



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse til etablering af elektrolyseanlæg, **Grøn Brint Hjørring**

For:

Grøn Brint ApS



**For:
Grøn Brint ApS**

Adresse: Allingdamvej 44 - Åbyen, 9800 Hirtshals
Matrikel nr.: Matr. Nr 3a Gårestrup By Skt. Olai
CVR-nummer: 43459813
P-nummer: 1028505813
Listepunkt nummer: Bilag 1, listepunkt. 4.2. Kemisk Industri, Fremstilling af uorganiske kemikalier som f.eks.:
a) Gasser som f.eks. ammoniak, klor eller hydrogenchlorid, fluor og fluorbrinte, carbonoxider, svovlforbindelser, nitrogenoxider, brint, svovldioxid, carbonyldichlorid. (s)

J. nummer: 2023 - 23914

MILJØGODKENDELSE

elektrolyseanlæg, Grøn Brint Hjørring

Godkendelsen omfatter:

Virksomhed, hvor overskudsstrøm fra nærliggende vindmøller udnyttes til produktion af brint i en elektrolyseproces med demineraliseret vand

Dato: 31. august 2023

Godkendt: Peter Lillevang og Sune Ribergaard Henriksen

Annonceres den 31. august 2023

Klagefristen udløber den 28. september 2023

Søgsmålsfristen udløber den 1. marts 2024

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	4
C	Støj	4
D	Jord og grundvand	6
E	Indberetning/afrapportering	7
F	Driftsforstyrrelser og uheld	7
G	Ophør	8
3.	Vurdering og begrundelse	9
3.1	Begrundelse for afgørelse	9
3.2	Vurdering	9
A	Generelle forhold	11
B	Indretning og drift	12
C	Støj	13
D	Jord og grundvand	14
E	Indberetning/rapportering	15
F	Driftsforstyrrelser og uheld	16
	Affald 16	
G	Ophør	17
H	Bedst tilgængelige teknik	17
3.3	Udtalelser/høringssvar	19
4.	Forholdet til loven	20
4.1	Lovgrundlag	20
4.2	Tilsyn med virksomheden	21
4.3	Offentliggørelse og klagevejledning	21
4.4	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	23

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Liste over sagens akter
- Bilag F. Afgørelse om basistilstandsrapport
- Bilag G. Screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven

1. Indledning

Grøn Brint ApS har ansøgt om at etablere elektrolyseanlæg i Hjørring, som vil ligge på Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring.

Projektet omfatter etablering af elektrolyseanlæg med en samlet effekt på 5 MW. Anlægget forventes opført i to faser:

1. fase: Første fase vil omfatte 2 elektrolyseenheder på 1 MW hver i 40-fods containere med en forventet produktion på 850 kg brint/dag, svarende til 300 t brint/år
2. fase: Anden fase vil omfatte yderligere elektrolyseenheder, så der i alt er 5 elektrolyseenheder i containere på i alt 5 MW med en forventet produktion på 650 t brint/år, som er begrænset af mængden af vindmøllestrøm til rådighed.

Elektrolyseanlægget og dertilhørende installationer omfatter i alt:

- Elektrolyseanlægget med fundament og 5 stk. elektrolyseenheder installeret i 40-fods containere i den nordlige del af projektarealet
- Påfyldareal og parkeringsareal for oplag af brint i gastanktrailere til lastbiltransport i den sydvestlige del af projektarealet, idet der i hver container kan lagres cirka 1 ton brint ved højt tryk på mere end 500 bar
- En O₂-tank nord for elektrolyseanlægget med en maksimal højde på 8-12 meter. Oplagskapacitet for tanken vil være mindre end 4.000 kg.
- Der vil være individuelle transformerstationer i 20 fods containere, ud for hver elektrolyseenhed, fase 1: 2 x 20 fods containere, fase 2: +3 x 20 fods containere (i alt 5)
- Enheder til kompression af brinten gennem kompressoranlæg i den sydøstlige del af projektarealet. En kompressionsenhed indeholder lav-trykslagertank til brint. Herudover to containere, hvor en vestlig indeholder kompressor i en container på maks. 20 fod, og den østlige indeholder kompressorkontrolrum i en container.
- Ca. 1600 m² befæstet areal.

Anlægget fremstiller brint ved elektrolyse. Strømmen genereres primært af vindenergi fra 3 nærliggende 3,45 MW VESTAS V126 vindmøller. Elektrolyseanlægget bliver koblet på offentlig strømforsyning, således det kan suppleres med strøm fra energinettet, når energipriserne er lave.

Da Grøn Brint er en bilag-1 aktivitet, skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes basistilstandsrapport. Der er den 31. august 2023 truffet afgørelse om, at der ikke skal laves en basistilstandsrapport, og afgørelsen er vedlagt som bilag F. Grøn Brint er omfattet af bilag 2, pkt. 6a & 6c i miljøvurderingsloven, og der er den 30. juni 2023 truffet afgørelse om, at Grøn Brint ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Se bilag G.

Oplag er fordelt i 20 eller 40 fods tubetrailere med en samlet kapacitet på 1.024 kg pr. container samt en mindre lavtrykstank ved kompressorcontainer. Da der ikke

vil være flere end 4 tubetrailere ved anlægget af gangen, vil oplagskapacitet holdes under 5 t brint, så der er ikke tale om en risikovirksomhed

Elektrolyseanlæg vil anvende demineraliseret vand som feed til brintproduktionen. På anlægget behandles vandforsyningsvand ved blødgøring, omvendt osmose og ionbytning til demineraliseret vand til brug i produktionen. Der forbruges 16 kg demineraliseret vand pr. 1 kg H^2 med et strømforbrug på op til 4,7 kWh/Nm³. Vandforbruget vil være 260 L/time, svarende til 6.240 L/døgn. Vandbehandlingsanlæg er installeret som en del af elektrolyseanlæggene.

Anlægget vil være i drift på alle tidspunkter af døgnet, alle ugens dage. Til- og fraførsel vil primært ske i dagtimerne mellem 06:00 og 18:00, idet der forventes enkelte transporter uden for disse tider. Anlægget er døgnbemandet af en specialuddannet medarbejder/vagt samt overvåget af alarmer på alle systemer, så der hurtigt kan detekteres læk og skadens omfang kan begrænses.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til godkendelsen godkender Miljøstyrelsen hermed etablering af elektrolyseanlæg til produktion af brint med henblik på salg.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.
- A2 Virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, når godkendelsen er taget i brug (dvs. ved opstart af påfyldningen af hydrogen på tubetrailere). Underretning med angivelse af datoen for ibrugtagning af godkendelsen skal ske skriftligt senest 5 dage efter, at godkendelsen er taget i brug
- A3 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed
 - Ejerskifte af ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder.
- Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling).
- A4 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

- A5 Virksomheden skal indføre og vedligeholde et miljøledelsessystem, som opfylder BAT 1 i BAT-konklusion nr. C (2016) 3127 for spildevands- og luftrensning i den kemiske industri og dertilhørende styringssystemer i den kemiske sektor (CWW), samt BAT 1 i BAT-konklusion nr. C (2022) 8788 for spildgasser i den kemiske sektor (WGC).
- A6 Virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden, når certificeret miljøledelsessystem indføres.

B Indretning og drift

- B1 Det samlede oplag af hydrogen inklusiv indhold i lastvognstrailere på anlægget må ikke overstige 4.900 kg.

C Støj

- C1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

- 1 Industri
5 Enkeltliggende boliger i det åbne land

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	1 dB(A)	5 dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	70	55
Lørdag	07-14	7	70	55
Lørdag	14-18	4	70	45
Søn- & helligdage	07-18	8	70	45
Alle dage	18-22	1	70	45
Alle dage	22-07	0,5	70	40

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

- C2 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at vilkåret for støj, jf. vilkår C1 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

- C3 Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Måling af maksimalværdi skal foretages ved mindst 5 forekomster af den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, jf. vejledning nr. 6/1984, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Som en del af afrapporteringen skal vedlægges oplysninger om fremgangsmåden ved målingernes/beregningernes gennemførelse, støjklidernes art og placering, støjens karakter, kildestyrker, driftstider og kildehøjder for alle stationære støjklidder samt køreveje, kildestyrker og antal biler for alle mobile støjklidder.

Derudover skal afrapporteringen indeholde iso-kurver over støjudbredelsen omkring virksomheden med angivelse af grænseværdierne.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

- C4 Støjgrænsen anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

D Jord og grundvand

- D1 Kemikalier, køle- og smøremidler, olie, affald, der kan medføre forurening, skal bevares i tætte beholdere, der er placeret indendørs eller under halvtag beskyttet mod vejrliget. Under beholderne skal der være et tæt opsamlingssted, der kan rumme indholdet af den største beholder. Oplag skal ske på tæt befæstet areal uden afløb til kloak.
- D2 Der skal etableres spildbakker eller lignende opsamling, under de anlægs-komponenter, som indeholder olie og kølemidler. Spildbakkerne skal være dimensioneret så de kan indeholde den fulde oliemængde af transformere og kompressor. Spildbakkerne skal ligeledes kunne indeholde kølemediet samtidigt.
- Der skal herved være etableret spildbakke under kompressor, transformatorstationer og andre anlægskomponenter, hvorved der potentielt kan forekomme spild.
- D3 Rørføringer og tanke skal sikres mod påkørsel.

Spild

- D4 Ved et hvert spild/udslip af olie og kemikalier skal det straks sikres, at spildet stoppes og ikke spredes.
- Ved spild/udslip til ubefæstet areal skal opgravning/oprensning af spildet påbegyndes med det samme.
- Spild/udslip til befæstet areal skal opsamles hurtigst muligt og det befæstede areal skal umiddelbart derefter rengøres effektivt med et miljøvenligt rensmiddel, så barrierens funktion opretholdes.
- Der skal udarbejdes en procedure for håndtering af spild, der skal være færdigudarbejdet og implementeret senest 3 måneder efter afgørelsen er truffet.

Indberetning af spild

Spild på befæstet eller ubefæstet areal:

- D5 Spild/udslip på 50 liter /50 kg og derover på befæstet areal skal skriftligt indberettes til tilsynsmyndigheden senest 5 hverdage efter konstatering.
- Der skal suppleres med angivelse af foranstaltninger og eventuelt en tidsplan for fjernelse af spildet/afgravning, tilpasset i forhold til spildets størrelse og kompleksitet på stedet.

E Indberetning/afrapportering

- E1 Der skal føres journal over eftersyn af hydrogenproduktionen, kompressorer og transformatorer samt inspektion af impermeable arealer, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser og gennemførte afhjælpende foranstaltninger.

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

- E2 Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusivt forbrug af olie/gas/el.

Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

- E3 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år

Årsindberetning

- E4 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- Anvendte mængder råvarer (vand og el).
- Årlig produktion af brint

Frist for indberetning

Virksomheden skal hvert år, senest den 1. marts indsende en rapport med oplysningerne for det foregående år.

Første afrapportering er 1. marts 2024.

F Driftsforstyrrelser og uheld

- F1 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne, eller som indebærer risiko herfor.

En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 1 uge efter, at den har fundet sted. Det skal fremgå af rede-

gørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden fra at søge at minimere effekterne af uheldet.

G **Ophør**

- G1 Ved ophør af aktiviteter, der er omfattet af bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen, skal virksomheden senest **fire uger** efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsyns-myndigheden med et oplæg til vurderingen af jorden og grundvandets forureningstilstand som følge af de pågældende aktiviteter, jf. § 38 k, stk. 1, i lov om forurennet jord. Vurderingen skal opfylde kravene i bilag 7 til godkendelsesbekendtgørelsen.
- G2 På ophørstidspunktet, skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

3. Vurdering og begrundelse

3.1 Begrundelse for afgørelse

Placeringen af Grøn Brint ApS elektrolyseanlæg, er i overensstemmelse med planlægningen for dette område. Det vurderes, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening eller gener, som er uforenelige med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Der anvendes en meget enkel proces til produktion af hydrogen, som ikke vil give anledning til luftforurening, lugt i omgivelserne eller affald. Der anvendes kun vand, el og nitrogen som råstof ved processen.

Ved fremstillingen af rent vand ud fra forsyningsvand ved omvendt osmose, vil der kontinuert udledes mindre mængder vand med ca. fire gange mere koncentreret indhold af de almindelige indholdsstoffer i forsyningsvand til nedsivning.

Anlæggets moderne brintproduktionsteknologi må grundlæggende betragtes som BAT, idet fremstilling af brint ved alkalisk elektrolyse af vand uden hjælpestoffer kun generer brint som produkt og ilt som biprodukt.

I forbindelse med screeningsafgørelse er det blevet vurderet, at projektet ikke har risiko for at medføre risiko for beskyttede naturområder som Natura 2000 områder eller hverken rødlistede arter eller bilag IV-arter. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er miljøvurderingspligt (VVM-pligt) for det givne projekt grundet de generelt begrænsede risici for miljøet.

3.2 Vurdering

Grøn Brint ApS er en virksomhed, der producerer brint ved at anvende den nyeste teknologi. Produktionen sker ved at anvende overskudsstrøm fra vindmøller til spaltning af vand. Den primære forurening, der er identificeret ved dette anlæg, er støj. Der er derfor udarbejdet en støjrapport, hvoraf det fremgår, at støj fra anlægget vil kunne overholde de vejledende støjgrænser.

Der forekommer ikke væsentlig brug af olie og kemikalier, der kan give anledning til en længerevarende forurening af jord – og grundvand, og der er derfor ikke udarbejdet en basistilstandsrapport. Der forekommer ikke emissioner til luft ved normal drift bortset fra begrænsede mængder ilt.

Virksomheden er ikke en risikovirksomhed, da mængden af brint ikke overstiger tærskelmængderne for kolonne 2 risikovirksomhed jf. risikobekendtgørelsen.

Der kan være risiko for udslip af gasser eller for at der kan opstå brand på anlægget. Da virksomheden ligger tæt på anlæg med bearbejdning og produktion af an-

den brandfarlig gas, er der risiko for dominoeffekter. Disse situationer og foranstaltningerne for at imødegå konsekvensen er beskrevet af Rambøll i et bilag til miljøansøgningen.

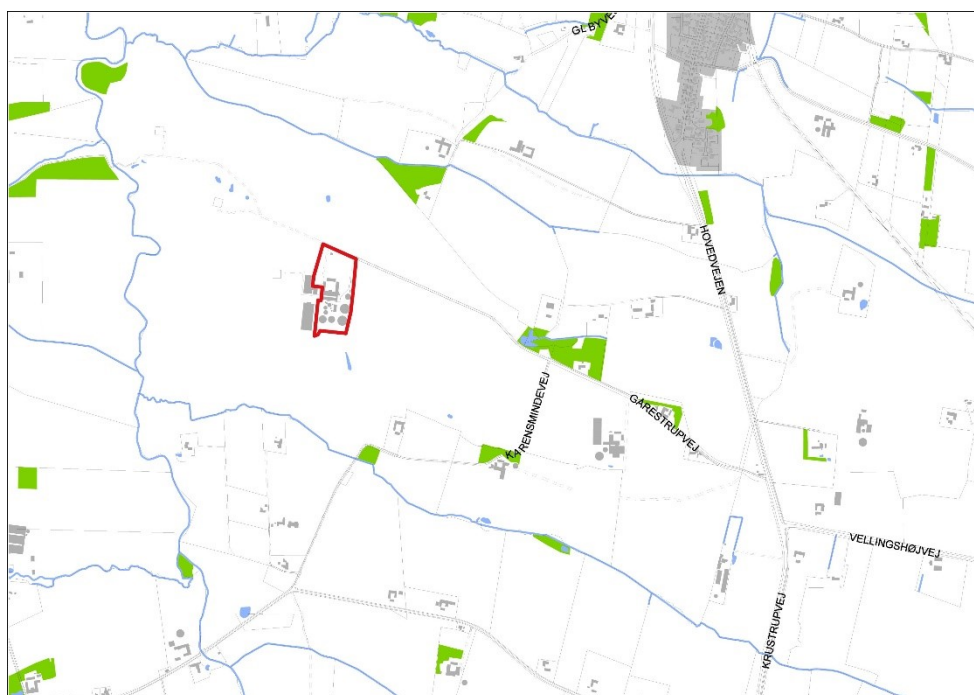
Rambøll har i bilaget udarbejdet en risiko- og konsekvensvurdering for projektet. Der er beskrevet forskellige scenarier og uheld med tilhørende konsekvensafgrænsning for dette projekt og de omkringliggende projekter. Rapporten er lavet ud fra systematikken for risikovirkksomheder, og rapporten viser, at anlægget overholder acceptkriterier for risikovirkksomheder jf. Risikohåndbogen.

Der er på anlægget etableret sikkerhedsforanstaltninger, så anlægget bringer sig selv i sikker tilstand, når der trykkes på nødstop eller automatisk, hvis der registreres en alarm. Der vil være alarmer på alle systemer, så der hurtigt kan detekteres et evt. læk og dermed begrænse omfanget af skaden. Anlægget vil også være døgnbemandet med specialuddannet vagt.

