.

5 Afværgeforanstaltninger

Resultaterne viser at der kan være udfordringer ift. støjgrænserne i BP 4 i dag- og natperioden på hverdage, lørdag eftermiddag og søn- og helligdage i dagsperioden. Der er ikke udfordringer med støjgrænserne ved andre boliger.

Overskridelsen er mest markant lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage i dagsperioden, hvor overskridelsen er større end usikkerheden.

I det nedenstående nævnes teoretiske muligheder for at bringe støjgrænserne til overholdelse. I vurderingerne er der dog til en vis grad taget hensyn til undersøgelsernes usikkerhed:

Lørdage eftermiddag
Undladelse af lastbiler til pladsen vil næsten være nok, men personbilerne vil i sig selv dog medføre en mindre overskridelse af støjgrænserne, og antallet af biler skal derfor også begrænses. Undlades lastbilerne helt, vil støjbidraget være 49,5 dB(A) og ved desuden at halvere antallet af personbiler vil støjbidraget være 47,7 dB(A). Vilkåret er lørdag eftermiddag 45 dB(A) og usikkerheden vil slutteligt være ca. 2,8 dB.

Søn- og helligdage
Ved en halvering af antallet af personbiler vil kunne bringe støjbidraget ned tæt på støjgrænsen. Støjbidraget vil i så fald andrage 47,8 dB(A) og usikkerheden være på 3,3 dB. Vilkåret er søndage 45 dB(A) i dagsperioden.

Derudover vil der være en væsentlig risiko for overskridelse af det maksimale støjbidrag mod BP 4 såfremt der kommer biler til pladsen indenfor natperioden, idet dørsmæk risikeres at medføre overskridelse af støjgrænsen.

Af ovenstående ses at støjgrænserne i praksis ikke vil kunne bringes til overholdelse ved justeringer af driftsforholdene, især fordi begrænsninger der vedrører antallet af biler til pladsen i praksis ikke vil kunne begrænses uden store ulemper for de borgere der benytter pladsen.

En alternativ løsning, som formentlig vil være mere plausibel at indføre, vil være helt at holde pladsen lukket lørdag eftermiddag og på søn- og helligdage. Disse tidsrum er dog yderst hensigtsmæssige at holde åben, idet borgerne i disse tidsrum har de bedste muligheder for at benyttet genbrugspladsen, da tidsrummene ligger i perioder hvor de fleste borgere har fri fra arbejde. Også denne løsning vil derfor formentlig være til stor ulempe for de borger der benytter pladsen.

Et alternativ til ovennævnte tiltag vil være en lempelse af støjgrænserne ift. overskridelserne, hvor overvejelsen kan indeholde det forhold at behovet for lempelse kun vil være relevant i perioden indtil tidligere nævnte jordvold langs indkørslen er opført.

6 Konklusion

Konklusionen på beregningerne kan opstilles som vist i følgende skemaer, idet der også henvises til udskrifter af beregningsresultaterne i bilag:

Hverdage:

Hverdage		**Ækvivalent støjbidrag**		
		Overholdt [i)]	Ikke overskredet [ii)]	Overskredet [iii)]
BP 1	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 2	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 3	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 4	Dag	❑	☒	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	❑	☒	❑
BP 5	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 6	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 7	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 8	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 9	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 10	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 11	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑
BP 12	Dag	☒	❑	❑
	Aften	☒	❑	❑
	Nat	☒	❑	❑

Lørdage:

Lørdage		Ækvivalent støjbidrag		
		Overholdt [i]	Ikke overskredet [ii]	Overskredet [iii]
BP 1	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 2	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 3	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 4	Formiddag	❑	☒	❑
	Eftermiddag	❑	❑	☒
	Aften	❑	❑	❑
BP 5	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 6	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 7	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 8	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 9	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 10	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 11	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
BP 12	Formiddag	☒	❑	❑
	Eftermiddag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑

Søn- og helligdage:

Søn- og helligdage		Ækvivalent støjbidrag		
		Overholdt [i]	Ikke overskredet [ii]	Overskredet [iii]
BP 1	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 2	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 3	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 4	Dag	❑	❑	☒
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 5	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 6	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 7	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 8	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 9	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 10	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 11	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑
BP 12	Dag	☒	❑	❑
	Aften	❑	❑	❑
	Nat	❑	❑	❑

i) : Det kan med 95% sandsynlighed konkluderes at støjvilkåret er overholdt

ii) : Det kan IKKE med 95% sandsynlighed konkluderes at støjvilkåret er overskredet

iii) : Det kan med 95% sandsynlighed konkluderes at støjvilkåret er overskredet

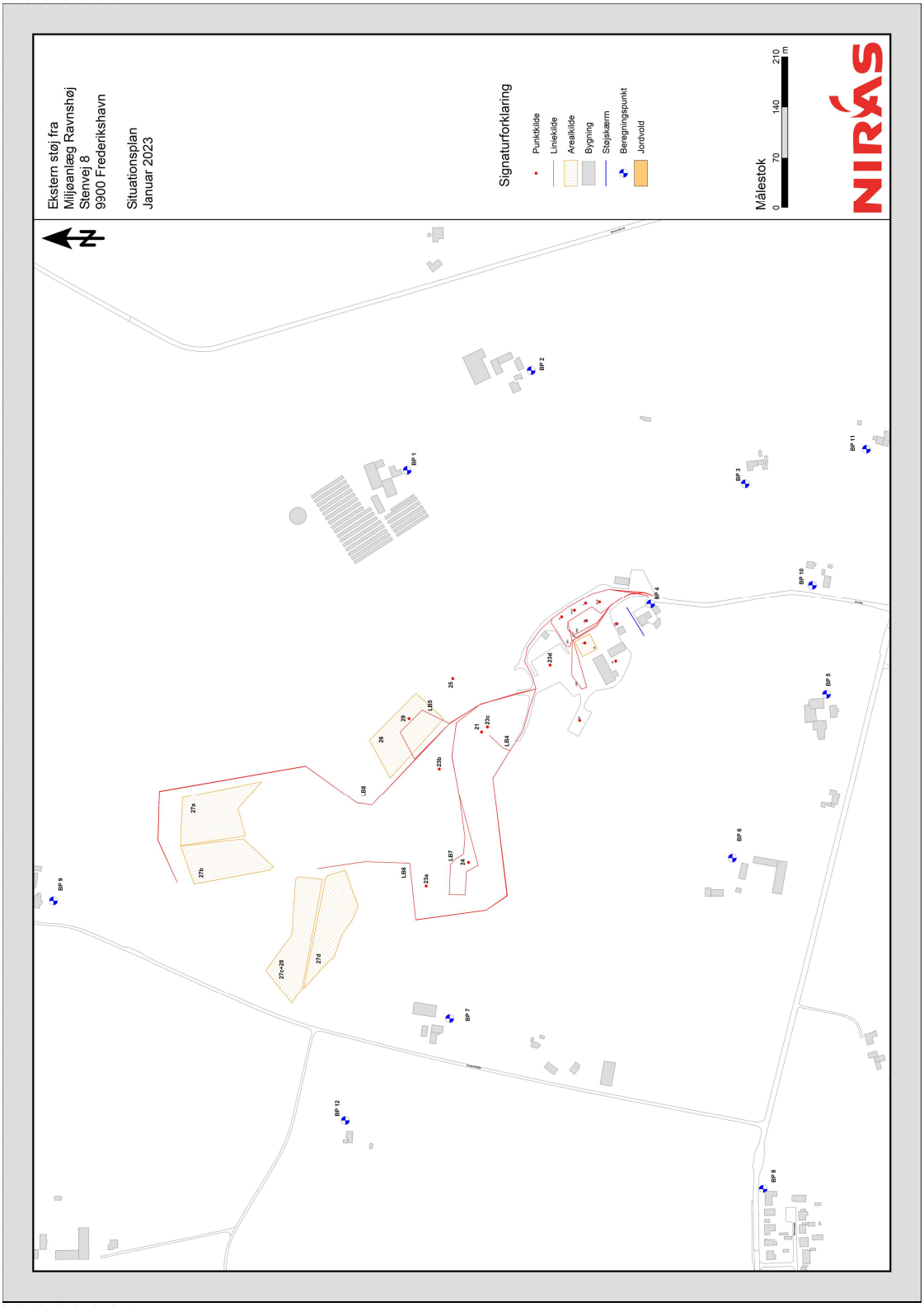
Med venlig hilsen

NIRAS

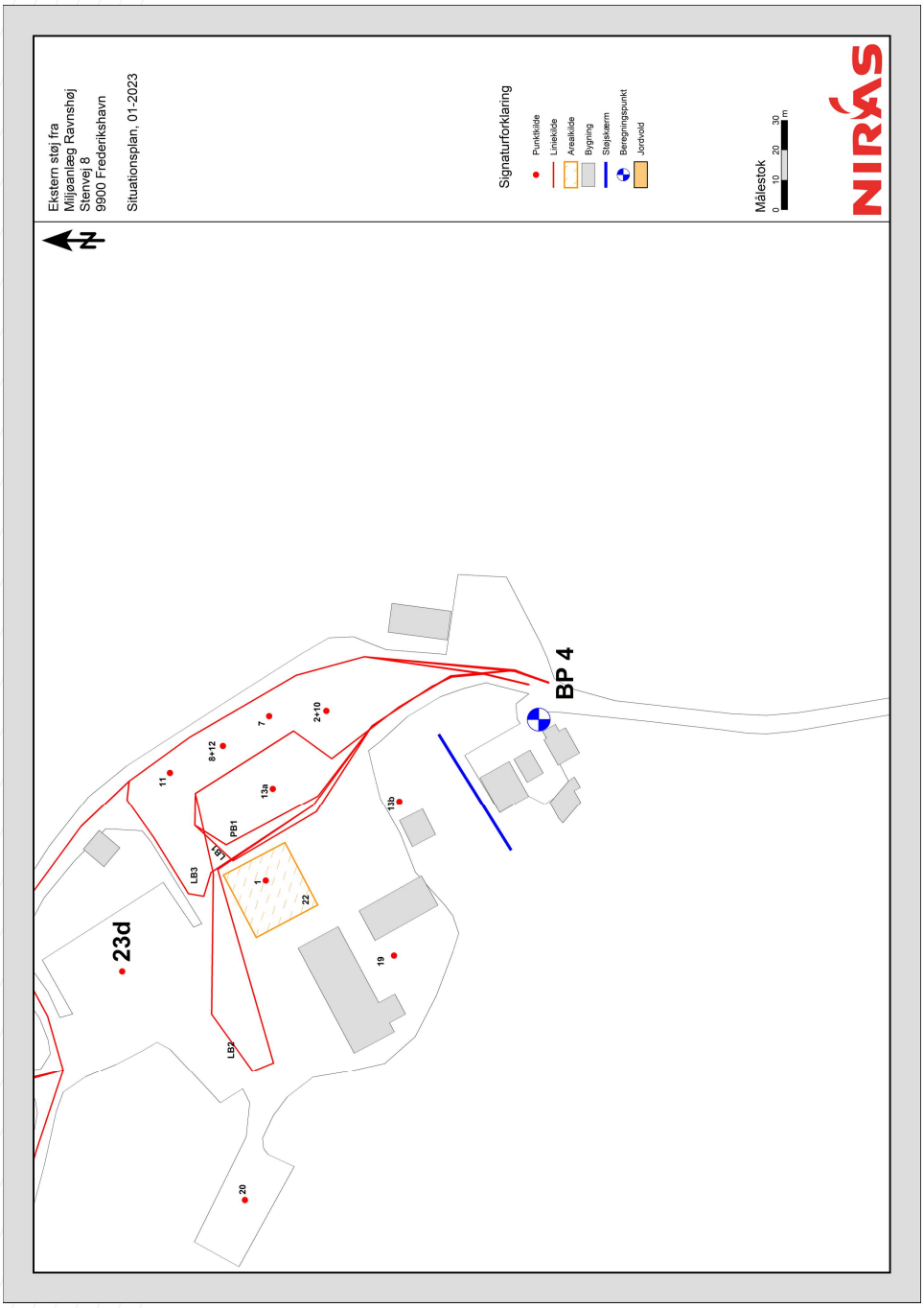
Carsten Villsen
Civilingeniør

Bilag: Situationsplaner (2 sider)
Resultater (6 sider)

Appendix 1: Situationsplaner



Overblik - placering af referencepunkter og støjkilder



Placering af støjkilder ved genbrugspladsen.

Appendix 2: Resultater uden jordvold

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	HVERDAGE	NIRAS
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																								STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t	i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8											
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	14,8	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	15,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	20,7	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	26,1	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	21,3	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	37,5	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	15,3	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	11,4	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	14,5	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	12,8	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	17,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	20,1	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	24,9	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	33,9	30,9	26,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	27,9	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	25,2	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION																								STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8											
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	25,7	17,1	20,1	25,0	16,4	19,4	30,9	22,3	25,3	34,9	26,3	29,3	23,8	15,2	18,2	18,8	10,2	13,2	19,0	10,4	13,4	14,2	5,6	8,6	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	19,0	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	15,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	26,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	17,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	13,5	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	15,5	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	23,8	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	18,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	26,7	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	30,6	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	24,3	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	22,4	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	22,8	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	25,8	24,5	28,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	20,5	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					**41,3**	**17,1**	**20,1**	**39,4**	**16,4**	**19,4**	**41,9**	**22,3**	**25,3**	**47,5**	**26,3**	**29,3**	**37,9**	**15,2**	**18,2**	**38,3**	**10,2**	**13,2**	**41,3**	**10,4**	**13,4**	**31,0**	**5,6**	**8,6**											
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]					2,8	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7											
STØJVILKÅR					**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**45**	**40**	**35**											

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]					41,3	17,1	20,1	39,4	16,4	19,4	41,9	22,3	25,3	47,5	26,3	29,3	37,9	15,2	18,2	38,3	10,2	13,2	41,3	10,4	13,4	31,0	5,6	8,6											

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET					❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑											
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT					☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒											
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet					❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑											

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der ha; samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie
(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.
*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 10406455-001
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

LØRDAGE
Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel

NIRAS *

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I %AF 7 t	4 t	1 t	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	2,1	0,0	0	15,4	13,1	0,0	16,3	14,0	0,0	17,8	15,5	0,0	29,4	27,1	0,0	6,2	3,9	0,0	5,1	2,8	0,0	11,7	5,4	0,0	9,4	7,1	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	4,2	0,0	0	19,4	18,8	0,0	18,9	18,3	0,0	15,1	14,5	0,0	22,9	22,3	0,0	18,9	18,3	0,0	13,9	13,3	0,0	14,4	13,8	0,0	5,7	5,1	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	21,3	19,7	0,0	19,5	17,9	0,0	22,2	20,6	0,0	18,0	16,4	0,0	19,8	18,2	0,0	19,2	17,6	0,0	14,6	13,0	0,0	10,6	9,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	23,1	16,5	0,0	21,5	14,9	0,0	24,8	18,2	0,0	35,3	28,7	0,0	15,7	9,1	0,0	14,3	7,7	0,0	17,7	11,1	0,0	13,9	7,3	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 7 t	4 t	1 t	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE	(7-14)	(14-18)	(18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	400	200	0	0	26,9	26,3	0,0	26,2	25,6	0,0	32,1	31,5	0,0	36,1	35,5	0,0	25,0	24,4	0,0	20,0	19,4	0,0	20,2	19,6	0,0	15,4	14,8	0,0	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	19,2	16,9	0,0	17,7	15,4	0,0	19,3	17,0	0,0	21,4	19,1	0,0	18,5	16,2	0,0	15,4	13,1	0,0	13,9	11,6	0,0	11,9	9,6	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	21,3	19,0	0,0	20,2	17,9	0,0	23,0	20,7	0,0	22,2	19,9	0,0	20,7	18,4	0,0	18,5	16,2	0,0	15,9	13,6	0,0	13,4	11,1	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	17,8	15,5	0,0	16,0	13,7	0,0	14,1	11,8	0,0	24,6	22,3	0,0	14,5	12,2	0,0	13,9	11,6	0,0	13,4	11,1	0,0	7,7	5,4	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	29,9	31,1	0,0	28,2	29,4	0,0	31,0	32,2	0,0	29,1	30,3	0,0	28,9	30,1	0,0	27,7	28,9	0,0	24,2	25,4	0,0	21,2	22,4	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	20,5	16,9	0,0	19,4	15,8	0,0	21,7	18,1	0,0	22,1	18,5	0,0	20,2	16,6	0,0	17,9	14,3	0,0	15,4	11,8	0,0	13,3	9,7	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	15,6	14,1	0,0	14,1	12,6	0,0	16,4	14,9	0,0	19,5	18,0	0,0	12,7	11,2	0,0	11,8	10,3	0,0	8,6	7,1	0,0	-0,7	-2,2	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	19,9	19,4	0,0	20,2	19,7	0,0	9,5	9,0	0,0	30,5	30,0	0,0	17,4	16,9	0,0	8,2	7,7	0,0	8,6	8,1	0,0	-2,5	-3,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	2	1	0	0	17,4	16,8	0,0	17,2	16,6	0,0	22,9	22,3	0,0	27,0	26,4	0,0	16,4	15,8	0,0	11,1	10,5	0,0	10,8	10,2	0,0	5,9	5,3	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	3	0	0	19,0	21,5	0,0	18,7	21,2	0,0	24,6	27,1	0,0	29,0	31,5	0,0	18,0	20,5	0,0	15,1	17,6	0,0	13,0	15,5	0,0	9,6	12,1	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	6	0	0	22,5	26,7	0,0	21,8	26,0	0,0	26,4	30,6	0,0	30,7	34,9	0,0	22,5	26,7	0,0	20,9	25,1	0,0	18,8	23,0	0,0	14,2	18,4	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	6	0	0	24,8	27,3	0,0	23,8	26,3	0,0	28,2	30,7	0,0	32,6	35,1	0,0	23,8	26,3	0,0	22,0	24,5	0,0	19,4	21,9	0,0	15,5	18,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	1	0	0	16,9	19,4	0,0	16,3	18,8	0,0	20,4	22,9	0,0	24,8	27,3	0,0	16,2	18,7	0,0	17,1	19,6	0,0	19,4	21,9	0,0	11,3	13,8	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	1	0	0	17,3	19,8	0,0	16,0	18,5	0,0	20,6	23,1	0,0	24,8	27,3	0,0	15,9	18,4	0,0	15,7	18,2	0,0	17,6	20,1	0,0	9,8	12,3	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	1	0	0	18,0	20,5	0,0	16,7	19,2	0,0	20,7	23,2	0,0	25,0	27,5	0,0	17,1	19,6	0,0	14,8	17,3	0,0	15,6	18,1	0,0	9,3	11,8	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					**37,1**	**35,7**	**0,0**	**35,8**	**34,6**	**0,0**	**38,5**	**38,6**	**0,0**	**43,2**	**42,4**	**0,0**	**35,2**	**34,7**	**0,0**	**35,0**	**32,9**	**0,0**	**38,0**	**31,1**	**0,0**	**27,3**	**26,7**	**0,0**										
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]					2,2	2,7	0,0	2,2	2,7	0,0	2,3	2,7	0,0	2,2	2,6	0,0	2,3	2,8	0,0	2,5	3,0	0,0	3,1	2,8	0,0	2,3	2,9	0,0										
STØJVILKÅR					**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**45**	**40**	**40**										

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]					37,1	35,7	0,0	35,8	34,6	0,0	38,5	38,6	0,0	43,2	42,4	0,0	35,2	34,7	0,0	35,0	32,9	0,0	38,0	31,1	0,0	27,3	26,7	0,0										

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET					❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑										
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT					☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑										
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet					❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑										

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	SØN- OG HELLIGDAGE	NIRAS
SAGSNR:	10406455-301	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8									
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	15,3	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	22,9	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8									
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	28,4	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	20,0	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	16,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	20,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**30,9**	**0,0**	**0,0**	**30,0**	**0,0**	**0,0**	**34,5**	**0,0**	**0,0**	**40,3**	**0,0**	**0,0**	**28,5**	**0,0**	**0,0**	**24,6**	**0,0**	**0,0**	**24,4**	**0,0**	**0,0**	**20,0**	**0,0**	**0,0**								
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,7	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0								
STØJVILKÅR				**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**40**	**40**	**35**								