Anlægget skal øvrigt sagsbehandles af Beredskabet jf. tekniske forskrifter samt af Sikkerhedsstyrelsen jf. bekendtgørelse om sikkerhed for gasanlæg, som skal sikre mod den identificerede mulige dominoeffekt ind på nabovirkksomhed (LBG-anlæg).

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Lokalplanområdet (900-L23) ligger i det åbne land ca. 1,5 km sydvest for landsbyen Vidstrup og anvendes på nuværende tidspunkt til landbrugsformål og biogas-anlæg. Lokalplanområdet afgrænses af landbrugsarealer og mod nord af Gårstrupvej.



I forbindelse med opstilling af de tre vindmøller vest for lokalplanområdet er der nedlagt bolig i stuehuset og en medhjælperbolig, der nu er nedrevet. På grund af møllerne må der ikke etableres ny bolig indenfor en nærmere fastlagt støjkonsekvensområde omkring de tre møller.

I den sydlige del af lokalplanområdet er der i 2001 etableret et biogasanlæg med tilhørende reaktortanke, ind- og udleveringstanke mv. Midt i lokalplanområdet ligger de ældste dele af bygningerne til landbrugsejendommen Gårestrup inkl. det tidligere stuehus. Den nordlige del af lokalplanområdet udgøres af haven til det tidligere stuehus.

Der er vejadgang til lokalplanområdet fra Gårestrupvej via 2 overkørsler, der giver adgang til biogasanlægget og landbrugsejendommens produktionsbygninger. Gårestrupvej, der på denne del er en privat fællesvej, er i 2021 udbygget med øget bredde og bedre forhold i T-krydset ved Hovedvejen.

Hjørring Kommune har i foråret 2022 meddelt tilladelse til, at den årlige mængde biomasse, der må anvendes i anlægget, må øges til max. 100.000 tons. Der er i denne forbindelse meddelt tilladelse til at opføre en ny reaktortank med en højde på max. 25 m inkl. dispensation til øget højde.

Biogasanlæggets biogas afbrændes i dag i gasgeneratorer, der producerer el og varme. Strøm afsættes til elnettet, og varme leveres til den kollektive varmemforsyning via fjernvarmeledningen mellem Hjørring og Lønstrup. Ejerne af anlægget ønsker at ændre denne produktionen, så biogassen i stedet for at blive afbrændt på stedet afkøles og gøres flydende. Herefter kan den flydende gas køres fra anlægget i tankbiler. Anlægget vil fortsat levere overskudsvarme til fjernvarmenettet.

Det forventes, at transport af flydende biogas vil medføre ca. én lastbiltransport til og fra anlægget pr. dag på hverdage.

Formålet med lokalplanen er at skabe det planmæssige grundlag for udvidelse af biogasanlæg med bl.a. et opgraderingsanlæg, hvor bl.a. CO₂ fjernes fra gassen, samt et liquifier-anlæg, hvor gassen gøres flydende. Samtidig giver lokalplanen mulighed for mindre udvidelse af biogasanlægget, og højden på bygninger og anlæg øges i overensstemmelse med den dispensation, der er meddelt i foråret 2022, fra max. 18 m i den hidtidige lokalplan til nu max. 25 m.

Lokalplanområdet udvides i forhold til den hidtidige lokalplan, idet området udvides med det areal, hvor landbrugsejendommens ældste bygninger ligger inkl. gårdsplads og have mod nord.

Lokalplanen ophæver den hidtidige lokalplan nr. 900.3160-Lo4.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1 og A2

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Tilsynsmyndigheden skal underrettes, når drift påbegynder.

Vilkår A3

Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registreret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af driften i mere end 6 måneder skyldes, at det kan have betydning for planlægning af tilsyn og opkrævning af gebyrer.

Vilkår A4

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelses-bekendtgørelsens § 22, stk. 1 nr. 6. Vilkåret er fastsat for bilag 1-virksomheder og skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

Vilkår A5

Med vedtagelse af EU's direktiv vedrørende Industrielle Emissioner (IE-direktivet, IED) er miljøkrav i BAT-konklusioner bindende for bilag 1-virksomheder, som således skal have indarbejdet disse nye BAT-krav i deres miljøgodkendelse.

Vilkåret beskriver at virksomheden skal indføre og vedligeholde et miljøledelsessystem, som har til formål at opfylde BAT 1 i BAT-konklusion nr. C (2016) 3127 for spildevands- og luftrensning i den kemiske industri og dertilhørende styringssystemer i den kemiske sektor (CWW), samt BAT 1 i BAT-konklusion nr. C (2022) 8788 for spildgasser i den kemiske sektor (WGC).

Vilkår A6

Såfremt virksomheden tager et certificeret miljøledelsessystem i brug, skal myndigheden orienteres om dette.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Der er fastsat vilkår, der begrænser det samlede oplag af brint til 4.900 kg. Dette giver kapacitet til 4 tubetrailere med en kapacitet på 1.024 kg. pr. stk. samt et mindre oplag til en kompressortank.

Det samlede anlæg er dimensioneret således at oplaget af hydrogen holdes under 5 ton. 5 ton er den nedre grænse for oplag af hydrogen for kolonne 2-virksomheder, hvilket er derfor at anlægget ikke er omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Luftforurening

Under normale omstændigheder er den eneste emission til luft fra anlægget den kontinuerlige emission af ren ilt fra elektrolyseenheden. Ilt er diffust, spredt sig hurtigt og er allerede tilstede i atmosfæren i høje mængder. Det samme er gældende for nitrogen. Der er derfor ikke grundlag for at fastsætte vilkår om emissioner til luften.

Lugt

Under normale omstændigheder er den eneste emission til luft fra anlægget den kontinuerlige emission af ren ilt fra elektrolyseenheden samt en smule nitrogen. Da ilt og nitrogen ikke lugter, er der ikke grundlag for fastsættelse af vilkår.

C Støj

Vilkår C1

Der er med afgørelsen fastsat støjgrænser for områder beliggende i nærheden af virksomheden.

Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om Ekstern støj fra virksomheder, samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 3 fra 2003, kapitel 5 om Ekstern støj i byomdannelsesområder, samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 3 fra 1996 om Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Der er fastsat definition på dag /aften og nat- perioder, og der er fastsat maksimal natstøjgrænser for områder som indeholder boliger.

Vilkår C2

Det er stillet krav om, at tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere at vilkår for støj er overholdt.

Vilkår C3

I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med støjgrænserne og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, og det er anført, hvorledes måleresultaterne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Ud over de generelle krav til en 'Miljømåling – ekstern støj' vurderer Miljøstyrelsen det relevant at få oplysninger om iso-kurver mm. for at kunne kontrollere input til beregningerne samt kontrollere beliggenheden af referencepunkter.

Det fremgår af vilkåret, at såfremt støjvilkåret er overholdt, kan der kun kræves én årlig bestemmelse.

Vilkår C4

Der er fastsat en definition for, hvornår støjgrænserne er overholdt, så dette er entydigt for både virksomhed og tilsynsmyndighed.

Til- og frakørsel

Virksomheden har kontinuerlig produktion, med afhentning af fyldte trailere primært inden for tidsrummet 06:00-18:00 mandag til søndag, inkl. Helligdage, med enkelte transporter uden for dette tidsrum. Anlægget bliver etableret med til- og frakørsel ud til Gårestrupvej. Der vil i gennemsnit være 2-3 afhentninger af trailere/containere med lastbiler dagligt på virksomheden. Det vil daglige give 6 kørsler til og fra anlægget. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at støjen er begrænset og uden signifikant betydning.

D Jord og grundvand

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening.

Der bliver i begrænset omfang anvendt farlige råstoffer eller hjælpestoffer på anlægget, og der generes ikke farligt fast affald ved produktionen. Udskiftning af olie m.v. og vedligeholdelse af anlæg foretages af ekstern leverandør. Ifølge ansøgningen forekommer der derfor ikke større oplag af olie.

Vilkår D1

Der er i vilkår D1 opstillet krav om, at de få anvendte stoffer, herunder kemikalier, smøre- og kølemidler, olie, samt det frembragte affald skal opbevares i tætte beholdere, der er placeret indendørs eller udendørs under halvtag. Under beholderne skal der være et tæt opsamlingssted, og oplaget skal ske på tæt befæstet areal uden afløb til kloak.

Produktionsarealet har belægning af fast beton, så afstrømmende vand føres væk fra anlægget. Der er ansøgt nedsivningstilladelse hos kommunen for både procesvand samt overflade- og tagvand.

Vilkår D2

Der er anlægskomponenter som indeholder mindre mængder af olie, hvorfra der kan forekomme lækage. Denne lækage skal opsamles, hvilke er baggrunden for vilkår D2.

Vilkår D3

Miljøstyrelsen vurderer at der er behov for fastsætte krav til rørføringer og tanke, i forhold til sikring af jord og grundvand. Med henblik på at forebygge spild, er det derfor et fastholdt ved vilkår at tanke og rørledninger skal have påkørselssikring, være omkranset af tæt belægning. Når der i denne godkendelse omtales "tæt belægning" skal dette forstås som en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig af olie og kemikalier.

Vilkår D4

For at beskytte mod spredning af forurenende stoffer til jord og grundvand, er det sikret med vilkåret, at ethvert spild/udslip straks stoppes og fjernes så forureningen ikke spredes.

Ved spild på befæstet areal skal der, for at mindske spredning af spildet og for at mindske påvirkningstiden af barrieren, ske opsamling hurtigst muligt. Befæstelsen skal umiddelbart efter fjernelse af spildet rengøres effektivt med et miljøvenligt produkt, så barrierens funktion opretholdes.

For at sikre, at spild/udslip håndteres på en måde, der begrænser skadens omfang mest muligt, er der stillet vilkår om, at der skal udarbejdes en procedure for håndteringen af spild, der skal indbygges i virksomhedens miljøledelsessystem.

Vilkår D5

Der er med vilkåret fastsat at spild på 50 l/50 kg og derover skal indberettes senest 5 hverdage efter konstatering.

Spild på befæstet og ubefæstet areal skal opsamles så hurtigt som muligt og belægningen skal rengøres for at mindske påvirkningstiden af belægningen.

Ved spild på ubefæstede arealer skal indberetningen sikre tilsynsmyndighedens mulighed for at vurdere, om der skal meddeles undersøgelses- og evt. oprensningspåbud efter jordforureningsloven.

Med indberetningen skal der fremsendes oplysninger om spildets ca. størrelse, hvilket produkt der er spildt, og hvor spildet er sket, samt hvad der er sat i gang af oprensningsforanstaltninger.

Ved spild/udslip under 50 l/50 kg vurderes det, at der er tale om et mindre spild på et befæstet og ubefæstet areal, som kan håndteres straks af virksomheden. Spildet skal registreres, tilsynsmyndigheden skal have adgang til disse registreringer på tilsyn.

E Indberetning/rapportering

Vilkår E1

For at sikre en effektiv kontrol og dermed begrænse forureningen fra virksomheden, er der endvidere i godkedelsen fastsat vilkår om, at der udarbejdes journal m.v. for tilsyn og kontrol med virksomhedens forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Vilkår E2

Til kontrol af, at virksomheden ikke udvider sin aktivitet på en måde, som indebærer forøget forurening, er der stillet vilkår om indberetning af årligt forbrug af råvarer og hjælpestoffer i forbindelse med driften af virksomheden. Der stilles også vilkår vedrørende det samlede energiforbrug.

Det er ikke relevant at fastsætte vilkår om kontrol af måleudstyr da der ikke etableres måleudstyr til måling af emissioner fra anlægget.

Vilkår E3

Det er vigtigt, at virksomheden opbevarer journalerne på en sådan måde, at de umiddelbart kan genfindes både til virksomhedens eget brug og til brug for myndighedens tilsyn. Journalerne skal opbevares i minimum 3 år.

Vilkår E4

Bilag 1 virksomheder har krav i Godkendelsesbekendtgørelsen om at indberette egenkontrolresultater til tilsynsmyndigheden mindst hvert år. Der stilles derfor vilkår herom.

Det skal desuden fremgå af vilkår, hvordan og i hvilket omfang virksomheden skal indberette resultaterne til tilsynsmyndigheden.

Virksomheden skal sende oplysninger om årligt forbrug af råvarer og hjælpestoffer, herunder den genererede mængde affald, samt det samlede energiforbrug. Rapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden inden 1. marts, første gang den 1. marts 2024.

Sikkerhedsstillelse

Ikke relevant for denne virksomhed.

F Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår F1

Der kan være en risiko for udslip af gasser (brint), for at brand kan opstå på anlægget. Anlægget ligger desuden i et område med risiko for oversvømmelse. Disse situationer og foranstaltninger for at imødegå konsekvenserne er beskrevet i det vedhæftede bilag om driftsforstyrrelser og uheld, som er vedlagt miljøansøgningen – og som beskrevet under afsnit 3.2 Vurdering i dette dokument.

Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

G Ophør

Vilkår G1

Vilkåret er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsens § 22, nr. 12 og 13. Fristen på 4 uger følger af godkendelsesbekendtgørelsens § 55. Anmeldelsen har til formål at sikre, at processen efter jordforureningslovens kapitel 4b sættes i gang. Efter modtagelse af virksomhedens oplæg til vurdering, meddeler Miljøstyrelsen påbud om, hvordan vurderingen skal gennemføres, herunder om udførelse af undersøgelser m.m. Virksomheden gøres opmærksom på, at andre aktiviteter der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet med bilag 1 også omfattes af dette.

Viser vurderingen, at forureningen udgør en væsentlig risiko for menneskers sundhed eller miljøet, meddeler Miljøstyrelsen påbud om at gennemføre de nødvendige foranstaltninger for at sikre at den ikke udgør en sådan risiko.

Vilkår G2

Kravet er fastsat for at sikre, at oplag af råvarer, affald mv. ikke kan give anledning til forurening fremadrettet, og gælder fra tidspunktet for ophør. Vilkåret er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsens § 21.

H Bedst tilgængelige teknik

Det ansøgte projekt er en bilag 1 aktivitet under listepunkt 4.2 i godkendelsesbekendtgørelsen, og det ansøgte projekt er omfattet af følgende branchespecifikke BAT referencedokumenter (BREF):

- CWW BREF (Spildevands- og luftrensning i den kemiske sektor og dertilhørende styringssystemer, 2016).
- WGC BREF (Spildgasser i den kemiske sektor, 2022).

CWW BREF

Virksomheden har i forbindelse med miljøansøgningen medsendt en udfyldt CWW BAT-tjekliste. Virksomhedens bemærkninger er indarbejdet i de følgende punkter med BAT-konklusioner sammen med Miljøstyrelsens vurdering.

BAT 1

BAT 1 omhandler implementering og vedligeholdelse af et miljøledelsessystem, der indeholder en række nærmere angivne elementer. Der er derfor i vilkår A5 stillet krav om, at virksomheden skal implementere et miljøledelsessystem, som indeholder alle de krævede punkter i BAT 1.

BAT 2

BAT 2 omhandler etablering og opretholdelse af opgørelser/fortegnelser over spildevands- og spildgasstrømme, der skal indeholde en række nærmere angivne elementer. Fortegnelserne skal være en del af miljøledelsessystemet. Elementerne i BAT 2 er opdelt i 3 hovedpunkter:

- i) Information om de kemiske fremstillingsprocesser.

- ii) Information, der er så omfattende som muligt, om spildevandsstrømmenes egenskaber.
- iii) Information, der er så omfattende som muligt, om spildgasstrømmenes egenskaber.

Der er i vilkår A5 stillet vilkår om, at miljøledelsessystemet skal opfylde BAT 2 og derved indeholde fortegnelser over spildevands- og spildgasstrømme.

BAT 3, BAT 4, BAT 7, BAT 8, BAT 9, BAT 10, BAT 11 og BAT 12

Disse BAT-konklusioner omhandler emissioner til vand, herunder overvågning samt håndtering og behandling af spildevand.

På anlægget genereres overfladevand/regnvand samt processpildevand fra osmo-seanlægget. Processpildevandet er rejeftvand, som vil have en forhøjet koncentration af mineraler og salte i forhold til råvandet.

Overfladevand og processpildevand nedsives via nedsivningsbassin vest for anlægget. Der udledes derfor ikke forurenende stoffer til vandmiljøet eller recipient.

Nedsivning af overfladevand og processpildevand håndteres i nedsivningstilladelse ved Hjørring Kommune, og der stilles derfor ikke vilkår om dette.

BAT 5 og BAT 19

Disse BAT-konklusioner omhandler overvågning af VOC-emissioner til luften samt tiltag til reduktion af VOC-emissioner. Der forekommer ikke VOC-emissioner til luften, og disse BAT-konklusioner er derfor ikke relevante for det ansøgte projekt.

BAT 6, BAT 20 og BAT 21

Disse BAT-konklusioner omhandler overvågning af lugtemissioner samt tiltag til reduktion af lugtemissioner. Der er ikke lugtgener eller lugtemissioner forbundet med produktionen af brint. Disse BAT-konklusioner er ikke relevante for det ansøgte projekt.