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				30,9	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0								

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑								
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑								
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑								

** Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	HVERDAGE	
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t	I dB(A)	BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	5,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	6,7	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	8,8	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	25,1	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	11,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	24,5	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	27,1	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	26,9	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,9	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	27,9	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	22,5	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	13,2	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	25,9	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	16,1	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	15,1	6,5	9,5	30,8	22,2	25,2	25,0	16,4	19,4	15,9	7,3	10,3	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	6,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	9,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	7,3	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	16,2	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	8,8	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	2,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	6,2	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	13,2	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	8,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	16,8	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	21,3	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	16,5	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	16,5	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	15,5	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	19,2	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			**36,7**	**6,5**	**9,5**	**41,3**	**22,2**	**25,2**	**37,2**	**16,4**	**19,4**	**38,2**	**7,3**	**10,3**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			3,0	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,7	3,7	3,7	
STØJVILKÅR			**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		36,7	6,5	9,5	41,3	22,2	25,2	37,2	16,4	19,4	38,2	7,3	10,3	

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie
(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.
*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	LØRDAG	
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I %AF 7 t (7-14) FORM.	4 t (14-18) EFTERM.	1 t (18-22) AFTEN	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 FORM.	BP 9 EFTERM.	BP 9 AFTEN	BP 10 FORM.	BP 10 EFTERM.	BP 10 AFTEN	BP 11 FORM.	BP 11 EFTERM.	BP 11 AFTEN	BP 12 FORM.	BP 12 EFTERM.	BP 12 AFTEN	STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE																						
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	2,1	0,0	0	5,7	3,4	0,0	18,1	15,8	0,0	13,4	11,1	0,0	8,4	6,1	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	4,2	0,0	0	10,3	9,7	0,0	17,3	16,7	0,0	17,7	17,1	0,0	11,3	10,7	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	9,4	7,8	0,0	20,6	19,0	0,0	15,6	14,0	0,0	10,9	9,3	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	13,0	6,4	0,0	23,6	17,0	0,0	19,0	12,4	0,0	14,3	7,7	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 7 t (7-14) FORM.	4 t (14-18) EFTERM.	1 t (18-22) AFTEN	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 FORM.	BP 9 EFTERM.	BP 9 AFTEN	BP 10 FORM.	BP 10 EFTERM.	BP 10 AFTEN	BP 11 FORM.	BP 11 EFTERM.	BP 11 AFTEN	BP 12 FORM.	BP 12 EFTERM.	BP 12 AFTEN	STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE																						
PB1 Personbiler	400	200	0	0	16,3	15,7	0,0	32,0	31,4	0,0	26,2	25,6	0,0	17,1	16,5	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	8,3	6,0	0,0	20,4	18,1	0,0	16,6	14,3	0,0	10,9	8,6	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	12,0	9,7	0,0	22,1	19,8	0,0	18,5	16,2	0,0	13,1	10,8	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	9,9	7,6	0,0	14,4	12,1	0,0	15,8	13,5	0,0	10,7	8,4	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	19,8	21,0	0,0	30,1	31,3	0,0	24,8	26,0	0,0	21,0	22,2	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	11,5	7,9	0,0	21,6	18,0	0,0	16,4	12,8	0,0	12,6	9,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	4,3	2,8	0,0	14,9	13,4	0,0	9,9	8,4	0,0	5,3	3,8	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	10,6	10,1	0,0	14,4	13,9	0,0	9,1	8,6	0,0	1,4	0,9	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	2	1	0	0	6,8	6,2	0,0	22,0	21,4	0,0	17,0	16,4	0,0	7,7	7,1	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	3	0	0	9,1	11,6	0,0	24,5	27,0	0,0	18,7	21,2	0,0	10,0	12,5	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	6	0	0	13,2	17,4	0,0	26,7	30,9	0,0	21,0	25,2	0,0	15,0	19,2	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	6	0	0	17,0	19,5	0,0	28,7	31,2	0,0	23,4	25,9	0,0	16,6	19,1	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	1	0	0	11,0	13,5	0,0	21,0	23,5	0,0	15,2	17,7	0,0	14,3	16,8	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	1	0	0	10,0	12,5	0,0	21,1	23,6	0,0	15,3	17,8	0,0	12,7	15,2	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	1	0	0	16,7	19,2	0,0	21,1	23,6	0,0	15,7	18,2	0,0	13,3	15,8	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]		**30,3**	**27,0**	**0,0**	**38,4**	**38,5**	**0,0**	**33,7**	**33,1**	**0,0**	**32,8**	**27,6**	**0,0**		
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]		2,5	2,8	0,0	2,2	2,7	0,0	2,1	2,6	0,0	2,8	2,8	0,0		
STØJVILKÅR		**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**		

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		30,3	27,0	0,0	38,4	38,5	0,0	33,7	33,1	0,0	32,8	27,6	0,0		

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑		
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑		
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑		

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	Ravnshøj Genbrugsplads	SØN- OG HELLIGDAGE	NIRAS	*
SAGSNR:	10406455-001	Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel		
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa				

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I %AF			DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	3,4	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	12,8	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME				STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	17,8	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	9,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	11,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	5,5	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	10,7	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]		**20,7**	**0,0**	**0,0**	**34,3**	**0,0**	**0,0**	**28,8**	**0,0**	**0,0**	**21,2**	**0,0**	**0,0**		
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]		2,6	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0		
STØJVILKÅR		**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**		

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		20,7	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0		

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑		
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑		
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑		

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

Miljøstyrelsen Virksomheder
Att.: Peter Møller

LE34 Aalborg
Gasværksvej 30R
9000 Aalborg

Kasper Nimand Steffensen

+45 4412 6108
kns@le34.dk

Projekt: 2109205
Dokument: D22-482860

25-10-2022

Svar på anmodning om supplerende oplysninger

Miljøstyrelsen Virksomheder har ved brev af 4. oktober 2022 anmodet om supplerende oplysninger vedr. ansøgning om miljøgodkendelse for Miljøanlæg Ravnshøj.

Basistilstandsrapport

Det angives i brevet, at der skal redegøres for, hvorvidt der bruges, fremstilles eller frigives relevante farlige stoffer på virksomhedens anlæg. Miljøstyrelsen har dog tidligere ved mail af 7. juli 2022 skrevet, at der ikke laves BTR, da *"genbrugspladsen ikke er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med affalds- og deponeringsaktiviteterne, så BTR spørgsmålet behøver ikke at være afklaret i forhold til godkendelse af den forøgede brug af genbrugspladsen"*. Mailen er til orientering vedhæftet ansøgningen.

Til orientering er Rambøll i forbindelse med den nye udledningstilladelse for deponiet ved at udarbejde BTR. Indtil vi hører andet må vi formode, at Miljøstyrelsen stadig er af den overbevisning, at der ikke skal laves BTR.

VVM screening samt ændrede forudsætninger

VVM-anmeldelsen er ændret, så projektet nu indplaceres under bilag 2. pkt. 13a: *"Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."*

Baggrunden for at ansøge om ændring af miljøgodkendelsen er klage over støj og efterfølgende konstatering af, at antallet af biler på genbrugspladsen ikke stemmer overens de forhold, der ligger til grund for vilkår 25 i Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens §41 om fortsat drift af Ravnshøj Losseplads, Frederikshavn Kommune af 13. december 2006. I vilkår 25. i påbuddet fremgår, hvilke grænseværdier for støj, drift af anlægget skal overholde.

I vilkår 10 i miljøgodkendelsen af 4. marts 2014 til genbrugspladsen fremgår hvilke tidspunkter, der må være drift på pladsen. Af samme godkendelse fremgår, at det er kommunens vurdering (Frederikshavns Kommune var godkendelses-myndig på tidspunktet for meddelelse af afgørelsen) *"at virksomheden vil kunne overholde de stillede støjvilkår. Med de stillede vilkår til driftstid og med forudsætningen om etablering af en støjafskærmning, er det kommunens vurdering, at driften af genbrugspladsen vil kunne ske uden væsentlige støjmæssige gener for de omkringboende".*

I miljøgodkendelsen redegøres for, at der er lavet en beregning af den forventede støjbelastning i forbindelse med til- og frakørsel fra pladsen: *"Efter udvidelsen forventes en spidsbelastning på 350 biler om dagen og 45 biler i timen. På lørdage efter kl. 14 og på søndage vil der ikke være belastning fra lastbiler og der forventes en belastning på 90 % af den maksimale for de øvrige dage."* Dvs. at der lørdag efter kl. 14 og om søndagen blev forventet en spidsbelastning på 315 biler eller 40,5 biler/time.

Frederikshavn Kommune har fået foretaget en trafiktælling på Stenvej i perioden 11/9 2019 - 18/9 2019. Lørdag den 14/9 i perioden 14.00-15.00 passerer der 132 biler på Stenvej (nord for Stenvej 6). Dvs. 66 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 831 biler Stenvej lørdag den 14/9. Søndag den 15/9 i perioden 10.00-11.00 passerer 200 biler. Dvs. 100 biler til og fra i den mest belastede time. Samlet passerer 981 biler på Stenvej søndag den 15/9.

Vi henviser til vores politik vedrørende behandling af personoplysninger, som findes her eller via www.le34.dk/GDPR

Landinspektørfirmaet LE34 A/S | Medlem af Praktiserende Landinspektørers Forening | DS/EN ISO 9001 Certificeret

På baggrund heraf er der udført støjberegninger med følgende antal biler inden for referencetidsrummene (T_{ref}):

Hverdage, DAG [kl. 7-18, T_{ref} =8h]	350 biler
Hverdage, AFTEN [kl. 18-22, T_{ref} =1h]:	6 biler
Hverdage+lørdage; NAT [kl. 22-07, T_{ref} =½h]:	6 biler
Lørdage, formiddag [kl. 7-14, T_{ref} =7h]	400 biler
Lørdage, eftermiddag [kl. 14-18, T_{ref} =4h]	200 biler
Søndage, DAG [kl. 7-18, T_{ref} =8h]	650 biler

Antallet af lastbiler er på samme vis opgjort til;

Kørevej	D/A/N/Lør7-14/Lør14-18
LB 1 Lastbiler til/fra haveaffald:	10/0/0/6/1 stk.
LB 2 Lastbiler til/fra glasaffald:	2/0/0/2/0 stk.
LB 3 Lastbiler Ø:	50/0/2/10/3 stk.
LB 4 Lastbiler N:	70/0/0/20/6 stk.
LB 5 Lastbiler NØ:	1/0/0/0/0 stk.
LB 6 Lastbiler NV:	1/0/0/0/0 stk.
LB 7 Lastbiler V:	1/0/0/0/0 stk.