BAT 13 og BAT 14

Disse BAT-konklusioner omhandler affald, herunder etablering af affaldshåndteringsplan som led i miljøledelsessystemet samt tiltag til reduktion af spildevandsslam. Der genereres begrænsede mængder affald og der genereres ikke spildevandsslam. Disse BAT-konklusioner er derfor ikke relevante for det ansøgte projekt.

BAT 15, BAT 16, BAT 17 og BAT 18

Disse BAT-konklusioner omhandler emissioner til luften, herunder opsamling, behandling og afbrænding af spildgasser. Under normal drift er der kun emissioner af ren ilt fra elektrolysen, og der anvendes ikke flaring. Disse BAT-konklusioner er derfor ikke relevante for det ansøgte projekt.

BAT 22 og BAT 23

Disse BAT-konklusioner omhandler støjemissioner samt tiltag til reduktion af støj. Der er som en del af miljøansøgningen udarbejdet en støjrapport for det ansøgte projekt. Støjrapporten viser, at virksomheden kan overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at disse BAT-konklusioner ikke er relevante for det ansøgte projekt.

WGC BREF

Virksomheden har i forbindelse med miljøansøgningen medsendt en udfyldt WGC BAT-tjekliste, hvor der redegøres for hvordan WGC BAT-konklusioner vil blive overholdt.

BAT 1

For at forbedre de overordnede miljøpræstationer er det BAT at udarbejde og indføre et miljøledelsessystem (EMS), som omfatter en række nærmere angivne elementer i BAT 1. Der er derfor i vilkår A5 stillet krav om, at virksomheden skal implementerer et miljøledelsessystem, som indeholder alle de krævede punkter i BAT 1.

De restende BAT-konklusioner (BAT 2-23)

Disse BAT-konklusioner omhandler spildgasemissioner til luft, herunder overvågning, håndtering, effektivisering, reducere og behandling af spildgasstrømme. Der udledes ikke forurenende stoffer til luften, da der kun udledes ilt og nødventilering af brint under produktion. BAT-konklusionerne er derfor ikke relevante for det ansøgte projekt.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Hjørring Kommune er den 24. august 2023 oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelse.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 26. juni 2023. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Grøn Brint Hjørring har den 18. august 2023 fremsendt bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelse. Miljøstyrelsen har på baggrund af bemærkningerne justeret og revideret enkelte vilkår på baggrund af bemærkningerne. Miljøstyrelsen fastholder dog kravet om årlig afrapportering af egenkontrol fsva anvendte mængder råvare samt produktion af brint, som følge af et krav for bilag 1-virksomheder i godkendelsesbekendtgørelsen.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der er anført i godkendelsen, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

4.1.2 Listepunkt

Elektrolyseanlæg til produktion af brint med henblik på salg er omfattet af bilag 2, pkt. 6.a – Behandling af mellemprodukter og fremstilling af kemiske produkter

4.1.3 samt 6.c – Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske produkter i miljøvurderingsloven. Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har den 31. august 2023 truffet afgørelse om, at Grøn Brint Hjørring ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/ blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktiviteten vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomhedens areal.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag F.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner (["direktivet for industrielle emissioner"](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har modtaget en ansøgning fra Grøn Brint i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Projektet er opført på bilag 2, pkt. punkt 6a og 6c i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 30. juni 2023 truffet særskilt afgørelse herom. Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering. I afgørelsen er det især lagt vægt på:

- at projektets dimension og ressourceforbrug er begrænset.
- at der er minimal forurening, gener og affald fra processen.
- at projektet ikke kan påvirke Natura 2000- eller § 3-områder
- at projektet ikke påvirker bilag IV-arter.
- at projektet er placeret med god afstand til få naboer.

Screeningsafgørelsen fremgår af bilag G til denne miljøgodkendelse.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1. og screeningen efter miljøvurderingsloven, som fremgår af bilag G.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66. En ændring af godkendelsesbekendtgørelsen betyder, at tilsynskompetencen flyttes til kommunen den 1. september 2023.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 28. september 2023.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen

- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Dette gælder mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Hjørring Kommune

Grøngas Hjørring A/S, Grøngasvej 13, Grønnerup, 9760 Vrå

Gårestrup Vestergaard A/S, Allingdamvej 44, Åbyen, 9850 Hirtshals

Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk
beskrivelse**

Grøn Brint – brintproduktion på Gårestrupvej 179, 9800 Hjørring

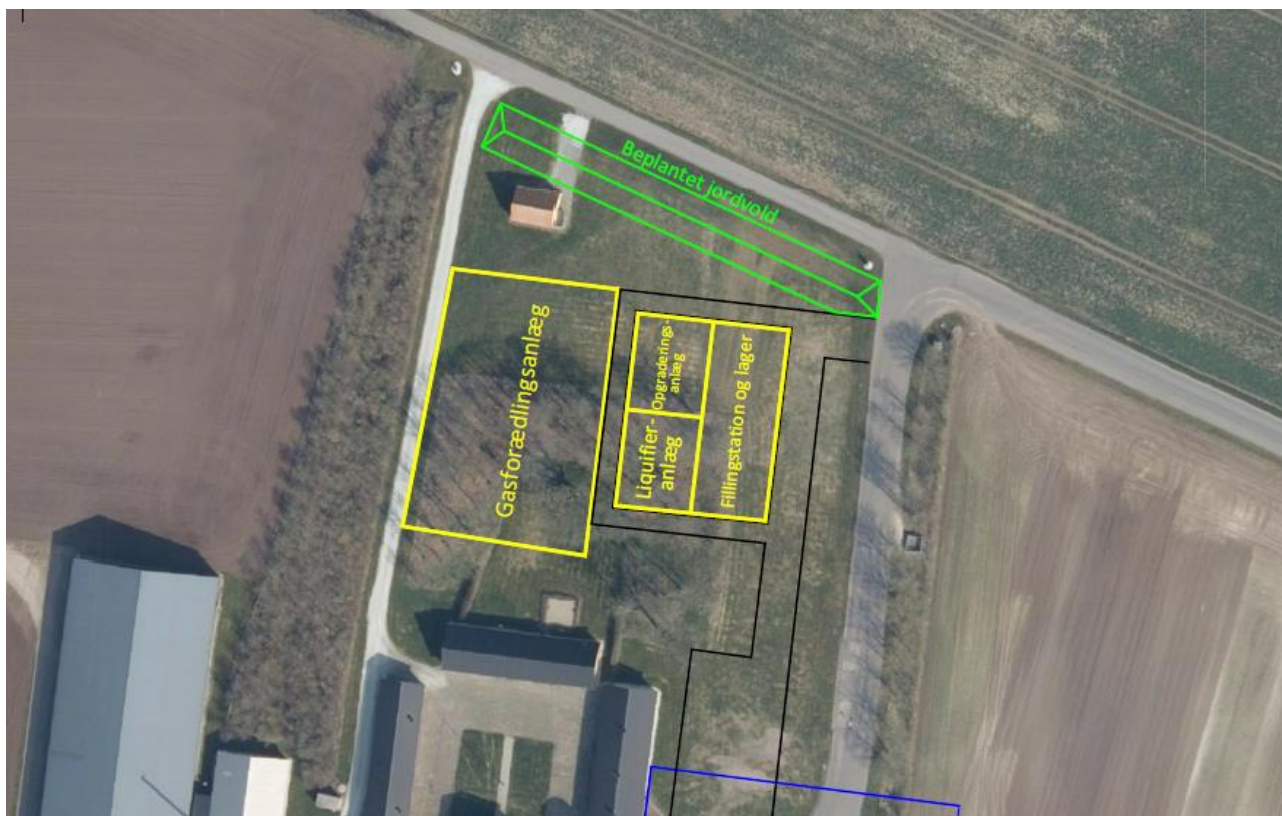
Kort beskrivelse

Virksomheden Grøn Brint (CVR 43459813) ønsker at etablere et elektrolyseanlæg med henblik på produktion og salg af brint til det danske marked (transport). Virksomheden har mulighed for at bestille og etablere et elektrolyseanlæg med kort varsel og ønsker derfor at opnå godkendelse til opstilling ultimo juni 2023.

Beskrivelse af anlæggets set-up

Elektrolyseanlægget påtænkes etableret i det område, der på kortbilaget herunder er markeret med teksten "Gasforædlingsanlæg". Elektrolyseanlægget bliver placeret vest for et kommende LBG-anlæg, som skal rense og nedkøle biometan til "Liquid BioGas" (LBG). Den flydende biometan opbevares i en lodretstående tank på 250 m³ – svarende til ca. 120 t metangas på flydende form – placeret indenfor området markeret med teksten "Fillingstation og lager". Lagerplads til brinten (lastbil-trailere) vil blive placeret nord for elektrolyseanlægget.

Elektrolyseanlægget forsynet at elektricitet fra 3x 3,45 MW Vestas V126 vindmøller på samme ejendom. Vindmøllerne er koblet direkte til elektrolyseanlægget vil således forsyne elektrolyseanlægget direkte udelukkende ved transport af el gennem eget privat elnet (egetforbrug fra vindmøllerne).



Plantegning visende områdets indretning med brintanlægget/elektrolyseanlægget placeret indenfor området til "Gasforædlingsanlæg".

Sammenhængen mellem biogasanlægget og brintproduktionen

Umiddelbart syd for området til elektrolyse/LBG ligger et eksisterende biogasanlæg med en produktionstilladelse på et biomasseindtag på 100.000 t/år og en biogasproduktion på ca. 8 mio. Nm³ biogas/år (svarende til ca. 5 mio. Nm³ metangas. Biogasanlægget er oprindeligt bygget i 2001/2002 i

tilknytning til at svineproduktion på samme ejendom. Både biogasanlæg og staldanlæg er fortsat i drift.

På kortbilaget herunder vises hele området omkring ejendommen, hvor både stalde, biogasanlæg, vindmøller og området til det kommende elektrolyse- og LBG-anlæg kan ses. Af kortbilaget kan også ses, at der er mere end 420 m til nærmeste nabo mod nordøst. Vejen ud til biogasanlægget/landbrugsejendommen er en privat vej. Der påtænkes opsat adgangsport et sted på den private del af Gårestrupvej. Endelig placering aftales nærmere med Hjørring Kommune. Adgangsporten kan lukke for uvedkommende adgang med biler/lastbiler, men vil tillade, at cyklister/gående/riderute fortsat kan benytte vejen og have adgang til ruter i området omkring Liver Å mod vest.



Oversigtskort visende ejendommens og vindmøllernes placering ift. omkringliggende naboer.

Brintproduktionen fra elektrolyseanlægget har i øvrigt ingen sammenhæng med hverken LBG-anlæg, biogasanlæg eller landbrug. Elektrolyseanlægget ønskes opstilles på samme ejendom for at kunne udnytte adgangen til dokumenteret grøn strøm fra vindmøller på samme ejendom og forsyningen gennem den koblingsstation, der er opstillet på ejendommen nord for LBG-anlægget.

Størrelse/effekt på elektrolyseanlægget

Elektrolyseanlægget opstilles som 2 containere på hver 40 fod (standardmål på 13,6 x 2,6 m). Hvert anlæg har en effekt på 1 MW, samlet 2 MW installeret effekt. På sigt forventes der installeret ca. 6 MW elektrolyseeffekt på ejendommen, hvilket svarer til et fuldt forbrug af den mængde elektricitet, der kan produceres på de 3 opstillede møller.

Der opstilles mobile containere til at lagre brint, som så kan køres fra produktionsfaciliteterne til slutkunden. I hver container kan der lagres ca. 1 t brint ved højt tryk (mere end 500 bar).

Herunder kan ses en illustration på en sådan containerløsning, som den forventeligt vil komme til at se ud. På billedet efter kan man se et eksempel på den mobile container til lagring.



Foto visende eksempel på elektrolyseanlæg. Forventeligt vil der skulle opstilles 2 containere i fase 1 = 1 MW effekt pr. container.



Lagerløsning til brint i mobil container/trailer.

Forventet produceret mængde brint

I fase 1 (2 MW installeret effekt) forventes der produceret ca. 850 kg brint/dag, svarende til ca. 300 t brint/år.

I fase 2 (6 MW installeret effekt) forventes der produceret ca. 650 ton/år (begrænset af mængde vindmøllestrøm til rådighed).

Skulle der være behov for yderligere oplysninger, så er I meget velkomne til at kontakte os.

Med venlig hilsen

Jens Peter Lunden
Direktør, Grøn Brint

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Hjørring Kommune

Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring

CVR / RID: CVR:35128417-RID:40700816

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-6833

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (28-04-2023 11:07)

Projekt: Grøn Brint

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse af ny virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 012364, BFE nummer: 8406014

Matrikler: Matrikel nr.: 3a, Ejerslav: Gårestrup By, Skt. Olai

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kirsten Hansen (Indsendt af)	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Birk Centerpark 40, 7400 Herning knhn@ramboll.dk +45 51610487
Jette Gjerke Hemmingsen	Projektejer	Hannemanns Allé 53, 2300 København S jegh@ramboll.dk +45 51614344

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

43459813 - Grøn Brint ApS

P-nummer

1028505813 - Grøn Brint ApS

Allingdamvej 44
9850 Hirtshals

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Jens Peter Lemmergaard Lunden
Adresse	Allingdamvej 44, Åbyen, 9850 Hirtshals
Virksomhedens navn	Grøn Brint ApS
Adresse	Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	3a
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	P nr. for projektkompleksitet ej oprettet
Kontaktperson	Allan Kenneth Olesen
Adresse	Grøngasvej 13, Grønnerup, 9760 Vrå
Telefonnummer	52266020
Mailadresse	www.grongas.dk
 Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ejendommens ejer er: GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden Allingdamvej 44 9850 Hirtshals CVR-nummer: 18677776 E-mail: lunden@asdal.dk

Bilag

[Grøn Brint - Ansøgning om miljøgodkendelse.pdf](#)
[Grøn Brint - Ansøgning efter MVL af projekt.docx](#)

[Grøn Brint - Bilag - BTR trin 1-3.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Projektbeskrivelse Brintproduktion Gårestrupvej 179 9800 Hjørring.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Risiko- og konsekvensvurdering.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-for-wgc-spildgasser-kemisk sektor.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-cww-spildevand-og-luftrensning-kemisk sektor.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Brint areal-rumfang - forløbig - 2023.04.21.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - 10.H Beliggenhedsplan uden luftfoto \(003\), seneste rev.2023.04.24.pdf](#)

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S

Adresse Allingdamvej 44 9850 Hirtshals

Mailadresse lunden@asdal.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter (Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 4.2.a, Kemisk industri, Fremstilling af uorganiske kemikalier , Fremstilling af gasser

Biaktiviteter

Ingen valgt

Forholdet til VVM

UDFYLDT

 Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

 Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

6. a) Behandling af mellemprodukter og fremstilling af kemiske produkter. 6. c) Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.

Eventuelle yderligere bemærkninger Se vedhæftede bilag.

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

 Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Opbevaringskapaciteten for brint er under 5 tons med henblik på tærskelværdierne for kolonne 2-virksomhed, jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1 om Farlige stoffer, del 2. Navngivne farlige stoffer.

Se vedhæftede bilag.

Midlertidige aktiviteter

UDFYLDT

 Er det ansøgte projekt midlertidigt

Nej

Angiv ophørsdato

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

UDFYLDT

 Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?

Ja

Startdato for bygge- anlægsarbejde.

Juli 2023

Slutdata for bygge- anlægsarbejde.

September 2024

 Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?

Nej

Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.

Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.

Juli 2023

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede bilag.

Oversigtsplan af virksomhedens placering

IKKE UDFYLDT

Virksomhedens driftstid

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Til- og frakørselsforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Tegninger over virksomhedens indretning

IKKE UDFYLDT

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Virksomhedens procesforløb

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Oplysninger om energianlæg

IKKE UDFYLDT

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede bilag.

Luftudledning fra hvert afkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede bilag.

Emission fra diffuse kilder

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Emission der afviger fra normal drift

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Beregning af afkasthøjder

UDFYLDT

Redegørelse:

Ikke relevant.

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

IKKE UDFYLDT

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT



Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?

Nej

1 Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet? Ja

Er der spildevand, der afledes på en anden måde? Nej

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes

Afledes der kølevand fra virksomheden? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger Se vedhæftede bilag.

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

UDFYLDT

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse Se vedhæftede bilag.

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år Se vedhæftede bilag.

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år. Se vedhæftede bilag.

Angiv spildevandets temperatur Se vedhæftede bilag.

Angiv spildevandets pH-værdi Se vedhæftede bilag.

Oplys om eventuelle mikroorganismer Se vedhæftede bilag.

Angiv kapaciteten af renseforanstaltninger. Se vedhæftede bilag.

Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad. Se vedhæftede bilag.

Eventuelle yderligere bemærkninger Se vedhæftede bilag.

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

IKKE UDFYLDT

Spildevand: Økotoksikologiske data ved direkte udledning

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Spildevand: Udledninger over en vis grænse

UDFYLDT

Redegørelse:

Ikke relevant.