D=dag, A=aften, N=nat, Lør=lørdag (efterfulgt af kl. tidsrum)

Herudover er alle øvrige støjkilder medtaget i støjberegningen, jf. hertil beregningernes appendix 2. Beregningerne er udført, så de rummer den nuværende belastning og en eventuel kommende stigning i antal besøgende og dermed køretøjer.

Konklusionen på støjberegningerne er, at opføres der skærme/jordvolde som vist på situationsplanerne i bilag til støjberegningen, vil støjgrænserne i alle referencepunkter og -tidsrum forventeligt være overholdte.

Støjnotat

Miljøstyrelsen stiller en række spørgsmål, som forsøges besvaret nedenfor:

- *"Er alle kilder medtaget? Neddeling af haveaffald og soldning af kompost og mange andre aktiviteter fremgår ikke af listen."*
    - Der er tilføjet manglende støjkilder til støjberegningen og der er derfor udført nye beregninger. Støjberegningen er vedhæftet ansøgningen.

- *"Er det realistisk, at lastbiler kun kører med en hastighed på 2,8 m/s (dvs. 10 km/t)?"*
    - Ja, især ved indkørslen som samtidig ligger tættest på de mest støjbelastede referencepunkter. Hastighedsbegrænsningen er 20 km/t. Støjdatabogen, hvorfra støjdataene stammer, anfører data for "svag acceleration 10-20 km/t" en kildestyrke på knap 101 dB(A). Med en hastighed på 10 km/t er kildestyrken pr. kørte meter 60,7 dB(A) og ved en hastighed på 20 km/t er kildestyrken pr. kørte meter 57,6 dB(A). Kildestyrken falder med andre ord hvis hastigheden øges fra de benyttede 10 km/t til 20 km/t hvorved støjbidraget fra lastbilen falder tilsvarende. Samtidig vurderer jeg (CVI) at hastigheden ved indkørslen/porten, som samtidig er nærmest de mest støjfølsomme referencepunkter, pga. pladsforholdene vil være lavere end på den øvrige del af pladsen hvor oversigtsforholdene og den øvrige trafik er "bedre" ift. at køre lidt hurtigere.

- Køreveje:
    - Køreveje og rettelser hertil er medtaget i den nye støjberegning.

- *"Er kilde 24 ikke placeret forkert? Miljøstyrelsen husker ikke, at der nedknuses beton nord for depotet for blandet affald."*
    - Manglende/forkerte kilder er tilrettet i den nye støjberegning.

- *"Parkering af personbiler ved personalebygningen fremgår ikke af planen. Er bilerne medtaget i støjrapporten?"*
    - Medarbejdere møder fra kl. 7-18:30 og parkerer på parkeringspladsen. Der er maks .12 biler dagligt. Forholdet er medtaget i den nye støjberegning.

- *"Støjrappporten mangler en oversigt over de aktiviteter den omfatter."*
    - Tabellen på side 3 viser hvilke støjkilder der indgår og de benyttede driftsoplysninger fremgår af afsnit 3.2 og tabellerne med beregningsresultater i bilag. Sidstnævnte viser i øvrigt ligeledes hvilke støjkilder der indgår i beregningerne.

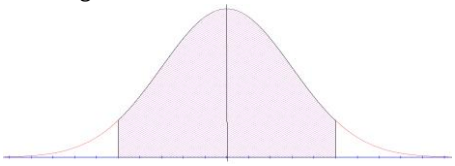
- *"Rapporten bedes udbygget med en oversigt over alle aktiviteter på anlægget, dvs. genbrugsplads, komposteringsanlæg, håndtering og neddeling af stort brændbart, håndtering og sortering af slagge, håndtering og neddeling af bygge- og anlægsaffald, håndtering og neddeling af biobrændsel, håndtering af blæsemidler, aktiviteter på sorteringsplads samt aktiviteter i forbindelse med deponi. Under hver aktivitet listes op, hvilke væsentlige støjkilder, aktiviteten omfatter med angivelse af kildenummer i tabellen på side 3."*
    - Flere af do. er allerede inkluderet. Vi er i tvivl om hvordan en oversigt kan laves, hvis de i støjrapporten opførte tabeller ikke er nok?

- *"Beskrivelse af tidspunkt for neddeling og sortering af stort brændbart, have/parkaffald, bygge- og anlægsaffald, biobrændsel og slagge. Det er aktiviteter, der giver anledning til meget støj. Kan aktiviteterne være i drift samtidig?"*
    - Aktiviteterne kan være i drift samtidig.

- *"Afsnit 3.2 om driftsforhold bedes opdelt i genbrugsaktiviteter og deponeringsaktiviteter."*
    - Vi forstår ikke helt denne opdeling, da det må være den samlede støj, der er relevant

- *"Vi kan ikke genfinde de angivne maksimale støjbidrag i Appendix 2/skemaer i 5.1 – hvor kommer de fra?"*
    - Hvilke støjkilder der giver anledning til det maksimale støjbidrag er anført først i afsnit 5.2 og deres støjbidrag anføres dernæst i tabellen i bilaget. Tallene kan genfindes i tabellerne i bilag.

- *"Desuden bedes det angivet i teksten, om den udvidede usikkerhed er inkluderet i værdien."*
    - Vi forstår ikke anmodningen. Hvad betyder det at "…er inkluderet i værdien" ?. Hvis der spørges til hvorvidt det maksimale støjbidrag der anføres i støjrapporten er fratrukket eller tillagt en usikkerhed før det angives som et resultat, så er svaret NEJ.
      Vores udgangspunkt er: Et resultat er et resultat og en usikkerhed er en usikkerhed. Det er to helt forskellige ting. Et resultat er ikke et "resultat minus usikkerhed" eller et "resultat plus usikkerhed", men størrelsen der opnås ved de nævnte regnestykker kan bruges når konklusionen drages. I den udførte støjrapport bør bemærkes at konklusionen anfører "…forventeligt være overholdte". Årsagen til formuleringen er, at det ved planlagte forhold (som der er tale om her, da støjvoldene ikke er opført endnu) er kutyme at man skal sandsynliggøre at støjgrænserne vil kunne overholdes. Ved sandsynliggørelse anses et resultat som værende en overholdelse af støjgrænsen hvis værdien er lavere end støjgrænsen uden hensyntagen til usikkerheden, idet sandsynligheden for at støjgrænsen overholdes er større end sandsynligheden for at støjgrænsen overskrides, når det i øvrigt må formodes at der er lige stor sandsynlighed for at den sande værdi er højere end resultatet som der er for at den sande værdi er lavere end resultatet (man antager generelt altid at usikkerheden er normalfordelt omkring resultatet som "student t-fordeling".



- *"På forsiden af støjnotatet angiver illustrationen, at der ved start af det nye vejstykke er en lille stump støjvold på østsiden af vejen. Denne vold ses ikke at fremgå af det øvrige ansøgningsmateriale. Hvis denne stump vold indgår i støjberegningerne, skal den også indgå i det øvrige materiale."*
    - Støjrapporten henviser ikke til illustrationen på forsiden. Vi er enige i at hvis den nævnte stump vold var med i beregningerne så skulle den også fremgå af støjrapportens materiale. Det gør den ikke og den er heller ikke med i beregningerne.

Afslutning af anlægsarbejder

Selve anlægsarbejdet forventes ikke at tage mere end 4 uger og vil blive afsluttet senest 3 måneder efter alle nødvendige tilladelser og godkendelser er meddelt.

Opdateret Støjberegning

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**HVERDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - 0-alternativ**	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

*

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																					STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8									
	DAG	AFTEN	NAT																															
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	14,8	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	29,9	30,8	32,5	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	15,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	48,3	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	20,7	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	32,4	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	52,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	17,0	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	26,1	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	37,5	40,1	42,0	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	21,3	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	33,3	31,7	35,1	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,3	70,8	39,8	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,9	68,9	37,2	34,9	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	37,5	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	15,3	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	11,4	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	14,5	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	12,8	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	17,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	20,1	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	24,9	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	27,9	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	30,9	31,3	33,4	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	25,2	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,5	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING	STØJIMMISSION																					STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MINDST OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8									
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	24,3	15,7	18,7	23,1	14,5	17,5	28,2	19,6	22,6	47,4	38,8	41,8	23,4	14,8	17,8	20,2	11,6	14,6	19,1	10,5	13,5	14,3	5,7	8,7	7,9	6,7	11,8	31,0	7,0	3,8	2,7	-2,1	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	33,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	19,0	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	33,8	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	15,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	19,9	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	26,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	37,3	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	33,3	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	17,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	27,4	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	13,5	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	25,3	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	15,5	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	10,6	10,9	4,0	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	22,4	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	45,8	0,0	0,0	22,1	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	21,4	20,6	25,2	44,8	21,1	18,0	16,4	11,8	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	17,0	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	38,9	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	23,0	21,9	26,1	44,9	21,6	21,1	19,1	14,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	25,3	0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	49,0	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	21,3	20,3	25,0	45,0	22,0	19,8	17,0	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	30,1	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	50,9	0,0	0,0	30,1	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	24,4	23,0	26,2	45,2	24,4	23,7	21,3	16,8	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	23,8	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	44,0	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	25,0	23,2	26,2	45,2	24,8	23,2	20,3	16,4	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	21,8	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	24,8	23,6	26,6	45,2	24,9	25,9	27,9	19,9	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	22,4	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	42,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	25,4	23,4	26,5	45,2	24,8	24,5	26,2	18,4	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	20,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	39,3	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	26,0	24,1	26,6	45,3	25,3	23,7	24,2	18,0	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**41,1**	**15,7**	**18,7**	**39,0**	**14,5**	**17,5**	**40,6**	**19,6**	**22,6**	**56,2**	**38,8**	**41,8**	**37,8**	**14,8**	**17,8**	**38,4**	**11,6**	**14,6**	**41,3**	**10,5**	**13,5**	**31,0**	**5,7**	**8,7**								
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,8	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	3,0	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,5	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7								
STØJVILKÅR				**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**45**	**40**	**35**								

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				41,1	15,7	18,7	39,0	14,5	17,5	40,6	19,6	22,6	56,2	38,8	41,8	37,8	14,8	17,8	38,4	11,6	14,6	41,3	10,5	13,5	31,0	5,7	8,7								

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑								
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	❑	☒	❑	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒								
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	☒	❑	☒	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑								

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*

Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.

*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 10406455-001
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

LØRDAG
Ækvivalent støjniveau - 0-alternativ

NIRAS *

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																								STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT								STANDARD USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8											
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	0,0	0,0	0	15,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	29,9	30,8	32,5	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	0,0	0,0	0	19,4	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	48,3	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	21,3	19,7	0,0	19,5	17,9	0,0	22,2	20,6	0,0	33,0	31,4	0,0	19,8	18,2	0,0	19,2	17,6	0,0	14,6	13,0	0,0	10,6	9,0	0,0	40,5	38,7	41,4	52,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	17,0	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	42,0	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	23,1	16,5	0,0	21,5	14,9	0,0	24,9	18,3	0,0	35,3	28,7	0,0	15,7	9,1	0,0	14,3	7,7	0,0	17,7	11,1	0,0	13,9	7,3	0,0	33,3	31,7	35,1	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,3	70,8	39,8	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,9	68,9	37,2	34,9	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,4	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,5	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING	STØJIMMISSION																								STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME								STANDARD USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8											
STØJKILDE	(7-14)	(14-18)	(18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	400	200	0	0	25,5	24,9	0,0	24,3	23,7	0,0	29,4	28,8	0,0	48,6	48,0	0,0	24,6	24,0	0,0	21,4	20,8	0,0	20,3	19,7	0,0	15,5	14,9	0,0	7,9	6,7	11,8	31,0	7,0	3,8	2,7	-2,1	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	19,2	16,9	0,0	17,7	15,4	0,0	19,3	17,0	0,0	32,4	30,1	0,0	18,5	16,2	0,0	15,4	13,1	0,0	13,9	11,6	0,0	11,9	9,6	0,0	19,9	18,4	20,0	33,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	21,3	19,0	0,0	20,2	17,9	0,0	23,0	20,7	0,0	33,1	30,8	0,0	20,7	18,4	0,0	18,5	16,2	0,0	15,9	13,6	0,0	13,4	11,1	0,0	22,0	20,9	23,7	33,8	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	17,8	15,5	0,0	16,0	13,7	0,0	14,1	11,8	0,0	33,2	30,9	0,0	14,5	12,2	0,0	13,9	11,6	0,0	13,4	11,1	0,0	7,7	5,4	0,0	4,5	2,7	0,8	19,9	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	29,9	31,1	0,0	28,2	29,4	0,0	31,0	32,2	0,0	40,9	42,1	0,0	28,9	30,1	0,0	27,7	28,9	0,0	24,2	25,4	0,0	21,2	22,4	0,0	22,3	20,6	23,4	33,3	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	20,5	16,9	0,0	19,4	15,8	0,0	21,7	18,1	0,0	32,8	29,2	0,0	20,2	16,6	0,0	17,9	14,3	0,0	15,4	11,8	0,0	13,3	9,7	0,0	15,1	14,0	16,3	27,4	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	15,6	14,1	0,0	14,1	12,6	0,0	16,4	14,9	0,0	26,8	25,3	0,0	12,7	11,2	0,0	11,8	10,3	0,0	8,6	7,1	0,0	-0,7	-2,2	0,0	14,1	12,6	14,9	25,3	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	19,9	19,4	0,0	20,2	19,7	0,0	13,3	12,8	0,0	30,5	30,0	0,0	17,4	16,9	0,0	8,2	7,7	0,0	8,6	8,1	0,0	-2,5	-3,0	0,0	10,6	10,9	4,0	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	2	0	0	0	16,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	39,4	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	11,0	0,0	0,0	6,4	0,0	0,0	21,4	20,6	25,2	44,8	21,1	18,0	16,4	11,8	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	21,9	26,1	44,9	21,6	21,1	19,1	14,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	0	0	0	17,6	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	41,3	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	21,3	20,3	25,0	45,0	22,0	19,8	17,0	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	0	0	0	22,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	42,8	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	24,4	23,0	26,2	45,2	24,4	23,7	21,3	16,8	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	24,3	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	25,0	23,2	26,2	45,2	24,8	23,2	20,3	16,4	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	0	0	0	16,3	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	24,8	23,6	26,6	45,2	24,9	25,9	27,9	19,9	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	0	0	0	16,9	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	25,4	23,4	26,5	45,2	24,8	24,5	26,2	18,4	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	0	0	0	17,5	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	36,8	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	26,0	24,1	26,6	45,3	25,3	23,7	24,2	18,0	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]					**36,9**	**33,1**	**0,0**	**35,4**	**31,6**	**0,0**	**37,4**	**34,6**	**0,0**	**52,8**	**49,4**	**0,0**	**35,1**	**32,0**	**0,0**	**35,1**	**30,3**	**0,0**	**38,0**	**27,4**	**0,0**	**27,3**	**24,0**	**0,0**										
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]					2,2	3,6	0,0	2,2	3,4	0,0	2,3	3,4	0,0	2,5	3,1	0,0	2,3	3,7	0,0	2,5	3,9	0,0	3,1	3,6	0,0	2,3	3,8	0,0										
STØJVILKÅR					**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**45**	**40**	**40**										

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]					36,9	33,1	0,0	35,4	31,6	0,0	37,4	34,6	0,0	52,8	49,4	0,0	35,1	32,0	0,0	35,1	30,3	0,0	38,0	27,4	0,0	27,3	24,0	0,0										

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET					❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	☒	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑										
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT					☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	❑	❑	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑										
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet					❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	☒	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑										

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**SØN- OG HELLIGDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - 0-alternativ**	NIRAS *
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED								STANDARD	
OM DRIFTSTID	8 t	1 t	1/2 t	i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			100 % DRIFT								USIKKERHED	
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	30,8	32,5	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	48,3	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	15,3	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	52,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	17,0	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	42,0	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	22,9	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	33,3	31,7	35,1	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,3	70,8	39,8	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,9	68,9	37,2	34,9	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,4	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,5	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HÆNDELSER			DÆMPNING	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE								STANDARD	
OM HÆNDELSESANTAL	I PERIODERNE			i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			MIDLET OVER 1 TIME								USIKKERHED	
STØJKILDE	8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	27,0	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	50,1	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	7,9	6,7	11,8	31,0	7,0	3,8	2,7	-2,1	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	33,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	33,8	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	19,9	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	33,3	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	20,0	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	27,4	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	16,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	25,3	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	20,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	10,6	10,9	4,0	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	20,6	25,2	44,8	21,1	18,0	16,4	11,8	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	21,9	26,1	44,9	21,6	21,1	19,1	14,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,3	20,3	25,0	45,0	22,0	19,8	17,0	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	23,0	26,2	45,2	24,4	23,7	21,3	16,8	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0	23,2	26,2	45,2	24,8	23,2	20,3	16,4	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	23,6	26,6	45,2	24,9	25,9	27,9	19,9	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	23,4	26,5	45,2	24,8	24,5	26,2	18,4	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	24,1	26,6	45,3	25,3	23,7	24,2	18,0	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**30,1**	**0,0**	**0,0**	**29,0**	**0,0**	**0,0**	**32,6**	**0,0**	**0,0**	**50,5**	**0,0**	**0,0**	**28,2**	**0,0**	**0,0**	**25,4**	**0,0**	**0,0**	**24,5**	**0,0**	**0,0**	**20,1**	**0,0**	**0,0**									
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0									
STØJVILKÅR				**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**40**	**40**	**35**									

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				30,1	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	50,5	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0									

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	☒	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑									
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	❑	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑									
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑									

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**HVERDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - 0-alternativ**	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

*

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF 8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 DAG	BP 9 AFTEN	BP 9 NAT	BP 10 DAG	BP 10 AFTEN	BP 10 NAT	BP 11 DAG	BP 11 AFTEN	BP 11 NAT	BP 12 DAG	BP 12 AFTEN	BP 12 NAT	STØJBIDRAG VED 100 %DRIFT BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)																			
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	5,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	6,7	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	23,5	34,4	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	8,8	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	28,6	39,4	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	24,6	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,5	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	25,1	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	36,5	29,3	38,0	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	11,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	40,8	38,3	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	39,7	36,3	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	24,5	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	24,5	32,8	29,2	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	27,1	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	26,9	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,9	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	27,9	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	22,5	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	13,2	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	22,2	18,5	20,6	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	25,9	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	16,1	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	28,1	39,3	33,9	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 DAG	BP 9 AFTEN	BP 9 NAT	BP 10 DAG	BP 10 AFTEN	BP 10 NAT	BP 11 DAG	BP 11 AFTEN	BP 11 NAT	BP 12 DAG	BP 12 AFTEN	BP 12 NAT	STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE																						
PB1 Personbiler	350	6	6	0	14,5	5,9	8,9	26,4	17,8	20,8	21,9	13,3	16,3	16,0	7,4	10,4	-1,9	10,0	5,5	-0,4	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	6,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	9,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	12,7	22,8	19,3	13,8	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	7,3	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	-3,4	5,4	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	16,2	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	12,2	22,4	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	8,8	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	6,1	16,1	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	2,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,8	13,3	8,5	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	6,2	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	12,6	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	11,6	23,4	18,7	13,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	8,2	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	14,2	24,2	19,8	15,9	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	16,4	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	12,4	24,3	19,3	13,9	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	21,1	0,0	0,0	31,9	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	15,4	26,2	21,0	17,5	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	16,3	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	17,5	26,5	21,4	17,4	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	16,4	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	19,4	26,4	21,2	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	15,4	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	18,4	26,6	21,6	21,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	19,2	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	25,2	26,9	22,5	21,9	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			**36,6**	**5,9**	**8,9**	**39,5**	**17,8**	**20,8**	**36,3**	**13,3**	**16,3**	**38,2**	**7,4**	**10,4**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			3,0	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,7	3,7	3,7	
STØJVILKÅR			**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]			36,6	5,9	8,9	39,5	17,8	20,8	36,3	13,3	16,3	38,2	7,4	10,4	