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

IKKE UDFYLDT

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Se vedhæftede bilag.

Eventuelle yderligere kommentarer

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag. Efter tidligere aftale med MST på møde af 31. marts 2023 med deltagelse af MST, Hjørring Kommune, bygherre og dennes rådgiver er det aftalt, at støjdokumentation udført som "Miljømåling - Ekstern støj" eftersendes, hvilket forventes at ske senest pr. 1. juni 2023.

Affald - sammensætning og mængde

IKKE UDFYLDT

Affald - håndtering og opbevaring

IKKE UDFYLDT

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

IKKE UDFYLDT

Beskyttelse af jord og grundvand

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Forslag til vilkår og egenkontrol

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Driftsforstyrrelser og uheld

UDFYLDT

Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift

Se vedhæftede bilag.

Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Se vedhæftede bilag.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Se vedhæftede bilag.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Se vedhæftede bilag.

Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

UDFYLDT

Redegørelse:
Se vedhæftede bilag.

Ikke-teknisk resume

UDFYLDT

Redegørelse:
Se vedhæftede bilag.

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	0
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	1.600
 Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	3.000
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	0
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	1.600
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	0
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	18
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede bilag.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	Q3.23-Q3.24
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Vand – mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Se vedhæftede bilag.
 Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Se vedhæftede bilag.
 Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede bilag.

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

 Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Se vedhæftede bilag.
 Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Se vedhæftede bilag.
 Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Se vedhæftede bilag.
 Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Se vedhæftede bilag.
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se vedhæftede bilag.
 Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Se vedhæftede bilag.
 Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Se vedhæftede bilag.
 Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Se vedhæftede bilag.

 Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Se vedhæftede bilag.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

 Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Nej
Hvis ja, angiv hvilke.	Se vedhæftede bilag.

 Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

 Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja
--	----

 Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja
---	----

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Se vedhæftede bilag.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

 Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej
---	-----

 Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Nej
---	-----

Hvis nej, angiv hvorfor.

Se vedhæftede bilag. Der er fremsendt Hjørring kommune ansøgning om dispensation fra lokalplan og om zonetilladelse. Kommunen har forhåndstilkendegivet, at det forventes det fornødne plangrundlag for projektet meddeles snarest.

 Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
---	-----

Hvis ja, angiv hvilke

 Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

 Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej
Bemærkning til overstående	
 Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se vedhæftede bilag.
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Se vedhæftede bilag.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se vedhæftede bilag.
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se vedhæftede bilag.
 Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
Bemærkning til overstående	
 Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej
Bemærkning til overstående	
 Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
Bemærkning til overstående	
 Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
Bemærkning til overstående	
 Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Ja
Bemærkning til overstående	Nabovirksomhed, et biogasanlæg, er riskovirksomhed. Se vedhæftede bilag.
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Andre relevante oplysninger	IKKE UDFYLDT
------------------------------------	--------------

Fortrolighed	IKKE UDFYLDT
---------------------	--------------

<u>Samlet oversigt over bilag</u>
--

Bilag for 1. indsendelse (28-04-2023)

	Dokumentationskrav
Grøn Brint - Ansøgning om miljøgodkendelse.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Ansøgning efter MVL af projekt.docx	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-for-wgc-spildgasser-kemisk sektor.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - Projektbeskrivelse Brintproduktion Gårestrupvej 179 9800 Hjørring.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - BTR trin 1-3.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - Risiko- og konsekvensvurdering.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - Brint areal-rumfang - forløbig - 2023.04.21.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-cww-spildevand-og-luftrensning-kemisk sektor.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold
Grøn Brint - Bilag - 10.H Beliggenhedsplan uden luftfoto (003), seneste rev.2023.04.24.pdf	Ansøgning: Ansøger og ejerforhold

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Hjørring Kommune

Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring

CVR / RID: CVR:35128417-RID:40700816

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-6833

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (28-04-2023 11:07)

Projekt: Grøn Brint

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse af ny virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 012364, BFE nummer: 8406014

Matrikler: Matrikel nr.: 3a, Ejerlav: Gårestrup By, Skt. Olai

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kirsten Hansen (Indsendt af)	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Birk Centerpark 40, 7400 Herning knhn@ramboll.dk +45 51610487
Jette Gjerke Hemmingsen	Projektejer	Hannemanns Allé 53, 2300 København S jegh@ramboll.dk +45 51614344

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

43459813 - Grøn Brint ApS

P-nummer

1028505813 - Grøn Brint ApS

Allingdamvej 44
9850 Hirtshals

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Jens Peter Lemmergaard Lunden
Adresse	Allingdamvej 44, Åbyen, 9850 Hirtshals
Virksomhedens navn	Grøn Brint ApS
Adresse	Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	3a
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	P nr. for projektkompleksitet ej oprettet
Kontaktperson	Allan Kenneth Olesen
Adresse	Grøngasvej 13, Grønnerup, 9760 Vrå
Telefonnummer	52266020
Mailadresse	www.grongas.dk
 Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ejendommens ejer er: GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden Allingdamvej 44 9850 Hirtshals CVR-nummer: 18677776 E-mail: lunden@asdal.dk

Bilag

[Grøn Brint - Ansøgning om miljøgodkendelse.pdf](#)
[Grøn Brint - Ansøgning efter MVL af projekt.docx](#)

[Grøn Brint - Bilag - BTR trin 1-3.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Projektbeskrivelse Brintproduktion Gårestrupvej 179 9800 Hjørring.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Risiko- og konsekvensvurdering.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-for-wgc-spildgasser-kemisk sektor.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-cww-spildevand-og-luftrensning-kemisk sektor.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Brint areal-rumfang - forløbig - 2023.04.21.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - 10.H Belligghedsplan uden luftfoto \(003\), seneste rev.2023.04.24.pdf](#)

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S

Adresse Allingdamvej 44 9850 Hirtshals

Mailadresse lunden@asdal.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter (Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 4.2.a, Kemisk industri, Fremstilling af uorganiske kemikalier , Fremstilling af gasser

Biaktiviteter

Ingen valgt

Midlertidige aktiviteter

UDFYLDT

 Er det ansøgte projekt midlertidigt Nej

Angiv ophørsdato

Eventuelle yderligere bemærkninger

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

IKKE UDFYLDT

Spildevand: Udledninger over en vis grænse

UDFYLDT

Redegørelse:

Ikke relevant.

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Hjørring Kommune

Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring

CVR / RID: CVR:35128417-RID:40700816

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-6833

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (28-04-2023 11:07)

Projekt: Grøn Brint

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse af ny virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 012364, BFE nummer: 8406014

Matrikler: Matrikel nr.: 3a, Ejerslav: Gårestrup By, Skt. Olai

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Kirsten Hansen (Indsendt af)	Kan udfylde og indsende ansøgningen	Birk Centerpark 40, 7400 Herning knhn@ramboll.dk +45 51610487
Jette Gjerke Hemmingsen	Projektejer	Hannemanns Allé 53, 2300 København S jegh@ramboll.dk +45 51614344

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

43459813 - Grøn Brint ApS

P-nummer

1028505813 - Grøn Brint ApS

Allingdamvej 44
9850 Hirtshals

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Jens Peter Lemmergaard Lunden
Adresse	Allingdamvej 44, Åbyen, 9850 Hirtshals
Virksomhedens navn	Grøn Brint ApS
Adresse	Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	3a
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	P nr. for projektkompleksitet ej oprettet
Kontaktperson	Allan Kenneth Olesen
Adresse	Grøngasvej 13, Grønnerup, 9760 Vrå
Telefonnummer	52266020
Mailadresse	www.grongas.dk
 Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ejendommens ejer er: GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden Allingdamvej 44 9850 Hirtshals CVR-nummer: 18677776 E-mail: lunden@asdal.dk

Bilag

[Grøn Brint - Ansøgning om miljøgodkendelse.pdf](#)
[Grøn Brint - Ansøgning efter MVL af projekt.docx](#)

[Grøn Brint - Bilag - BTR trin 1-3.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Projektbeskrivelse Brintproduktion Gårestrupvej 179 9800 Hjørring.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Risiko- og konsekvensvurdering.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-for-wgc-spildgasser-kemisk sektor.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - BAT-tjekliste-cww-spildevand-og-luftrensning-kemisk sektor.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - Brint areal-rumfang - forløbig - 2023.04.21.pdf](#)
[Grøn Brint - Bilag - 10.H Beliggenhedsplan uden luftfoto \(003\), seneste rev.2023.04.24.pdf](#)

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S

Adresse Allingdamvej 44 9850 Hirtshals

Mailadresse lunden@asdal.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Forholdet til VVM

UDFYLDT

 Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

 Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

6. a) Behandling af mellemprodukter og fremstilling af kemiske produkter. 6. c) Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.

Eventuelle yderligere bemærkninger Se vedhæftede bilag.

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

 Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Opbevaringskapaciteten for brint er under 5 tons med henblik på tærskelværdierne for kolonne 2-virksomhed, jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1 om Farlige stoffer, del 2. Navngivne farlige stoffer.

Se vedhæftede bilag.

Oversigtsplan af virksomhedens placering

IKKE UDFYLDT

Tegninger over virksomhedens indretning

IKKE UDFYLDT

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Se vedhæftede bilag.

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

IKKE UDFYLDT

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

 Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet? Nej

 Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet? Ja

 Er der spildevand, der afledes på en anden måde? Nej

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes

 Afledes der kølevand fra virksomheden? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger Se vedhæftede bilag.

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

UDFYLDT

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse Se vedhæftede bilag.

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år Se vedhæftede bilag.

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år. Se vedhæftede bilag.

Angiv spildevandets temperatur Se vedhæftede bilag.

Angiv spildevandets pH-værdi	Se vedhæftede bilag.
Oplys om eventuelle mikroorganismer	Se vedhæftede bilag.
Angiv kapaciteten af renseforanstaltninger.	Se vedhæftede bilag.
Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.	Se vedhæftede bilag.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede bilag.

Spildevand: Direkte udledning til vandløb, søer eller havet

IKKE UDFYLDT

Spildevand: Økotoksikologiske data ved direkte udledning

UDFYLDT

Redegørelse:

Se vedhæftede bilag.

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

IKKE UDFYLDT

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	0
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	1.600
 Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	3.000
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	0
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	1.600
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	0
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	18
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede bilag.

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden	Q3.23-Q3.24
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Se vedhæftede bilag.
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Vand – mængde i driftsfasen	Se vedhæftede bilag.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Se vedhæftede bilag.
 Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Nej
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Se vedhæftede bilag.
 Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Se vedhæftede bilag.

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

 Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Se vedhæftede bilag.
 Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Se vedhæftede bilag.
 Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	Se vedhæftede bilag.
 Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	Se vedhæftede bilag.
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Se vedhæftede bilag.
 Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Se vedhæftede bilag.

 Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Se vedhæftede bilag.

 Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	Se vedhæftede bilag.

 Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	Se vedhæftede bilag.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

 Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Nej
Hvis ja, angiv hvilke.	Se vedhæftede bilag.

 Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

 Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja
 Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ja
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Se vedhæftede bilag.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

 Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej
 Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Nej
Hvis nej, angiv hvorfor.	Se vedhæftede bilag. Der er fremsendt Hjørring kommune ansøgning om dispensation fra lokalplan og om zonetilladelse. Kommunen har forhåndstilkendegivet, at det forventes det fornødne plangrundlag for projektet meddeles snarest.

 Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
Hvis ja, angiv hvilke	

 Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

 Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se vedhæftede bilag.
--	----------------------

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Se vedhæftede bilag.
---	----------------------

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se vedhæftede bilag.
--	----------------------

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se vedhæftede bilag.
---	----------------------

 Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja
--	----

Bemærkning til overstående

 Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej
---	-----

Bemærkning til overstående

 Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej
--	-----

Bemærkning til overstående

 Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Ja
--	----

Bemærkning til overstående	Nabovirksomhed, et biogasanlæg, er riskovirksomhed. Se vedhæftede bilag.
----------------------------	--

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
--	-----

Eventuelle yderligere bemærkninger

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT



Konfliktrapport

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Indsendt af

Kirsten Hansen
Birk Centerpark 40
7400 Herning
E-mail: knhn@ramboll.dk
Telefon 51610487
CVR / RID CVR:35128417-RID:40700816

Indsendt: 28-04-2023 11:07
BOM-nummer: MaID-2023-6833

Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt: Grøn Brint
Adresser Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring
Ejendomme Ejendomsnr.: 012364, BFE nummer: 8406014
Matrikler Gårestrup By, Skt. Olai - 3a, BFE nummer: 8406014

Konfliktsøgninger

Gruppe	Søgning	Resultat
Lokal- og kommuneplaner	Kommuneplan	Konflikt fundet
Lokal- og kommuneplaner	Lokalplaner, vedtagne	Konflikt fundet
Lokal- og kommuneplaner	Lokalplaner, forslag	Ingen konflikt
Lokal- og kommuneplaner	Byzone	Ingen konflikt
Lokal- og kommuneplaner	Landzone	Konflikt fundet
Lokal- og kommuneplaner	Sommerhusområde	Ingen konflikt
Lokal- og kommuneplaner	Varmeplaner	Ingen konflikt
Lokal- og kommuneplaner	Spildevandsplaner	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Beskyttede sten- og jorddiger	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Søbeskyttelseslinjer	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Åbeskyttelseslinjer	Konflikt fundet
Bygge- og beskyttelseslinjer	Skovbyggelinjer	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Råstofområder	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Drikkevandsinteresser, seneste viden	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Nitratfølsomme indvindingsområder, seneste viden	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Strandbeskyttelseslinjer	Ingen konflikt

Bygge- og beskyttelseslinjer	Konflikt med matrikelskel	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Konflikt med bygninger	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Søbeskyttelseslinjer	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Beskyttede sten- og jorddiger	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Åbeskyttelseslinjer	Konflikt fundet
Bygge- og beskyttelseslinjer	Skovbyggelinjer	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Kirkebyggelinjer	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Strandbeskyttelseslinjen	Ingen konflikt
Bygge- og beskyttelseslinjer	Klitfredning	Ingen konflikt
Fredning	Fredede bygninger	Ingen konflikt
Fredning	Fredede områder	Ingen konflikt
Fredning	Fredede områder, forslag	Ingen konflikt
Fredning	Beskyttede naturtyper	Konflikt fundet
Fredning	Beskyttede vandløb	Konflikt fundet
Fredning	EF-fuglebeskyttelsesområder (Natura 2000)	Ingen konflikt
Fredning	EF-habitatområder (Natura 2000)	Ingen konflikt
Fredning	Ramsarområder (Natura 2000)	Ingen konflikt
Fredning	Natur- og vildtreservater	Ingen konflikt
Fredning	Fredede fortidsminder, 2 m	Ingen konflikt
Fredning	Fredede fortidsminder, beskyttelseslinje	Ingen konflikt
Fredning	Klitfredning	Ingen konflikt
Fredning	Fredskov	Ingen konflikt
Fredning	Bevaringsværdige bygninger	Ingen konflikt
Fredning	Fredede fortidsminder, beskyttelseszone	Ingen konflikt
Fredning	Fredskov	Ingen konflikt
Fredning	Fredningsdeklarationer	Ingen konflikt
Forurening	Arealer kortlagt på vidensniveau 1 (V1), jordforurening	Ingen konflikt
Forurening	Arealer kortlagt på vidensniveau 2 (V2), jordforurening	Ingen konflikt
Vand, varme og spildevand	Anden vandforsyning inden for 300 m	Kunne ikke bestemmes
Vand, varme og spildevand	Anden vandforsyning inden for 150 m	Kunne ikke bestemmes
Beskyttet natur	Registreret beskyttede naturtyper	Konflikt fundet
Beskyttet natur	EF-habitatområder (Natura 2000)	Ingen konflikt
Beskyttet natur	Beskyttede vandløb	Konflikt fundet
Beskyttet natur	EF-fuglebeskyttelsesområder (Natura 2000)	Ingen konflikt
Beskyttet natur	Ramsarområder (Natura 2000)	Ingen konflikt

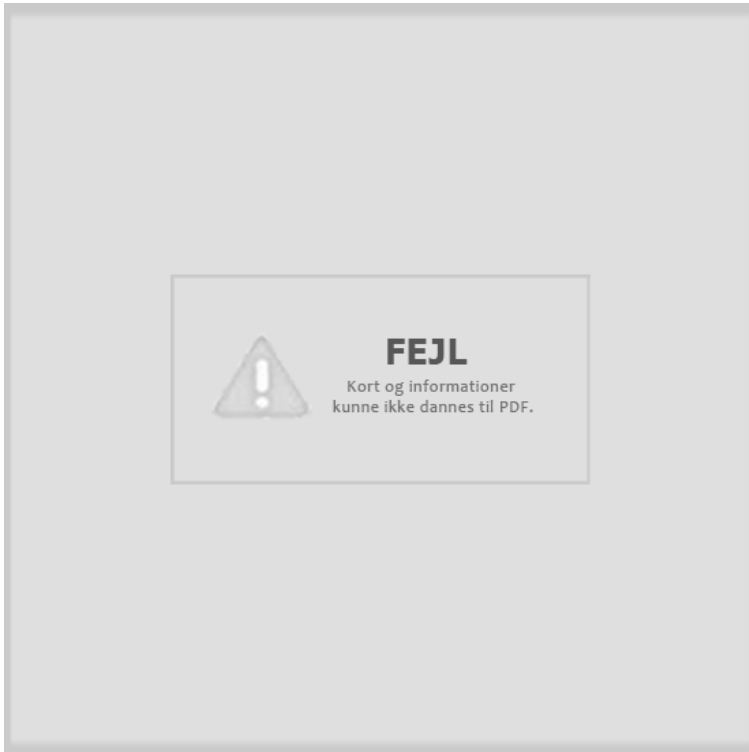
Fundne konflikter

Kommuneplan

Gruppe: Lokal- og kommuneplaner

Basis for konfliktsøgning: Berørte matrikler med en buffer på 0 m

[Vindmølleområde ved Gårestrup](#)



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring

-  Boligområde
-  Blandet bolig og erhverv
-  Erhvervsområde
-  Centerområde og butikker
-  Rekreativt område
-  Sommerhusområde
-  Område til offentlige formål
-  Tekniske anlæg og trafikanlæg
-  Landområde
-  Andet
-  Matrikel

Lokalplaner, vedtagne

Gruppe: Lokal- og kommuneplaner

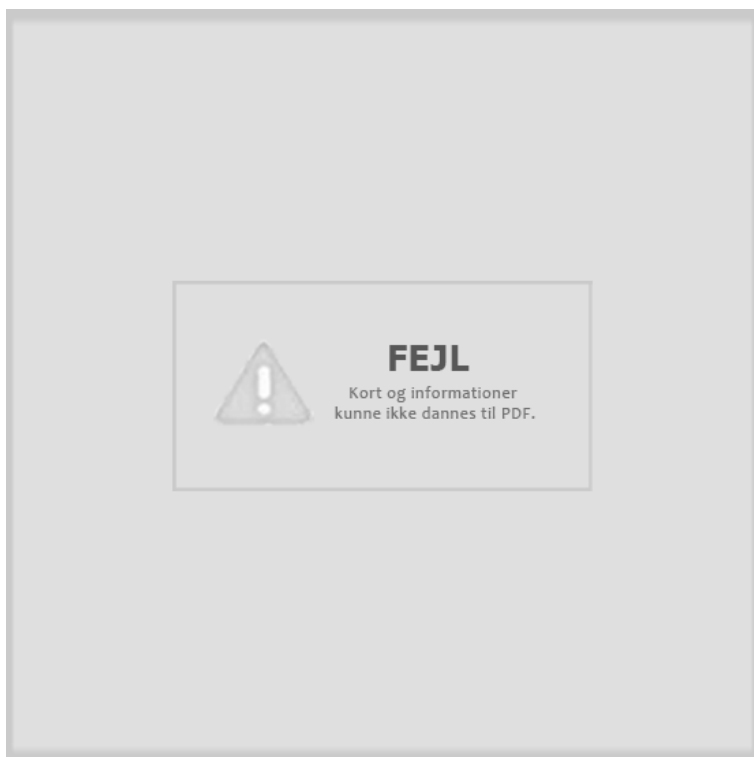
Basis for konfliktsøgning: Berørte matrikler med en buffer på 0 m

[Lokalplan 900.8111-L11 Vindmølleområde ved Gårestrup](#)

Tekniske anlæg

[Lokalplan 900-L23 Biogasanlæg ved Gårestrupvej \(GrønGas Hjørring\)](#)

Tekniske anlæg



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring

- Boligområde
- Blandet bolig og erhverv
- Erhvervsområde
- Centerområde og butikker
- Rekreativt område
- Sommerhusområde
- Område til offentlige formål
- Tekniske anlæg og trafik anlæg
- Landområde
- Andet
- Anvendelse ikke reguleret
- Komplex Plan
- Matrikel

Landzone

Gruppe: Lokal- og kommuneplaner

Basis for konfliktsøgning: Berørte matrikler med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring

 Sommerhusområde

 Byzone

 Matrikel

Åbeskyttelseslinjer

Gruppe: Bygge- og beskyttelseslinjer

Basis for konfliktsøgning: Berørte matrikler med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring



■ Matrikel

Åbeskyttelseslinjer

Gruppe: Bygge- og beskyttelseslinjer

Basis for konfliktsøgning: Indtegnede geometrier med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring



■ Matrikel

Beskyttede naturtyper

Gruppe: Fredning

Basis for konfliktsøgning: Berørte matrikler med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring

-  Eng
-  Hede
-  Mose
-  Overdrev
-  Strandeng
-  Sø
-  Matrikel

Beskyttede vandløb

Gruppe: Fredning

Basis for konfliktsøgning: Berørte matrikler med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring



■ Matrikel

Registreret beskyttede naturtyper

Gruppe: Beskyttet natur

Basis for konfliktsøgning: Indtegnede geometrier med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring

-  Eng
-  Hede
-  Mose
-  Overdrev
-  Strandeng
-  Sø
-  Matrikel

Beskyttede vandløb

Gruppe: Beskyttet natur

Basis for konfliktsøgning: Indtegnede geometrier med en buffer på 0 m



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signaturforklaring



■ Matrikel

Ansøgning om miljøgodkendelse

Oplysningskravene i
godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3



Ansøgning om miljøgodkendelse

Oplysningskravene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3

Projektnavn **Grøn Brint, Risikovurdering**

Projektnr. **1100054648**

Modtager **Grøn Brint ApS**

Dokumenttype **Rapport**

Version **1.0**

Dato **2023/04/28**

Udarbejdet af **JEGH**

Kontrolleret af **KNHN**

Godkendt af **-**

Beskrivelse **Ansøgning om miljøgodkendelse, bilag 1-virksomhed (brintproduktion)**

Rambøll

Hannemanns Allé 53

DK-2300 København S

T +45 5161 1000

Indhold

A.	Oplysninger om ansøger og ejerforhold	2
B.	Oplysninger om virksomhedens art	2
C.	Oplysninger om etablering	5
D.	Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	6
E.	Tegninger over virksomhedens indretning	7
F.	Beskrivelse af virksomhedens produktion	7
G.	Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	9
H.	Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	9
I.	Forslag til vilkår om egenkontrol	12
J.	Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	13
K.	Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør	13
L.	Ikke-teknisk resume	14
Bilagsgliste	14	

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

Grøn Brint ApS
Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden
Allingdamvej 44
9850 Hirtshals, Åbyen
Telefon: 30650400
E-mail: lunden@asdal.dk

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer.

Grøn Brint ApS
Gårestrupvej 177
9800 Hjørring
CVR-nummer: 43459813
P-nummer for projektlokalitet er ej oprettet

3) Navn, adresse og e-mail på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.

GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S
Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden
Allingdamvej 44
9850 Hirtshals
CVR-nummer: 18677776
E-mail: lunden@asdal.dk

4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse, telefonnummer og e-mail

Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden
Allingdamvej 44
9850 Hirtshals
Telefon: 30650400
E-mail: lunden@asdal.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.

Bilag 1, punkt 4.2. Fremstilling af uorganiske kemikalier som f.eks.: a) Gasser som f.eks. ammoniak, klor eller hydrogenchlorid, fluor og fluorbrinte, carbonoxider, svovlforbindelser, nitrogenoxider, brint, svovldioxid, carbonyldichlorid. (s)

- 6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelsen, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.

Der er tale om nyetablering.

Virksomheden Grøn Brint ApS ønsker at etablere et elektrolyseanlæg med henblik på produktion og salg af brint.

Elektrolyseanlægget påtænkes placeret vest for GrønGas's kommende LBG-anlæg, se Figur 1, idet anlægget placeres indenfor det område, der i Figur 1 benævnes "Gasforædlingsanlæg".



Figur 1. Placering af brintproduktionsanlægget indenfor området "Gasforædlingsanlæg" i forhold til øvrige anlæg på ejendommen.

Elektrolyseanlægget forventes opført i 2 faser, idet fase 1 vil omfatte 2 elektrolyseenheder i containere (2 x 1 MW anlæg). Fase 2 vil omfatte yderligere elektrolyseenheder, hvorefter anlægget samlet består af 5 elektrolyseenheder i containere (5 x 1 MW anlæg). I fase 1 (2 MW installeret effekt) forventes der produceret cirka 850 kg brint/dag, svarende til cirka 300 t brint/år.

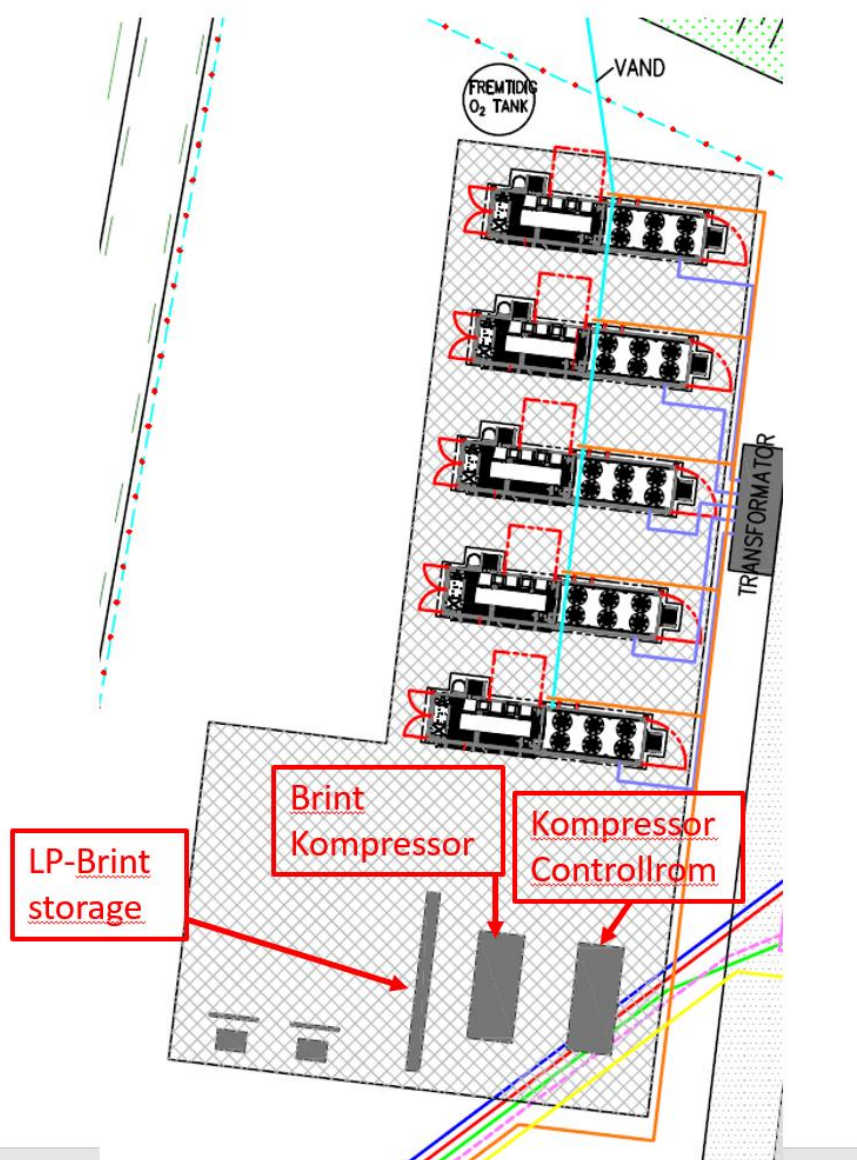
I fase 2 (5 MW installeret effekt) forventes der produceret cirka 650 tons brint/år (begrænset af mængde vindmøllestrøm til rådighed).

Elektrolyseanlægget og de dertil hørende installationer omfatter:

- elektrolyseanlægget med fundament og elektrolyseenheder installeret i 40 fods containere i den nordlige del af projektarealet,

- påfyldeanlæg og parkeringsareal for oplag af brint i gastanktrailere til lastbiltransport i den sydvestlige del af projektarealet, idet der i hver container kan lagres cirka 1 ton brint ved højt tryk (mere end 500 bar),
- en O₂-tank nord for elektrolyseanlægget med en maksimal højde på 12-08 meter,
- en transformerstation placeret i en 20 eller 40 fods container øst for elektrolyseanlægget, samt
- enheder til kompression af brinten gennem kompressoranlæg i den sydøstlige del af projektarealet. Den ene af kompressionsenhederne indeholder en lav-tryks lagertank til brint, derudover er der to containere, hvoraf den vestlige indeholder en kompressor i en container, maksimalt 20 fods, og den østlige indeholder kompressorkontrollrum, ligeledes i en container.
- Ca. 1.600 m² befæstet areal.

Planskitse med placeringen af elektrolyseanlægget og de dertil hørende tekniske anlæg indenfor projektarealet fremgår af nedenstående Figur 2.



Figur 2. Planskitse over elektrolyseanlægget og tilhørende tekniske installationer.

Der vil således potentiel skulle opstilles 8 containere på området:

- 5 containere er elektrolyseanlæg (40 fods),
- 1 container til transformerstation (20 eller 40 fods) og
- 2 containere til kompressor anlægget (max 20 fods, muligvis mindre).

Elektrolyseanlægget forsynes af elektricitet fra 3 stk. 3,45 MW Vestas V126 vindmøller på samme ejendom. Vindmøllerne er koblet direkte til elektrolyseanlægget, og vil således forsyne elektrolyseanlægget direkte udelukkende ved transport af el gennem eget privat elnet (egetforbrug fra vindmøllerne). Elektrolyseanlægget vil også blive koblet på den offentlige strømforsyning, således at der i perioder med lave strømpriser er mulighed for at trække på dette.

Vandforsyning sker fra alment vandforsyningsværk via eksisterende forhold.

På anlægget behandles vandet ved blødgøring, omvendt osmose og ionbytning til demineraliseret vand til brug i brintproduktionen.

Der henvises for yderligere informationer om projektet til vedlagte bilag med projektbeskrivelse og beliggenhedsplan samt skitsetegning med foreløbige målangivelser.

Vedr. bilaget "Projektbeskrivelse" gøres opmærksom på, at adressen for anlægget er Gårestrupvej 177, og ikke Gårestrupvej 179, som det er angivet i bilaget.

7) [Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.](#)

Oplagsmængderne vil blive holdt under 5 tons brint, hvilket er under tærskelværdierne for kolonne 2-virksomhed, jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1 om Farlige stoffer, del 2.

8) [Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.](#)

Projektet er ikke midlertidigt.

C. Oplysninger om etablering

9) [Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.](#)

Anlægget kræver ikke egentlige bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser.

Der vil blive opstillet tekniske anlæg i form af et O₂ tankanlæg, mobile containere til elektrolyseproduktionen, transformerstation, kompressor anlæg og -kontrolrum og etableret jordvold.

10) [Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.](#)

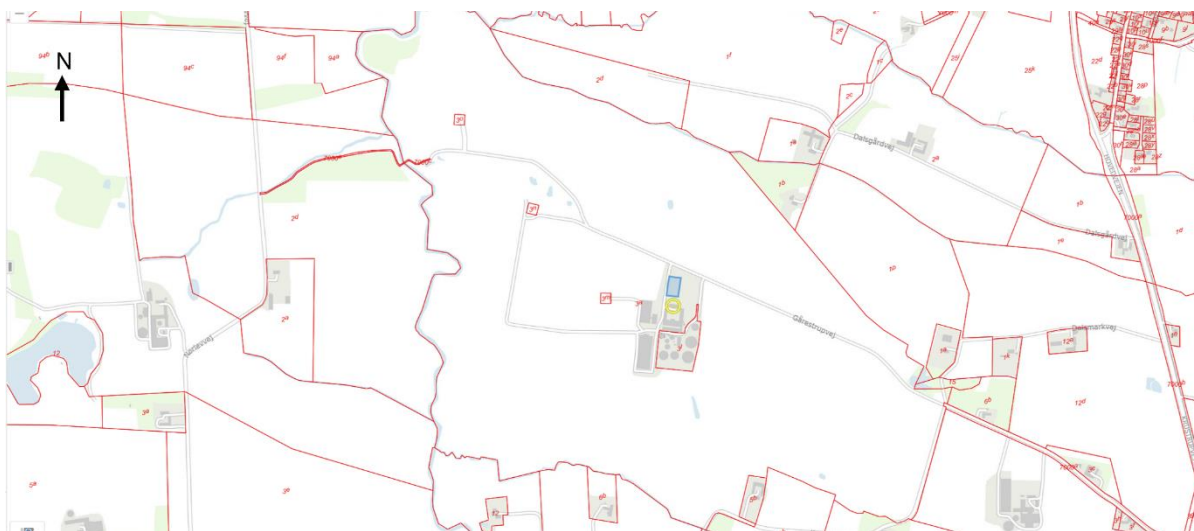
Virksomheden har mulighed for at bestille og etablere et elektrolyseanlæg med kort varsel og ønsker derfor at opnå miljøgodkendelse til opstilling i Q3 2023. Afslutningen af anlægsarbejdet forventes at være Q3 2024.