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET			❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT			☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet			❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie
(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.
*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads LØRDAG
SAGSNR: 10406455-001 Ækvivalent støjniveau - 0-alternativ
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED 100 %DRIFT				STANDARD USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t	I dB(A)	BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	0,0	0,0	0	5,7	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	0,0	0,0	0	10,3	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	23,5	34,4	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	9,4	7,8	0,0	20,2	18,6	0,0	15,6	14,0	0,0	10,9	9,3	0,0	28,6	39,4	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	24,6	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,5	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,0	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	13,0	6,4	0,0	23,6	17,0	0,0	19,0	12,4	0,0	14,3	7,7	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	40,8	38,3	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	39,7	36,3	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,2	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,6	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	33,9	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE			DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME				STANDARD USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t		BP 9			BP 10			BP 11			BP 12								
STØJKILDE	(7-14)	(14-18)	(18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	400	200	0	0	15,7	15,1	0,0	27,6	27,0	0,0	23,1	22,5	0,0	17,2	16,6	0,0	-1,9	10,0	5,5	-0,4	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	8,3	6,0	0,0	20,4	18,1	0,0	16,6	14,3	0,0	10,9	8,6	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	12,0	9,7	0,0	22,1	19,8	0,0	18,6	16,3	0,0	13,1	10,8	0,0	12,7	22,8	19,3	13,8	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	9,9	7,6	0,0	18,7	16,4	0,0	15,8	13,5	0,0	10,7	8,4	0,0	-3,4	5,4	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	19,8	21,0	0,0	30,0	31,2	0,0	24,8	26,0	0,0	21,0	22,2	0,0	12,2	22,4	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	11,5	7,9	0,0	21,5	17,9	0,0	16,4	12,8	0,0	12,6	9,0	0,0	6,1	16,1	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	4,3	2,8	0,0	14,8	13,3	0,0	10,0	8,5	0,0	5,3	3,8	0,0	2,8	13,3	8,5	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	10,6	10,1	0,0	14,4	13,9	0,0	9,1	8,6	0,0	1,4	0,9	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	2	0	0	0	6,2	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	11,6	23,4	18,7	13,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	24,2	19,8	15,9	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	0	0	0	8,7	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	12,4	24,3	19,3	13,9	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	0	0	0	13,0	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,4	26,2	21,0	17,5	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	16,8	0,0	0,0	25,8	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	17,5	26,5	21,4	17,4	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	0	0	0	10,9	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	19,4	26,4	21,2	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	0	0	0	9,9	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	18,4	26,6	21,6	21,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	0	0	0	16,7	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	25,2	26,9	22,5	21,9	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			**30,3**	**23,1**	**0,0**	**36,9**	**33,5**	**0,0**	**32,8**	**28,7**	**0,0**	**32,9**	**24,2**	**0,0**			
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			2,5	3,5	0,0	2,2	3,4	0,0	2,1	3,2	0,0	2,8	3,6	0,0			
STØJVILKÅR			**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**			
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]			30,3	23,1	0,0	36,9	33,5	0,0	32,8	28,7	0,0	32,9	24,2	0,0			
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET			❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑			
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT			☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑			
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet			❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑			

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED: Ravnshøj Genbrugsplads
SAGSNR: 10406455-001
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa

SØN- OG HELLIGDAGE
Ækvivalent støjniveau - 0-alternativ

NIRAS *

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF 8 t (7-18)	1 t DAG (18-22)	1/2 t AFTEN (22-7)	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 DAG	BP 9 AFTEN	BP 9 NAT	BP 10 DAG	BP 10 AFTEN	BP 10 NAT	BP 11 DAG	BP 11 AFTEN	BP 11 NAT	BP 12 DAG	BP 12 AFTEN	BP 12 NAT	STØJBIDRAG VED 100 %DRIFT BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE																					± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	34,4	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	3,4	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	28,6	39,4	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	24,6	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,5	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,0	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	12,8	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	40,8	38,3	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	39,7	36,3	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,2	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,6	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	33,9	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 DAG	BP 9 AFTEN	BP 9 NAT	BP 10 DAG	BP 10 AFTEN	BP 10 NAT	BP 11 DAG	BP 11 AFTEN	BP 11 NAT	BP 12 DAG	BP 12 AFTEN	BP 12 NAT	STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE																					± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	17,2	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	-1,9	10,0	5,5	-0,4	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	22,8	19,3	13,8	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	9,0	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	-3,4	5,4	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	22,4	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	11,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	6,1	16,1	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	5,5	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	2,8	13,3	8,5	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	10,7	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	23,4	18,7	13,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2	24,2	19,8	15,9	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	24,3	19,3	13,9	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	26,2	21,0	17,5	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5	26,5	21,4	17,4	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	26,4	21,2	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,4	26,6	21,6	21,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	26,9	22,5	21,9	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**20,4**	**0,0**	**0,0**	**31,2**	**0,0**	**0,0**	**26,7**	**0,0**	**0,0**	**21,3**	**0,0**	**0,0**						
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,6	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0						
STØJVILKÅR				**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**						
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				20,4	0,0	0,0	31,2	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0						
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑						
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑						
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑						

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**HVERDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel**	NIRAS *
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED								STANDARD
OM DRIFTSTID	8 t	1 t	1/2 t	i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			100 % DRIFT								USIKKERHED
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	14,8	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	5,6	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	15,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	20,7	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	26,1	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	38,0	0,0	0,0	19,3	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	19,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	21,3	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	37,5	0,0	0,0	32,9	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	39,0	0,0	0,0	31,5	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	15,3	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	11,4	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	8,2	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	14,5	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	12,8	0,0	0,0	10,2	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	17,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	20,1	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	33,7	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	24,9	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	11,2	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	27,9	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	25,2	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	36,6	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HÆNDELSER			DÆMPNING	STØJIMMISSION																						STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE								STANDARD
OM HÆNDELSESANTAL	I PERIODERNE			i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			MIDLET OVER 1 TIME								USIKKERHED
STØJKILDE	8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	25,7	17,1	20,1	25,0	16,4	19,4	30,9	22,3	25,3	34,9	26,3	29,3	23,8	15,2	18,2	18,8	10,2	13,2	19,0	10,4	13,4	14,2	5,6	8,6	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	19,1	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,1	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	19,0	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	15,2	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	26,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	25,5	0,0	0,0	25,3	0,0	0,0	24,1	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	17,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	19,0	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	13,5	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	15,5	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	23,8	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	29,3	0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	18,1	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	12,9	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	26,7	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	32,3	0,0	0,0	36,7	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	30,6	0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	38,8	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	24,3	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	32,1	0,0	0,0	23,3	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	22,4	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	22,8	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	26,1	0,0	0,0	30,3	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	20,5	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	23,2	0,0	0,0	27,5	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**41,3**	**17,1**	**20,1**	**39,4**	**16,4**	**19,4**	**41,9**	**22,3**	**25,3**	**47,5**	**26,3**	**29,3**	**37,9**	**15,2**	**18,2**	**38,3**	**10,2**	**13,2**	**41,3**	**10,4**	**13,4**	**31,0**	**5,6**	**8,6**									
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,8	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,4	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7									
STØJVILKÅR				**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**45**	**40**	**35**									

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				41,3	17,1	20,1	39,4	16,4	19,4	41,9	22,3	25,3	47,5	26,3	29,3	37,9	15,2	18,2	38,3	10,2	13,2	41,3	10,4	13,4	31,0	5,6	8,6									

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑									
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒									
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑									

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*

Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.

*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**LØRDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel**	*
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION																				STØJBIDRAG VED								STANDARD	
OM DRIFTSTID	7 t	4 t	1 t	i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			100 % DRIFT								USIKKERHED	
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	0,0	0,0	0	15,4	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	6,2	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	0,0	0,0	0	19,4	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	5,7	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	21,3	19,7	0,0	19,5	17,9	0,0	22,2	20,6	0,0	18,0	16,4	0,0	19,8	18,2	0,0	19,2	17,6	0,0	14,6	13,0	0,0	10,6	9,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	23,1	16,5	0,0	21,5	14,9	0,0	24,8	18,2	0,0	35,3	28,7	0,0	15,7	9,1	0,0	14,3	7,7	0,0	17,7	11,1	0,0	13,9	7,3	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	27,2	0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	26,0	0,0	0,0	30,4	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	31,7	0,0	0,0	37,0	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	29,7	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	28,0	0,0	0,0	34,4	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	11,5	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	26,8	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HÆNDELSER			DÆMPNING	STØJIMMISSION																				STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE								STANDARD	
OM HÆNDELSESANTAL	I PERIODERNE			i dB(A)	BP 1			BP 2			BP 3			BP 4			BP 5			BP 6			BP 7			BP 8			MIDLET OVER 1 TIME								USIKKERHED	
STØJKILDE	7 t (7-14)	4 t (14-18)	1 t (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	± dB	
PB1 Personbiler	400	200	0	0	26,9	26,3	0,0	26,2	25,6	0,0	32,1	31,5	0,0	36,1	35,5	0,0	25,0	24,4	0,0	20,0	19,4	0,0	20,2	19,6	0,0	15,4	14,8	0,0	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	19,2	16,9	0,0	17,7	15,4	0,0	19,3	17,0	0,0	21,4	19,1	0,0	18,5	16,2	0,0	15,4	13,1	0,0	13,9	11,6	0,0	11,9	9,6	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	21,3	19,0	0,0	20,2	17,9	0,0	23,0	20,7	0,0	22,2	19,9	0,0	20,7	18,4	0,0	18,5	16,2	0,0	15,9	13,6	0,0	13,4	11,1	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	17,8	15,5	0,0	16,0	13,7	0,0	14,1	11,8	0,0	24,6	22,3	0,0	14,5	12,2	0,0	13,9	11,6	0,0	13,4	11,1	0,0	7,7	5,4	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	29,9	31,1	0,0	28,2	29,4	0,0	31,0	32,2	0,0	29,1	30,3	0,0	28,9	30,1	0,0	27,7	28,9	0,0	24,2	25,4	0,0	21,2	22,4	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	20,5	16,9	0,0	19,4	15,8	0,0	21,7	18,1	0,0	22,1	18,5	0,0	20,2	16,6	0,0	17,9	14,3	0,0	15,4	11,8	0,0	13,3	9,7	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	15,6	14,1	0,0	14,1	12,6	0,0	16,4	14,9	0,0	19,5	18,0	0,0	12,7	11,2	0,0	11,8	10,3	0,0	8,6	7,1	0,0	-0,7	-2,2	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	19,9	19,4	0,0	20,2	19,7	0,0	9,5	9,0	0,0	30,5	30,0	0,0	17,4	16,9	0,0	8,2	7,7	0,0	8,6	8,1	0,0	-2,5	-3,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	2	0	0	0	17,4	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	27,0	0,0	0,0	16,4	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	0	0	0	19,0	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	0	0	0	22,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	14,2	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	24,8	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	32,6	0,0	0,0	23,8	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	0	0	0	16,9	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	0	0	0	17,3	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	0	0	0	18,0	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	14,8	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**37,1**	**33,3**	**0,0**	**35,8**	**32,0**	**0,0**	**38,5**	**35,5**	**0,0**	**43,2**	**38,4**	**0,0**	**35,2**	**32,0**	**0,0**	**35,0**	**30,2**	**0,0**	**38,0**	**27,3**	**0,0**	**27,3**	**24,0**	**0,0**								
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,2	3,4	0,0	2,2	3,3	0,0	2,3	3,1	0,0	2,2	2,7	0,0	2,3	3,6	0,0	2,5	4,0	0,0	3,1	3,6	0,0	2,3	3,8	0,0								
STØJVILKÅR				**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**45**	**40**	**40**								

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				37,1	33,3	0,0	35,8	32,0	0,0	38,5	35,5	0,0	43,2	38,4	0,0	35,2	32,0	0,0	35,0	30,2	0,0	38,0	27,3	0,0	27,3	24,0	0,0								

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑								
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑								
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑								

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**SØN- OG HELLIGDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel**	*
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF 8 t (7-18)	1 t DAG (18-22)	1/2 t AFTEN (22-7)	DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION BP 1 DAG	BP 1 AFTEN	BP 1 NAT	BP 2 DAG	BP 2 AFTEN	BP 2 NAT	BP 3 DAG	BP 3 AFTEN	BP 3 NAT	BP 4 DAG	BP 4 AFTEN	BP 4 NAT	BP 5 DAG	BP 5 AFTEN	BP 5 NAT	BP 6 DAG	BP 6 AFTEN	BP 6 NAT	BP 7 DAG	BP 7 AFTEN	BP 7 NAT	BP 8 DAG	BP 8 AFTEN	BP 8 NAT	STØJBIDRAG VED 100 % DRIFT BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE																																					± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,9	30,8	32,3	43,9	20,7	19,6	26,2	23,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,6	32,1	28,3	36,1	32,1	27,1	27,6	18,9	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	15,3	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	40,5	38,7	41,4	37,2	39,0	38,4	33,8	29,8	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8	21,6	16,8	35,2	33,4	31,6	5,0	17,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,0	16,6	16,8	21,3	19,6	21,6	16,8	12,2	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	40,1	41,9	49,4	30,7	32,3	30,9	30,1	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	22,9	0,0	0,0	21,3	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	35,1	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	33,3	31,7	35,0	45,5	25,9	24,5	27,9	24,1	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,2	40,7	42,0	46,4	36,7	47,7	53,0	35,2	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,4	42,7	41,7	48,1	41,9	31,1	32,2	25,2	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,8	34,0	32,9	37,7	32,2	31,0	32,7	27,2	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,4	38,9	44,0	51,5	42,0	37,6	35,2	32,6	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,8	37,3	42,0	49,4	40,3	34,6	32,9	30,3	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,5	32,9	32,2	39,0	31,5	33,4	29,6	20,2	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,3	27,2	23,6	26,6	20,6	22,3	32,0	23,2	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4	27,1	20,3	24,3	20,2	25,0	36,2	27,8	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	22,2	21,6	24,4	19,9	27,5	41,0	29,0	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	23,9	24,0	26,6	21,6	28,8	38,5	27,9	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1	27,0	23,2	29,9	18,6	27,4	42,7	29,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,9	30,9	29,1	30,1	19,1	30,5	32,8	20,2	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,9	31,3	33,3	40,7	22,7	26,0	27,9	18,2	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,2	35,3	38,4	48,6	35,1	27,5	33,0	22,0	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t (7-18)	1 t DAG (18-22)	1/2 t AFTEN (22-7)	DÆMPNING i dB(A)	STØJIMMISSION BP 1 DAG	BP 1 AFTEN	BP 1 NAT	BP 2 DAG	BP 2 AFTEN	BP 2 NAT	BP 3 DAG	BP 3 AFTEN	BP 3 NAT	BP 4 DAG	BP 4 AFTEN	BP 4 NAT	BP 5 DAG	BP 5 AFTEN	BP 5 NAT	BP 6 DAG	BP 6 AFTEN	BP 6 NAT	BP 7 DAG	BP 7 AFTEN	BP 7 NAT	BP 8 DAG	BP 8 AFTEN	BP 8 NAT	STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME BP 1	BP 2	BP 3	BP 4	BP 5	BP 6	BP 7	BP 8	STANDARD USIKKERHED ± dB	
STØJKILDE																																						
PB1 Personbiler	650	0	0	0	28,4	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	33,6	0,0	0,0	37,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,5	0,0	0,0	21,7	0,0	0,0	16,9	0,0	0,0	9,3	8,6	14,5	18,5	7,4	2,4	2,6	-2,2	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,9	18,4	20,0	22,1	19,2	16,1	14,6	12,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0	20,9	23,7	22,9	21,4	19,2	16,6	14,1	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	16,9	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	6,8	0,0	0,0	4,5	2,7	0,8	11,3	1,2	0,6	0,1	-5,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,3	20,6	23,4	21,5	21,3	20,1	16,6	13,6	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	20,0	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	15,1	14,0	16,3	16,7	14,8	12,5	10,0	7,9	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	16,8	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	14,1	12,6	14,9	18,0	11,2	10,3	7,1	-2,2	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	20,0	0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	30,6	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	10,6	10,9	0,2	21,2	8,1	-1,1	-0,7	-11,8	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8	22,6	28,3	32,4	21,8	16,5	16,2	11,3	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	23,4	28,8	33,8	21,4	20,5	18,9	14,5	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	22,4	28,3	32,7	21,7	18,8	16,7	13,3	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	24,2	28,8	33,1	24,9	23,3	21,2	16,6	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,5	24,5	28,9	33,3	24,5	22,7	20,1	16,2	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4	24,8	28,9	33,3	24,7	25,6	27,9	19,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	24,5	29,1	33,3	24,4	24,2	26,1	18,3	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5	25,2	29,2	33,5	25,6	23,3	24,1	17,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]				**30,9**	**0,0**	**0,0**	**30,0**	**0,0**	**0,0**	**34,5**	**0,0**	**0,0**	**40,3**	**0,0**	**0,0**	**28,5**	**0,0**	**0,0**	**24,6**	**0,0**	**0,0**	**24,4**	**0,0**	**0,0**	**20,0**	**0,0**	**0,0**										
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]				2,7	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0										
STØJVILKÅR				**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**40**	**40**	**35**										
Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]				30,9	0,0	0,0	30,0	0,0	0,0	34,5	0,0	0,0	40,3	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	24,6	0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0										
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑										
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT				☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑										
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet				❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑										

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**HVERDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel**	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

*

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF 8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 DAG	BP 9 AFTEN	BP 9 NAT	BP 10 DAG	BP 10 AFTEN	BP 10 NAT	BP 11 DAG	BP 11 AFTEN	BP 11 NAT	BP 12 DAG	BP 12 AFTEN	BP 12 NAT	STØJBIDRAG VED 100 %DRIFT BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,1	0,0	0,0	0	5,1	0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	2,1	0,0	0,0	0	6,7	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,0	0,0	0,0	0	8,8	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	1,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	2,1	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	7,3	0,0	0,0	0	25,1	0,0	0,0	17,9	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	12,5	0,0	0,0	3	11,2	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10,0	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	100	0	0	0	24,5	0,0	0,0	32,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	31,6	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	27,1	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,5	0,0	0,0	21,6	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	26,9	0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	24,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,9	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	10,6	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	6,3	0	0	0	24,0	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	26,9	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	12,5	0	0	0	27,9	0,0	0,0	13,8	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	29,5	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	22,5	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	27,6	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	12,5	0	0	0	13,2	0,0	0,0	9,5	0,0	0,0	11,7	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	50,0	0	0	0	25,9	0,0	0,0	18,3	0,0	0,0	26,2	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	6,3	0	0	0	16,1	0,0	0,0	27,3	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL	ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)	DÆMPNING I dB(A)	STØJIMMISSION BP 9 DAG	BP 9 AFTEN	BP 9 NAT	BP 10 DAG	BP 10 AFTEN	BP 10 NAT	BP 11 DAG	BP 11 AFTEN	BP 11 NAT	BP 12 DAG	BP 12 AFTEN	BP 12 NAT	STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE MIDLET OVER 1 TIME BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	STANDARD USIKKERHED	
STØJKILDE	(7-18)	(18-22)	(22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	350	6	6	0	15,1	6,5	9,5	30,8	22,2	25,2	25,0	16,4	19,4	15,9	7,3	10,3	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	4	0	0	0	6,0	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	4	0	0	0	9,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	10,8	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	95	0	0	0	7,3	0,0	0,0	11,8	0,0	0,0	13,2	0,0	0,0	8,1	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	20	0	0	0	16,2	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	150	0	0	10	8,8	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	13,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	7	0	0	0	2,2	0,0	0,0	12,8	0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	25	0	0	0	6,2	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	10	0	0	0	13,2	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	2	0	0	0	8,5	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	16,7	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	20	0	0	0	16,8	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	30	0	0	0	21,3	0,0	0,0	34,8	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	23,1	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	16,5	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	4	0	0	0	16,5	0,0	0,0	26,5	0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	4	0	0	0	15,5	0,0	0,0	26,6	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	2	0	0	0	19,2	0,0	0,0	23,6	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			**36,7**	**6,5**	**9,5**	**41,3**	**22,2**	**25,2**	**37,2**	**16,4**	**19,4**	**38,2**	**7,3**	**10,3**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			3,0	3,7	3,7	2,6	3,7	3,7	2,3	3,7	3,7	2,7	3,7	3,7	
STØJVILKÅR			**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	**55**	**45**	**40**	

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		36,7	6,5	9,5	41,3	22,2	25,2	37,2	16,4	19,4	38,2	7,3	10,3	

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT		☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet		❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*

Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

(1/h): Støjbidraget før drifttid-korrektion er fastlagt for 1 hændelse pr. time.