Virksomhedens forventes idriftsat kort efter, at anlægsarbejdet er afsluttet, idet fase 1 forventes idriftsat i løbet af 2023.

Der søges ikke yderligere planlagte udvidelser/ændringer jf. lovens § 36.

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

11) Oversigtsplan i passende målestok med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nordpil.



Figur 3. Oversigt over virksomhedens placering i forhold til de omkring liggende grunde (virksomheden placering er markeret med den blå firkant. Størrelsesforhold 1:6.000.

12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg og aktiviteter, herunder støjkluder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Brintproduktionsanlægget vil være i døgndrift alle årets dage.

Til- og frakørsel vil primært ske i dagtimer kl. 6.00-18.00, idet der lejlighedsvist også forventes enkelte transporter udenfor disse tider.

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Der vil efter gennemførsel af fase 2 i alt være cirka 600 afhentninger fordelt på cirka 250 arbejdsdage om året.

Det vil gennemsnitlig give cirka 2-3 kørsler per dag. Opgøres disse som en transport ind og en transport ud, giver det maksimalt 6 kørsler til og fra anlægget per dag.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

- Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.
- Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v.
- Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.
- Placering af skorstene og andre luftafkast.
- Placering af støj- og vibrationskilder.
- Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet
- Befæstede arealer.
- Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere til olie og kemikalier samt rørføring.
- Interne transportveje.

Tegningerne skal forsynes med målestok og nordpil.

Se Figur 1, Figur 2 samt bilag – Plantegning, målestok 1:500.

Anlægget vil ikke have egentlige bygninger, kun mobile containere til elektrolyseanlægget, oplagring, transformerstation og kompressor anlæg samt en oxygentank.

Der etableres ikke stationære luftafkast eller skorstene.

Afløbsforhold for overfladevand ses af plantegningen.

Befæstede arealer fremgår af plantegningen som et gråt skraveret areal.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.

Produktionskapacitet

Elektrolyseanlægget vil producere 900 kg/dag (modsvarende 0,01 kg H₂/s) i fase 1 (2 MW).

I fase 2 (5 MW installeret effekt) forventes en produktion af brint på 2.250 kg/dag (modsvarende 0,026 kg H₂/s).

Tryk- og temperaturforhold for overførsel af brint er 20-30 barg henholdsvis 10-30 °C.

Der vil installeres et kompressor anlæg for øgning af trykket af brinten til mobile containerne til 350-500 barg.

Efter produktion og øgning af tryk oplagres brinten i 380 bar tanke/cylindere placeret i 20 eller 40 fods mobile containere (monteret på chassis) med en samlet kapacitet på 1.024 kg brint, fordelt på flere sektioner.

Det samlede oplag af brint på sitet vil altid være mindre end 5 tons.

Forbrug af råvarer

Vand

Vandforsyning sker fra alment vandforsyningsværk via eksisterende forhold.

På anlægget behandles vandforsyningsvandet ved blødgøring, omvendt osmose og ionbytning til demineraliseret vand til brug i brintproduktionen.

Elektrolyseanlægget vil anvende demineraliseret vand som feed til brintproduktionen. Der forbruges 16 kg demineraliseret vand per 1 kg H₂ med et strømforbrug op til 4,7 kWh/Nm³.

Vandforbruget vil være 260 liter per time svarende til 6.240 liter/døgn.

El

Ved fuld produktion på 450 kg/d H₂ (ca. 210 Nm³/h H₂) vil der være et forbrug på 4,8 kWh/Nm³, Grøn Brint ApS reducerer produktionen til cirka 420,6 kg/d H₂ (195 Nm³/h H₂), hvorved elforbrug vil være cirka 4,7 kWh/Nm³.

Elektrolyseanlægget vil forsynes med elektricitet fra de vindmøller (3·x 3,45 MW), der er placeret i omegnen af anlægget. Elektrolyseanlægget vil også blive koblet på den offentlige strømforsyning, således at der i perioder med lave strømpriser er mulighed for at trække på dette.

16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, energiforbrug og -anvendelse, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.

Se vedlagte projektbeskrivelse.

17) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal ind fyret effekt).

Ikke relevant for dette anlæg. Der installeres ikke energianlæg.

18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.

Udenfor normal drift vil kunne udledes en smule nitrogen.

Nitrogen kan bruges, hvis der er unormale procesværdier i brintproduktion, for at sikre, at der ikke opstår en blanding af H₂ og O₂.

Når anlægget sættes i stand-by, eller ved vedligeholdelse, bliver det også rensat med nitrogen, det samme når anlægget igen opstartes.

Der kan være en risiko for udslip af gasser eller for at brand kan opstå på anlægget.

Disse situationer og foranstaltninger for at imødegå konsekvenserne heraf er beskrevet i risikovurderingen, vedlagt som bilag.

Overvågning af anlægget: Der vil være installeret alarmer og anlægget vil være døgnbemandet med 1 medarbejder.

Kemikalier, køle- og smøremidler, olie og affald med videre, der potentielt kan medføre forurening, opbevares i tætte beholdere, der er placeret indendørs eller beskyttet mod vejrlig og i relevant spildopsamlingsfacilitet, idet dette sker på eksisterende faciliteter hos nabovirksomheden GrønGas Hjørring A/S. Affald vil kun opbevares i relativ kort tid, indtil det bortskaffes via godkendte affaldsaktører.

19) Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

Der vil ikke være særlige forhold i forbindelse med opstart og nedlukning af anlægget.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

20) Redegørelse for, at der med de valgte teknikker med henblik på at begrænse råvare- og energiforbrug, affaldsfrembringelse og emissioner til luft, vand og jord er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT. Redegørelsen baseres på kriterierne i bilag 5.

I de tilfælde hvor der foreligger relevante BAT-konklusioner eller konklusioner i eksisterende BAT-referencedokumenter, jf. bilag 8, baseres redegørelsen på disse. En samlet oversigt over redegørelsens indhold findes på Miljøstyrelsens hjemmeside i form af BAT tjeklister. Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer", skal der redegøres særskilt for, hvorfor disse ikke kan substitueres.

Idet der foreligger relevante branchespecifikke BAT-konklusioner, der har sammenfald med virksomhedens hovedlistepunkt, er relevante BAT-tjeklister gennemgået og bilagt.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

21) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 14. Der angives endvidere emissioner af lugt og mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur. Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

For mikroorganismer oplyses det systematiske navn, generel biologi og økologi, herunder eventuel patogenicitet, samt muligheder for overlevelse/påvirkning af det ydre miljø.

Koncentrationen af mikroorganismer i emissionen angives.

Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Dette punkt er ikke relevant for anlægget, da der ikke vil være stationære procesluftudsug og -afkast fra anlægget.

22) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Der vil ikke være emissioner fra diffuse kilder, bortset fra udstødningsgasser fra transportkøretøjer, og ilt fra brintproduktionen.

Der vil ikke ske afbrænding (flaring) af eventuelt overskydende gas.

23) Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

Der forekommer ikke emissioner ved opstart og nedlukning af anlægget.

24) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast med de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Ikke relevant for dette anlæg.

Spildevand

25) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype:

- Oplysning om oprindelse, herunder om der f.eks. er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand, kølevand m.m.
- Oplysninger om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.
- Oplysning om, hvorvidt spildevandet ønsket afledt til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg eller udledt direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.
- Oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysning om eventuelle mikroorganismer.
- Oplysning om art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.
- Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Der vil være følgende spildevandsgenerende processer/strømme:

Tagvand

Der opføres ikke egentligt byggeri. Tagvand fra O₂-tank afledes sammen med ubelastet overfladevand.

Ubelastet overfladevand fra helt eller delvist befæstede arealer

Der vil blive etableret almindelige vejriste som sandfang i tilknytning til afledning af ubelastet overfladevand fra helt eller delvist befæstede arealer. Tag- og overfladevand vil blive afledt til recipient.

Sanitært spildevand

Eksisterende velfærdsfaciliteter tilhørende svinebruget på den samlede ejendom vil blive benyttet, og sanitært spildevand vil blive afledt via de eksisterende afledningsforhold herfra.

Fremstilling af demineraliseret vand

Afløbsvand fra regenerering/blødgøring af drikkevand afhængigt af anlægsforhold og drift.

Kondensat i form af overløbsvand fra omvendt osmose med 4 x forhøjet saltkoncentration som drikkevandsforsyningen.

Kondensvand fra afionisering af vand fra H₂-strømmen.

Små mængder vand vil blive recirkuleret, ubetydelige mængder vil blive udledt som spildevand.

Kølevand

Håndteres i et lukket system og giver ikke anledning til spildevand.

Kompressor anlæg

Vand fra olieudskillere på kompressor anlæg bortskaffes som farligt affald af servicefirma og giver dermed ikke anledning til afledning af spildevand.

26) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet, skal ansøgningen tillige ledsages af de oplysninger, der fremgår af den til enhver tid gældende bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Ubelastet overfladevand fra helt eller delvist befæstede arealer afledes via ejendommens interne regnvandskloaksystem og til en § 3 naturbeskyttet sø beliggende syd for ejendommens bygningsmasse. Søen tilhører ejendommen med hovedadresse Gårestrupvej 179.

Hjørring Kommune har tilkendegivet, at søen er uden naturmæssig værdi og at det kan accepteres, at denne anvendes som forsinkelsesbassin, forinden udledning herfra til recipient (bæk).

Støj

27) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering.

Det forventes, at virksomheden vil kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

Der vil blive udført beregninger og vurderinger af støjudbredelsen fra virksomheden/anlægget, som viser påvirkningerne og herved støjniveauet hos nærmeste nabo(er).

Som godkendelsespligtig bilag 1-aktivitet vil der blive udført støjdokumentation udført som "Miljømåling – ekstern støj".

Efter aftale med Miljøstyrelsen vil støjdokumentationen "Miljømåling – ekstern støj" blive eftersendt, forventeligt senest 1. juni 2023.

28) Beskrivelse af de planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger både for de enkelte støj- eller vibrationsfremkaldende anlæg, maskiner og køretøjer til intern transport og for virksomheden som helhed.

Der planlægges ikke støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

29) Beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Efter aftale med Miljøstyrelsen vil støjdokumentationen "Miljømåling – ekstern støj" blive eftersendt, forventeligt senest 1. juni 2023.

Affald

30) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.

Da der ikke vil forekomme egentlig produktion, vil mængden af affald være meget begrænset, og primært bestå af dagrenovation, samt eventuelt spildolie og lignende. Vedligeholdelse af f.eks. kompressor anlæg foretages af ekstern leverandør, der medtager affaldsprodukter herfra.

Affald bortskaffes via godkendte affaldsaktører.

31) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Der vil kun i meget begrænset omfang oplagres affald, herunder f.eks. spildolie ved udskiftning af olie mv. Affald vil blive oplagret beskyttet mod vejrlig og spildsikret i fornødent omfang.

Der vil maksimalt være et oplag på 20 liter olie. Denne olie vil blive opbevaret på nabovirksomheden GrønGas Hjørring A/S.

Jord og grundvand

32) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere. Der skal oplyses om typen af belægning (materialer og udførelse) for virksomhedens befæstede arealer.

Jævnfør overstående svar vil der ikke håndteres eller transporteres forurenende stoffer på grunden. Se også uddybende oplysninger i det vedlagte bilag BTR Trin 1-3.

33) Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, jf. bekendtgørelsens § 15, og den til enhver tid gældende vejledning om basistilstandsrapport og ophørsforanstaltninger.

Der henvises til bilagte oplysninger svarende til trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport.

I. Forslag til vilkår om egenkontrol

34) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene.

Egenkontrollvilkår bør indeholde:

- Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder samt monitoringsprogram for jord og grundvand.
- Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.
- Forslag til metoder til identifikation og overvågning af de aktuelle mikroorganismer i produktionen og i omgivelserne.
- Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

Virksomheden har ingen forslag til vilkår eller egenkontrolvilkår.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

35) Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Udenfor normal drift vil kunne udledes en smule nitrogen. Nitrogen kan bruges, hvis der er unormale procesværdier i brintproduktion, for at sikre, at der ikke opstår en blanding af H₂ og O₂. Når anlægget sættes i stand-by, eller ved vedligeholdelse, bliver det også rensat med nitrogen, det samme når anlægget igen opstartes.

Dannelsen af brint ved elektrolyse af vand giver emission af ilt, der ikke betragtes som en forureningskilde. Ved uheld nævnt under punkt 18 kan der forekomme emission af brint. Brint er den letteste af alle luftarter og det må forventes, at der ved udslip sker en hurtig fortynding, der reducerer risikoen for uheld.

Brinten er opbevaret under tryk og er derfor meget reaktivt. Eksplosionsfarende foranstaltninger er beskrevet i vedlagte risikovurdering.

36) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Der vil være alarmer på alle systemer, så der hurtigt kan detekteres et evt. læk og dermed begrænse omfanget af skaden. Derudover vil området være døgnbemandet af en specialuddannet medarbejder/vagt.

37) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.

Alarmer samt vagtpersonale vil sikre, at sikkerhedsforanstaltninger kan iværksættes med det samme og dermed begrænse påvirkning fra et eventuelt udslip både for mennesker og det omkringliggende miljø.

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

38) Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren agter at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør.

Ved virksomhedens ophør vil hovedparten af selve anlægget kunne genanvendes. Pladsen ryddes, fundamentet vil eventuelt blive genanvendt. Faste installationer sendes til genbrug.

L. Ikke-teknisk resume

39) Oplysningerne i ansøgningen skal sammenfattes i et ikke-teknisk resume.

Overskydende vindmøllestrøm kan omdannes til brint, der kan lagres indtil anvendelsen.

Produktionen af brint sker via en proces kaldet elektrolyse, hvor strømmen bruges til at spalte vandmolekyler (H_2O) til brint (H_2) og ilt (O). Denne proces udleder ikke CO_2 .

Dette vil understøtte den grønne energiomstillingen, reducere forbruget af andre fossile brændsler som olie og gas og dermed mindske drivhusgasemissioner og luftforurening. Brint kan yderligere distribueres og bruges til at tanke lette og tunge køretøjer, samt e-HRS (hydrogenbatterioplader til elbiler).

Denne proces må anses som mindre miljøbelastende og den kan være med til at fungere som en buffer mellem energiudbud og efterspørgsel, så overskydende energi, der produceres af vindmøller, kan lagres i form af den producerede brint.

Bilagsliste

Bilag - Projektbeskrivelse - Grøn Brint – brintproduktion på Gårestrupvej 179, 9800 Hjørring

Bilag - 10.H Beliggenhedsplan uden luftfoto (003), seneste rev.2023.04.24

Bilag - Brint areal-rumfang - foreløbig - 2023.04.21

Bilag - Risiko- og konsekvensvurdering

Bilag - BAT-tjekliste-cww-spildevand-og-luftrensning-kemisk sektor

Bilag - BAT-tjekliste-for-wgc-spildgasser-kemisk sektor

Bilag - BTR trin 1-3

Appendix 1

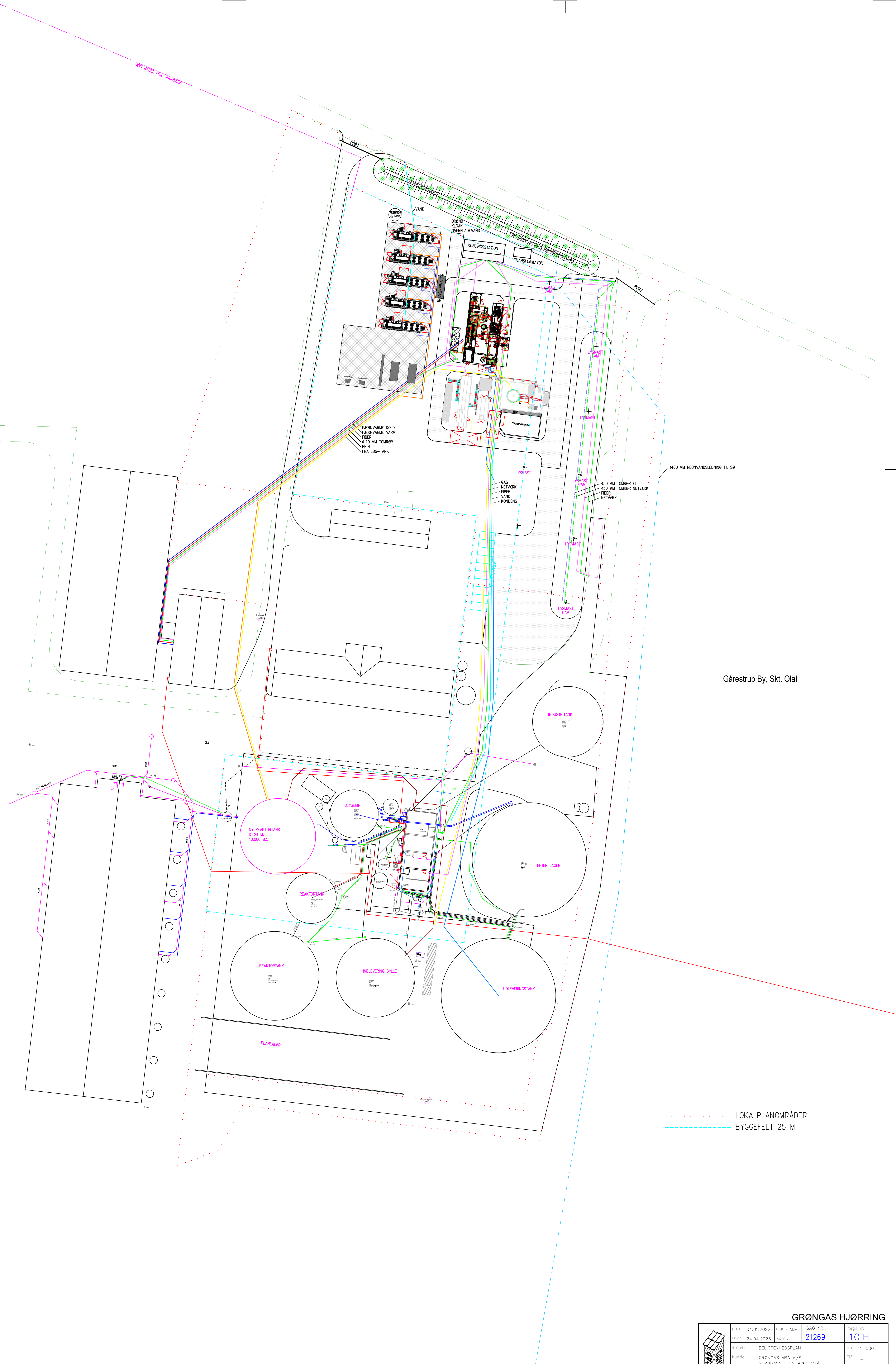
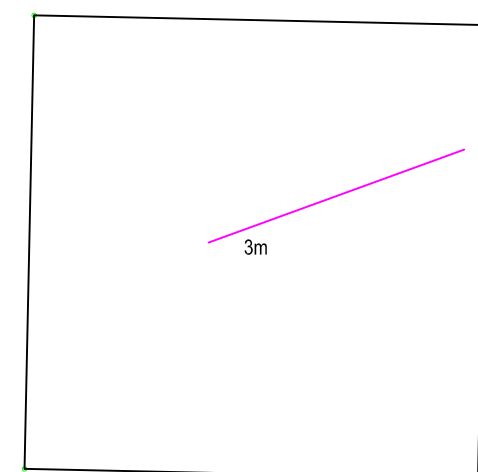
Anlæggets set-up



På billedet kan man se et eksempel på den mobile containerløsning til elektrolyseanlæg.



Plantegning visende områdets indretning med brintanlægget/elektrolyseanlægget placeret indenfor området markeret til "Gasforædlingsanlæg".



Gårestrup By, Skt. Olai

..... LOKALPLANOMRÅDER
- - - - - BYGGEFELT 25 M

$A = 13 \text{ M}^2$
 $V = 188 \text{ M}^3$

FREMTIDIG
O₂ TANK

5x { $A = 31 \text{ M}^2$
 $V = 97 \text{ M}^3$

$A = 1100 \text{ M}^2$

TRANSFORMATOR

$A = 18 \text{ M}^2$
 $V = 54 \text{ M}^3$

2x { $A = 15 \text{ M}^2$
 $V = 43 \text{ M}^3$

2x { $A = 2 \text{ M}^2$
 $V = 4 \text{ M}^3$

$A = 7 \text{ M}^2$
 $V = 8 \text{ M}^3$

BASISTILSTANDSRAPPORT (BTR) trin 1-3

Projekt navn **Grøn Brint, Risikovurdering**
Projektnr. **1100054648**
Kunde **Grøn Brint ApS**
Notatnr. -
Version **1.0**
Til -
Fra -
Kopi til -

Udarbejdet af **JEGH**
Kontrolleret af **KNHN**
Godkendt af -

Dato 2023/04/28

OPLYSNINGER TIL VURDERING AF BEHOV FOR EN BASISTILSTANDSRAPPORT (BTR)

1 Indledning

Grøn Brint ApS's elektrolyseanlæg er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 1, punkt 4.2. Fremstilling af uorganiske kemikalier som f.eks.: a) Gasser som f.eks. ammoniak, klor eller hydrogenchlorid, fluor og fluorbrinte, carbonoxider, svovlforbindelser, nitrogenoxider, brint, svovldioxid, carbonyldichlorid. (s)

Som godkendelsespligtig bilag 1-virksomhed skal der med ansøgning om miljøgodkendelse fremsendes oplysninger svarende til EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter², trin 1-3.

For virksomheden Grøn Brint ApS skal myndigheden herefter vurdere, hvorvidt der kan stilles krav om udarbejdelse af en basistilstandsrapport.

2 EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter

Ifølge IE-direktivet³ skal der udarbejdes en basistilstandsrapport, hvor aktiviteten indebærer, at der bruges, fremstilles eller frigives relevante farlige stoffer, som kan give anledning til en forurening af jordbund eller grundvand på anlægsområdet.

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T+45 5161 1000

¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

² Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, jf. artikel 22, stk. 2, i direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner (2014/C 136/03)

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner (integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening) (omarbejdning) (EØS-relevant tekst)EØS-relevant tekst

Relevante farlige stoffer defineres i Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter sådan: »Relevante farlige stoffer« (artikel 3, nr. 18, og artikel 22, stk. 2, første afsnit) er de stoffer eller blandinger, der er defineret i artikel 3 i forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger⁴, der som følge af deres farlige karakter, mobilitet, persistens og bionedbrydelighed (og andre karakteristika) kan forurene jordbunden eller grundvandet, og som bruges, fremstilles og/eller frigives på anlægget.

Ifølge Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, skal myndigheden vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konkret basistilstandsrapport (trin 4-8), ved indledningsvist at vurdere iht. trin 1-3 i vejledningen. Trin 1-3 er gennemgået i tabel 1.

Tabel 1 Oversigt over vurdering iht. trin 1-3 i Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter

Trin	Aktivitet	Formål
1	Fastlæggelse af hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farlige stoffer.	At fastlægge om der bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer eller ej med henblik på at afgøre, om der er behov for at udarbejde og indgive en basistilstandsrapport.
2	Konstatering af, hvilke farlige stoffer fra trin 1 der er »relevante farlige stoffer« (jf. afsnit 4.2). Udelukkelse af de farlige stoffer, som ikke vil kunne forurene jordbund eller grundvand. Begrundelse og registrering af de beslutninger, der træffes om at udelukke visse farlige stoffer.	At begrænse yderligere overvejelser til de relevante farlige stoffer for at afgøre, om der er behov for at udarbejde og indgive en basistilstandsrapport.
3	Fastlæggelse — for hvert relevant farligt stof, som viderebehandles fra trin 2 — hvad den reelle risiko for forurening af jordbund eller grundvand på anlægsområdet er, herunder sandsynligheden for, at stofferne frigives og følgerne er heraf, idet der især ses på: - mængden af hvert af de pågældende farlige stoffer eller grupper af lignende farlige stoffer, - hvordan og hvor de farlige stoffer lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget, - hvor de udgør en risiko for at blive frigivet. - I tilfælde af eksisterende anlæg ses også på de foranstaltninger, der er blevet vedtaget for at sikre, at det i praksis er umuligt, at der sker en forurening af jordbunden eller grundvandet.	At fastlægge, hvilke af de relevante farlige stoffer der udgør en forureningsrisiko for anlægsområdet, på baggrund af sandsynligheden for, at disse stoffer frigives. Basistilstandsrapporten skal indeholde oplysninger om hvert af disse stoffer.

I det følgende redegøres der for virksomhedens forhold, svarende til vejledningens trin 1-3.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger og om ændring og ophævelse af direktiv 67/548/EØF og 1999/45/EF og om ændring af forordning (EF) nr. 1907/2006 (EØS-relevant tekst)

3 BTR, Trin 1

Fastlæggelse af hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farlige stoffer.

I tabel 2 fremgår de farlige stoffer, som vil blive introduceret ifm. det ansøgte projekt. Ud for hvert produkt er der anført de farlige indholdsstoffer, herunder tilhørende CAS-numre, med angivelse af klassificeringen for hvert stof.

Tabel 2 Liste over farlige stoffer, der anvendes på anlægget

Produktnavn	Anvendelse	Karakter	Klassificering CAS nr.	Omfattet af forordningen nr. 1272/2008 ⁵
Glykol/ propylene glycol	Kølemiddel	Væske	57-55-6	Nej
Diverse olier	Smøre-, rense- og glidemidler	Væske	Varierer	Ja
Nitrogen	Rensning	Gas		Ja
Ilt		Gas		Nej
Brint		Gas		Nej

Det bemærkes, at brændstof i transportkøretøjers brændstoftanke ikke umiddelbart vurderes værende omfattet af bilag 1-aktiviteten, og medtages derfor ikke i redegørelsen.

4 BTR, Trin 2

Konstatering af hvilke farlige stoffer fra trin 1, der er »relevante farlige stoffer«.

De anvendte farlige stoffer skal vurderes ift. om de er "relevante farlige stoffer", som betyder, at der skal være tale om stoffer, der potentielt kan forurene jord- og grundvand, bl.a. på baggrund af stoffernes giftighed, mobilitet og fysiske tilstand.

Alle anvendte stoffer er i en vandig opløsning og har således en fysisk tilstand, der gør dem mobile.

Stoffernes giftighed ift. jord og grundvand er afhængig af klassificeringen samt nedbrydningsevne og akkumulerbarhed i miljøet.

Disse parametre er derfor gennemgået og vist i tabel 3 for de farlige stoffer som fremgik af trin 1.

Tabel 3 Gennemgang af trin 2 for de planlagte farlige stoffer, der skal anvendes

Produktnavn	Giftighed/skæbne ift. jord- og grundvand	Begrundelse
Glykol/ propylene glycol	Nej	Produktet er ikke klassificeret i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 (CLP).
Diverse olier, f.eks. smøre-, rens- og glidemidler	Ja	Spild af olie på jord vil som udgangspunkt medføre en længerevarende påvirkning af jord- og eventuelt grundvand, da den naturlige omsætning (nedbrydning) af oliekomponenterne vil foregå langsomt i jordmiljøet.
Nitrogen	Nej	Gasformig og vil derfor ikke påvirke jord og grundvand
Ilt	Nej	Produktet er ikke klassificeret i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 (CLP).
Brint	Nej	Produktet er ikke klassificeret i henhold til Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 (CLP).

For at supplere risikovurderingen gennemgås oplagsmængde og oplagsmåde i trin 3 for de produkter der planlægges anvendt, til at understøtte om hvorvidt de ansøgte aktiviteter vil medføre risiko for længerevarende forurening af jord og grundvand.

5 BTR, Trin 3

Fastlæggelse — for hvert relevant farligt stof, som viderebehandles fra trin 2.

Alle de planlagte, relevante farlige stoffer vil dermed blive oplagret og håndteret, så der undgås spild og kun i områder med tæt belægning og mulighed for opsamling af volumen af den største beholder tilstede.

Den planlagte oplagsmængde og oplagsmåde af de relevante farlige stoffer, fremgår af tabel 4.

Tabel 4 Gennemgang iht. trin 3, for relevante farlige stoffer

Produktnavn	Årlig anvendte mængde	Oplagsstørrelse	Oplagsmåde	Håndtering
Glykol/ propylene glycol	Minimalt	Der vil ikke være noget oplag, men alene den mængde, der findes i det lukkede kredsløb i kølesystem	Ikke relevant	Ingen håndtering, i lukket kredsløb
Diverse olier, f.eks. smøre-, rens- og glidemidler	Begrænsede mængder	Maximalt 20 liter.	Opbevares hos nabovirksomhed GrønGas Hjørring A/S	På baggrund af håndtering og opbevaring af stofferne, vurderes der ikke at være en risiko for at disse kan give anledning til en

				længerevarende påvirkning af jord og grundvand.
--	--	--	--	---

På baggrund af håndteringen af stoffer på virksomheden, forholdene forbundet med brugen af stofferne samt oplysningerne i tabel 4, vurderes der at være en meget lille sandsynlighed for, at der kan opstå en risiko for forurening af jord eller grundvand på anlægsområdet med farlige stoffer.

6 Konklusion

På baggrund af redegørelsen for, om de ansøgte aktiviteter hos Grøn Brint ApS er omfattet af kravet om basistilstandsrapport, vurderes det samlet set, at stoffernes egenskaber samt håndtering og oplagsmåder ikke vil medføre en risiko for længerevarende forurening af jord og grundvand.

Der vurderes derfor ikke at være grundlag for yderligere tiltag (trin 4-8) ift. en basistilstandsrapport.

Til
Grøn Brint ApS

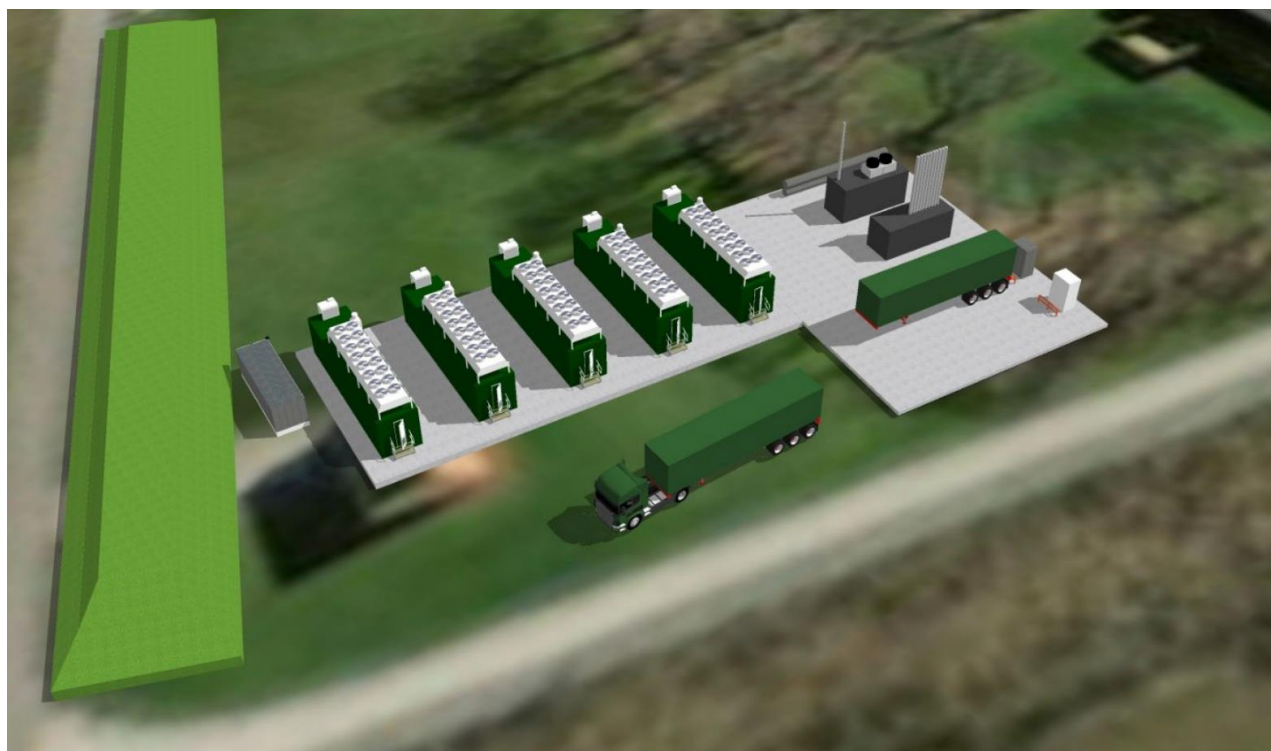
Dokumenttype
Miljømåling – ekstern støj

Dato
Maj 2023

Beregning af forventet ekstern støj fra Grøn Brint

Grøn Brint

Miljømåling – Ekstern støj



Grøn Brint

Miljømåling – Ekstern støj

Projektnavn	Grøn Brint – Miljørådgivning	
Projektnr.	1100054648-001	
Modtager	Grøn Brint ApS	Rambøll
Dokumenttype	Rapport	Englandsgade 25
Version	1	DK-5100 Odense C
Dato	01-06-2023	T +45 5161 1000
Udarbejdet af	Rói Hansen	
Kontrolleret af	RSIK	
Godkendt af	ROHA	
Beskrivelse	Beregning og vurdering af virksomhedsstøj, også kaldt ekstern støj, fra nyt brintanlæg til omgivelser	



Odense den 01-06-2023

Confidential

Indhold

1.	Resumé	2
2.	Indledning	2
3.	De berørte parter	3
4.	Metode	4
5.	Virksomhedens beliggenhed	5
6.	Grænseværdier	5
6.1	Naboområder	7
7.	Beregningspunkter	7
8.	Virksomhedens indretning, drift og støjklider	8
9.	Lydudbredelsesforhold	10
10.	Beregningsmodel	10
11.	Baggrundsstøj	11
12.	Meteorologiske forhold	11
13.	Beregningsresultater	11
13.1	Støjens maksimalværdier i natperioden	14
14.	Støjens karakter	14
15.	Usikkerhed	14
16.	Konklusion	15

1. Resumé

Denne rapport er en dokumentation af den forventede støj fra Grøn Brint ApS, beliggende ved Gårestrupvej 179 i Hjørring kommune. Rapporten indeholder en beskrivelse af den forventede indretning og drift, støjkilderne og beregnede niveauer for støjbelastningen til omgivelserne.

Beregningerne viser, at virksomheden ikke vil give anledning til støj, der vil overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder.

2. Indledning

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse af Grøn Brint ApS har Rambøll udført beregning af den forventede støj fra anlægget. Anlægget vil producere brint, ved hjælp af elektricitet, og vil blive solgt til det danske marked. Beregningen har til hensigt at dokumentere de fremtidige støjforhold og opfylde kravet i godkendelsesbekendtgørelsen om, at der som grundlag for en miljøgodkendelse bl.a. skal foreligge en miljømåling – ekstern støj.

Denne rapport dokumenterer således den forventede støj fra Grøn Brint ApS. Beregningen er udført inden anlægget er opført og taget i brug. Dokumentation er derfor udført som en beregning af støjen i henhold til Miljøstyrelsens vejledning 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Tilsynsmyndighed for virksomheden er Miljøstyrelsen.

3. De berørte parter

Rekvirent:	Grøn Brint ApS Allingdamvej 44 9850 Hirtshals, Åbyen
	Kontaktperson: Jens Peter Lemmergaard Lunden Tlf.: 3065 0400 E-mail: lunden@asdal.dk
Myndighed:	Miljøstyrelsen Tolderlundsvej 5 5000 Odense
	Tlf. 7254 4000 Email: mst@mst.dk
Laboratorium:	Rambøll Englandsgade 25 5000 Odense
	Rói Hansen Personcertificeret til "Miljømåling-ekstern støj", certifikat nr. 24085 Tlf.: 5161 5816 ROHA@ramboll.dk

4. Metode

Støjkortlægningen er udført efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger om ekstern støj fra virksomheder:

- Vejledning nr. 5, 1984, Ekstern støj fra virksomheder
- Vejledning nr. 6, 1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder
- Vejledning nr. 5, 1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder
- Orientering nr. 36: "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Miljøstyrelsens Referencelaboratorium, november 2005.

Støjbelastning af omgivelserne er beregnet efter modellen beskrevet i Vejledning nr. 5, 1993. Beregningerne er udført ved hjælp af pc-programmet SoundPLAN version 9.0 opdateret 02-05-2023. Der er anvendt beregningsmetoden "General Prediction Method: 2019".

Der er i SoundPLAN opbygget en rumlig model af virksomheden og dens omgivelser med terræn, bygninger, støjkluder mv. Bygninger og terrænoplysninger er indregnet i SoundPLAN på baggrund af data fra Dataforsyningen, Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur, Danmarks Højdemodel – Terræn og GeoDanmark, maj 2023.

Støjudbredelsen er på denne måde beregnet, idet der er taget hensyn til alle forhold, som har betydning for støjudbredelsen (afstand, terrænforhold, bygninger mv.).

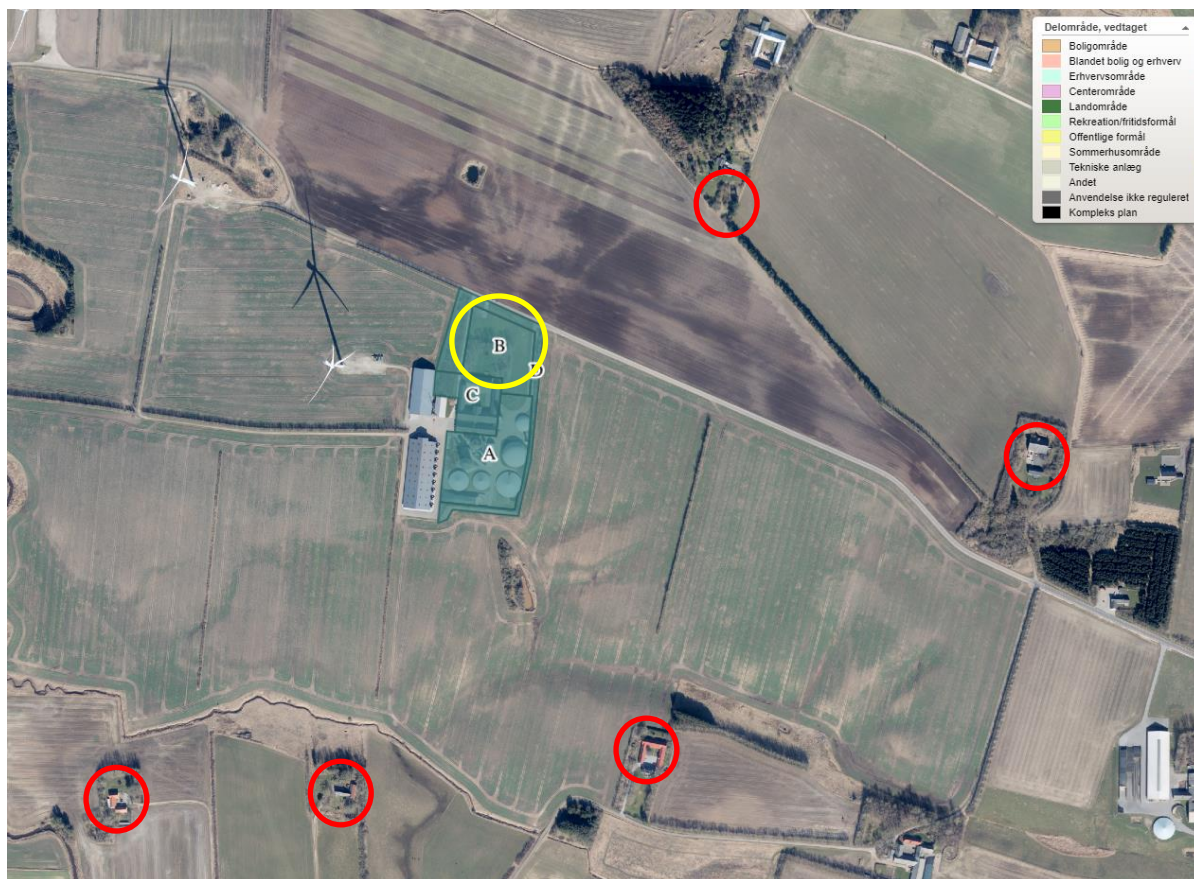
Støjkluderne er indregnet med deres forventede støjkludestyrker (lydeffekt) og driftsforhold. Virksomheden er under planlægning og endnu ikke sat i drift. Der er derfor ikke udført egentlige målinger af støj fra de konkrete støjkluder, men anvendt oplysninger fra leverandører og erfaringsdata fra andre lignende virksomheder. De forventede driftsforhold og virksomhedens indretning er oplyst af Grøn Brint ApS.

Beregninger og rapport er udført som "Miljømåling - ekstern støj" efter den såkaldte personcertificeringsordning af Rói Hansen, certifikat nr. 24085.

5. Virksomhedens beliggenhed

Grøn Brint ApS planlægger at etablere et anlæg til produktion af brint ved Gårestrupvej 179, Hjørring. Placering ses nedenfor i figur. Området er omfattet af lokalplan 900-L23¹.

Projektområdet er i delområde B, som kan ses i figuren nedenfor. Nærmeste nabo er virksomhed umiddelbart mod syd, i delområde C i førnævnte lokalplanområde, samt beboelse i åbent land i retning mod sydvest, syd, sydøst, øst og nordøst.



Figur 1 Placering af virksomhed (gul cirkel) og beboelse i omgivelserne (røde cirkler). Kilde: plandata.dk

6. Grænseværdier

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder. De er gengivet fra Miljøstyrelsens vejledning "Ekstern støj fra virksomheder", nr. 5/1984. Grænseværdierne gælder for den samlede støj fra virksomheden, inkl. alle tekniske installationer og transport på virksomhedens område. Støj fra trafik på offentlig vej vurderes som en del af den samlede trafikstøj fra veje og indgår derfor ikke her. I denne undersøgelse er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier anvendt som grundlag for vurdering af støjen fra den fremtidige virksomhed. Grænseværdierne fremgår af nedenstående tabel.

¹ Lokalplan, 900-L23 - Biogasanlæg ved Gårestrupvej, (GrønGas Hjørring), vedtaget d.25.01.2023, Hjørring Kommune, Teknik- & Miljøområdet

Tabel 1 Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder. Om natten er der også vejledende grænseværdier for støjens maksimalværdi ved boliger. Grænseværdierne er støjbelastningen, L_r , fra hver enkelt virksomhed. Støjen fra flere virksomheder skal ikke lægges sammen. Grænseværdierne gælder for den støj, en virksomhed udsender til omgivelserne.

Områdetype	Dagperioden Hverdage kl. 7 – 18 Lørdage kl. 7 – 14	Aftenperioden Hverdage kl. 18 – 22 Lørdage kl. 14 – 22 Søndage kl. 7 – 22	Natperioden Alle dage kl. 22 – 07
1. Erhvervs- og industriområder	70 dB	70 dB	70 dB
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder.	60 dB	60 dB	60 dB
3. Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne).	55 dB	45 dB	40 dB Maksimalværdi: 55 dB
4. Etageboligområder	50 dB	45 dB	40 dB Maksimalværdi: 55 dB
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse.	45 dB	40 dB	35 dB Maksimalværdi: 50 dB
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelig rekreative områder. Særlige naturområder.	40 dB	35 dB	35 dB Maksimalværdi: 50 dB

De vejledende grænseværdier er, (bortset fra maksimalværdierne i natperioden) gennemsnitsværdier (ækvivalentniveauer) over følgende tidsrum (referencetidsrum):

Hverdage og søndage kl. 7 – 18	:	De mest støjbelastede 8 timer
Lørdage kl. 7 – 14	:	De mest støjbelastede 7 timer
Lørdage kl. 14 – 18	:	De mest støjbelastede 4 timer
Alle dage kl. 18 – 22	:	Den mest støjbelastede time
Alle dage kl. 22 – 07	:	Den mest støjbelastede ½ time.

For natperioden har Miljøstyrelsen også fastsat vejledende grænseværdier for støjens maksimale værdier, L_{pAmax} .

Grænseværdierne skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt ved vinduer og altaner ved bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

Hvis støjen hos naboerne indeholder tydeligt hørbare impulser eller rentoner, skal de beregnede støjniveauer tillægges 5 dB før støjen sammenlignes med ovenstående grænseværdier. Når støjniveauet på denne måde er korrigeret, betegnes resulterende støjbelastning som L_r .

6.1 Naboområder

Grøn Brint AS kommer til at ligge i område udlagt til erhverv, jf. lokalplan 900-L23. Virksomheden vil være placeret i delområde B (se Figur 2). Det er vurderet, at den vejledende grænseværdi for området er 60 dB døgnet rundt. Området er repræsenteret af beregningspunktet A B (se Figur 2). Mod sydvest, syd, sydøst, øst og nordøst er der en håndfuld enkeltliggende bebyggelser beliggende i det åbne land. Det er vurderet, at den vejledende grænseværdi for disse er 55/45/40 dB svarende til områdetype 3 (se Tabel 1). Boligerne beliggende omkring virksomheden er repræsenteret af beregningspunkterne B til F.

7. Beregningspunkter

Der er udført beregning af støj fra virksomheden i en række udvalgte beregningspunkter ved støjfølsomme områder i omgivelserne. Punkternes placering fremgår af nedenstående figur.

Der er i henhold til Miljøstyrelsens vejledning² udført beregning af støjen i 1,5 meter højde over terræn og på bygningsfacader, inklusive udnyttet tagetage i en bolig. For enkeltliggende bebyggelse i det åbne land er støjen beregnet for afstand op til 15 meter fra boligfacade.

Der er endvidere beregnet støjkonturkort, som viser, hvordan støjen spredes i omgivelserne i højde 1,5 meter over terræn. Kortene viser således støjforholdene overalt i omgivelserne, og ikke kun i de udvalgte beregningspunkter.

² Miljøstyrelsens vejledning 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder



Figur 2 Oversigt af beregningspunkter. Punkt A er facade på kontorbygning. Punkt B til F er bolig i landzone, her er beregningspunkt på facade og i skel (eller op til 15 meter fra facade).

8. Virksomhedens indretning, drift og støjklider

Grøn Brint ApS vil etablere et elektrolyseanlæg med henblik på produktion og salg af brint til det danske marked. Der vil blive etableret 5 elektrolyse containere med tilhørende transformere, som samlet vil opnå en elektrolyseeffekt på 5 MW (1 MW pr. container). Anlægget vil være i drift døgnet rundt, på alle årets dage.

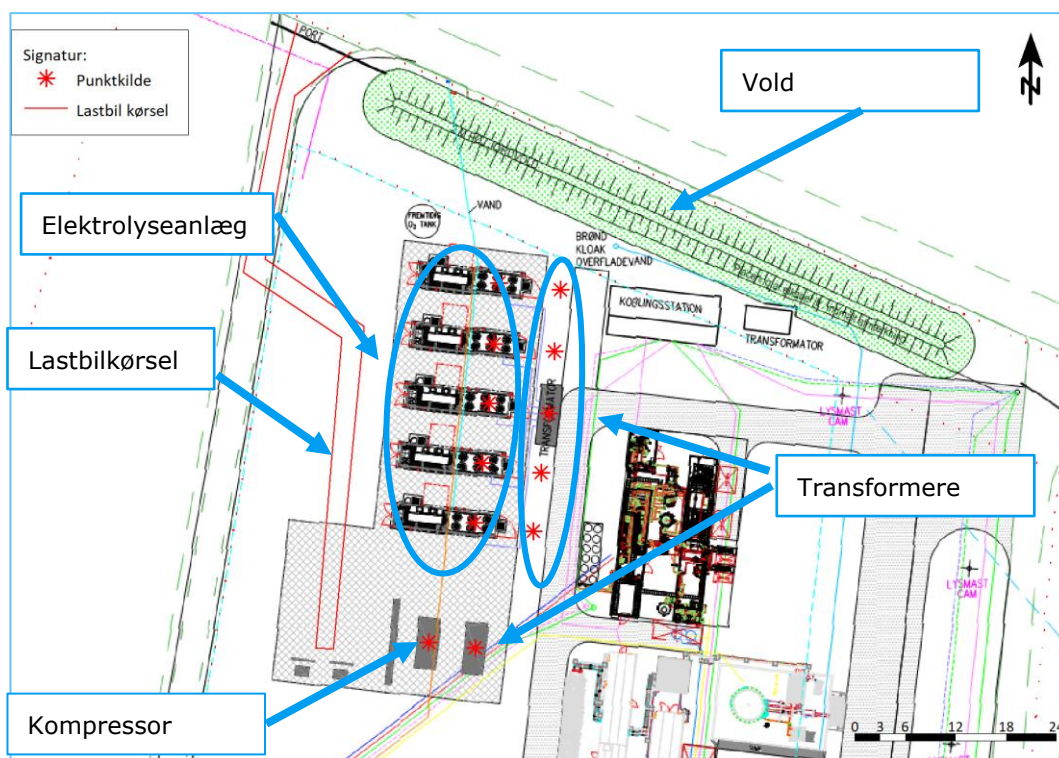
Støjende aktiviteter vil bestå af:

- Lastbil kørsel med brint
- Elektrolyse containere
- Transformere
- Kompressor

Støjbelastningen til naboområder beregnes for 100% drift i hele døgnerperioden. Kørsel vil primært foregå i dagperioden, men der forudsættes også enkelte kørsler i aften- og natperioden.

Forudsætninger for projektområdet, med bygninger og støjklider, er indarbejdet i beregningsmodellen på baggrund af projektmateriale.

Nedenfor ses placeringen af forudsatte kildestyrker, samt kildestyrken for støjklenderne.



Figur 3 Oversigt af støjklender og deres placering på projektområdet som indsat i beregningsmodellen, samt vold mod nord.

Tabel 2 De anvendte forudsatte kildestyrker for tekniske installationer og kørsel på projektområdet.

Kilde	Kildestyrke pr. Støjkilde, L_{WA} i dB	Antal støjklender	Drift
Elektrolyseanlæg	91	5	Døgndrift
Transformer	75	6	Døgndrift
Kompressor	95	1	Døgndrift
Lastbil kørsel (en kørsel omfatter ankomst og frakørsel)	101	1	Dag: 5 Aften: 1 Nat: 1

Der forudsættes generaliseret industristøjs frekvensspektrum for de tekniske installationer der ikke er modtaget et frekvensopdelt støjniveau på. For støjklender i forbindelse med kørsel benyttes kildestyrke og frekvensspektrum fra Støjatabogen, Lydteknisk Institut, 1989.

Anlægget vil være i drift døgnet rundt, mens lastbil kørsel med brint vil primært forekomme