*(x min): Varigheden af en hændelse er x minutter. Eksempel: 2 hændelser á 5 min. varighed indenfor 8 timer svarer til 2*5/(8*60)*100% = 2,1%.*

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**LØRDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel**	NIRAS *
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED				STANDARD	
OM DRIFTSTID	7 t	4 t	1 t	I dB(A)	BP 9			BP 10			BP 11			BP 12			100 %DRIFT				USIKKERHED	
STØJKILDE	FORM. (7-14)	EFTERM. (14-18)	AFTEN (18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	3,6	0,0	0,0	0	5,7	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	13,4	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	4,8	0,0	0,0	0	10,3	0,0	0,0	17,3	0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	11,3	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	1,2	0,8	0,0	0	9,4	7,8	0,0	20,6	19,0	0,0	15,6	14,0	0,0	10,9	9,3	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	19,0	4,2	0,0	3	13,0	6,4	0,0	23,6	17,0	0,0	19,0	12,4	0,0	14,3	7,7	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	2,5	0	0	0	26,7	0,0	0,0	24,9	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	4,3	0	0	0	13,5	0,0	0,0	29,1	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	10	0	0	0	22,9	0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HÆNDELSER			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE				STANDARD	
OM HÆNDELSESANTAL	I PERIODERNE			I dB(A)	BP 9			BP 10			BP 11			BP 12			MIDLET OVER 1 TIME				USIKKERHED	
	7 t	4 t	1 t																			
STØJKILDE	(7-14)	(14-18)	(18-22)		FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	FORM.	EFTERM.	AFTEN	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	400	200	0	0	16,3	15,7	0,0	32,0	31,4	0,0	26,2	25,6	0,0	17,1	16,5	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	6	2	0	0	8,3	6,0	0,0	20,4	18,1	0,0	16,6	14,3	0,0	10,9	8,6	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	6	2	0	0	12,0	9,7	0,0	22,1	19,8	0,0	18,5	16,2	0,0	13,1	10,8	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	150	50	0	0	9,9	7,6	0,0	14,4	12,1	0,0	15,8	13,5	0,0	10,7	8,4	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	40	30	0	0	19,8	21,0	0,0	30,1	31,3	0,0	24,8	26,0	0,0	21,0	22,2	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	240	60	0	10	11,5	7,9	0,0	21,6	18,0	0,0	16,4	12,8	0,0	12,6	9,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	10	4	0	0	4,3	2,8	0,0	14,9	13,4	0,0	9,9	8,4	0,0	5,3	3,8	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	60	30	0	0	10,6	10,1	0,0	14,4	13,9	0,0	9,1	8,6	0,0	1,4	0,9	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	2	0	0	0	6,8	0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	3	0	0	0	9,1	0,0	0,0	24,5	0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	4	0	0	0	13,2	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	6	0	0	0	17,0	0,0	0,0	28,7	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	1	0	0	0	11,0	0,0	0,0	21,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	1	0	0	0	10,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	12,7	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	1	0	0	0	16,7	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	13,3	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			**30,3**	**23,2**	**0,0**	**38,4**	**34,9**	**0,0**	**33,7**	**29,6**	**0,0**	**32,8**	**24,2**	**0,0**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			2,5	3,5	0,0	2,2	3,1	0,0	2,1	3,0	0,0	2,8	3,6	0,0	
STØJVILKÅR			**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	**55**	**45**	**45**	

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]			30,3	23,2	0,0	38,4	34,9	0,0	33,7	29,6	0,0	32,8	24,2	0,0	
Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET			❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT			☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	☒	☒	❑	
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet			❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*
Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

VIRKSOMHED:	**Ravnshøj Genbrugsplads**	**SØN- OG HELLIGDAGE**	
SAGSNR:	**10406455-001**	**Ækvivalent støjniveau - skærmet lang indkørsel**	NIRAS
Alle støjdata er i dB(A) re. 20 µPa			

BASERET PÅ OPLYSNINGER	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED				STANDARD	
OM DRIFTSTID	8 t	1 t	1/2 t	I dB(A)	BP 9			BP 10			BP 11			BP 12			100 %DRIFT				USIKKERHED	
STØJKILDE	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
01 Containerskifte ved haveaffald	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	32,6	27,9	22,9	3,0	
02 Tømning af container småt brændbart	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5	30,5	30,9	24,5	3,0	
18 Betonaffald i container fra gummiged	0,3	0,0	0,0	0	3,4	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	28,6	39,8	34,8	30,1	3,0	
19 Slibning på jernemne	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	35,2	25,3	0,9	3,0	
20 Tipning og ombytning af glascontainer	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	18,5	14,6	12,7	3,0	
21 Shredder neddeling af træ	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,5	29,3	38,1	25,8	3,0	
22 Sammenskubning af haveaffald	18,2	0,0	0,0	3	12,8	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	14,1	0,0	0,0	23,2	33,8	29,2	24,5	3,0	
24 Knusning af beton	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,7	40,9	39,7	46,9	2,0	
25 Slaggesortering	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,2	42,8	38,9	29,6	2,0	
26 Gummiged læsser kompost o.l.	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,9	32,5	29,9	33,0	3,0	
MAX Lastbiler (LB3)	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,3	45,2	38,2	31,8	3,0	
MAX Personbiler (PB1), dørsmæk	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	43,8	36,2	29,2	3,0	
29 Tromlesorterer haveaffald	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5	32,8	29,1	31,6	3,0	
27a Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,1	22,8	22,5	33,6	3,0	1
27b Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	18,7	19,7	36,0	3,0	1
27c Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
27d Gummiged i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	19,8	19,8	38,9	3,0	1
28 Komptaktor i deponi	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,9	22,8	22,6	38,5	3,0	1
23a Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,5	24,1	22,3	36,6	3,0	2
23b Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	18,5	20,7	23,6	3,0	2
23c Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,9	21,3	29,2	18,1	3,0	2
23d Gravemaskine/gummiged	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1	39,3	32,4	29,6	3,0	2

BASERET PÅ OPLYSNINGER	ANTAL HÆNDELSER			DÆMPNING	STØJIMMISSION												STØJBIDRAG VED ÉN HÆNDELSE				STANDARD	
OM HÆNDELSESANTAL	I PERIODERNE			I dB(A)	BP 9			BP 10			BP 11			BP 12			MIDLET OVER 1 TIME				USIKKERHED	
STØJKILDE	8 t (7-18)	1 t (18-22)	1/2 t (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	BP 9	BP 10	BP 11	BP 12	± dB	
PB1 Personbiler	650	0	0	0	17,8	0,0	0,0	33,5	0,0	0,0	27,7	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	-1,3	14,4	8,6	-0,5	2,0	
07 Trykning af træaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	21,1	17,3	11,6	3,0	
08 Trykning af metalaffald i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,7	22,8	19,2	13,8	3,0	
10 Komprimator	140	0	0	0	9,0	0,0	0,0	13,5	0,0	0,0	14,9	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	-3,4	1,1	2,5	-2,6	3,0	
11 Betonaffald smides i container	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	22,5	17,2	13,4	3,0	
12 Metalaffald smides i container	250	0	0	10	11,0	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	6,1	16,2	11,0	7,2	3,0	
13a Glas/keramik smides i container	15	0	0	0	5,5	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	11,1	0,0	0,0	6,5	0,0	0,0	2,8	13,4	8,4	3,8	3,0	
13b Glas/keramik smides i container	70	0	0	0	10,7	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,3	5,1	-0,2	-7,9	3,0	
LB1 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2	27,4	22,4	13,1	2,0	11
LB2 Lastbiler	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	27,8	22,7	15,7	2,0	11
LB3 Lastbiler Ø	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	28,2	22,4	13,7	2,0	11
LB4 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	29,1	23,4	17,4	2,0	11
LB5 Lastbiler NØ	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7	29,4	24,1	17,3	2,0	11
LB6 Lastbiler NV	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5	29,5	23,7	22,8	2,0	11
LB7 Lastbiler V	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,5	29,6	23,8	21,2	2,0	11
LB8 Lastbiler N	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2	29,6	24,2	21,8	2,0	11

STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]			**20,7**	**0,0**	**0,0**	**34,3**	**0,0**	**0,0**	**28,8**	**0,0**	**0,0**	**21,2**	**0,0**	**0,0**	
UDVIDET USIKKERHED ±[dB]			2,6	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	
STØJVILKÅR			**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	**45**	**45**	**40**	

Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]		20,7	0,0	0,0	34,3	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0

Konklusion: Støjvilkår OVERSKREDET	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑
Konklusion: Støjvilkår OVERHOLDT	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑	☒	❑	❑
Konklusion: Støjvilkår kan IKKE konstateres overskredet	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑	❑

**: Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (yderst til højre) regnes korrelerede.*

Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie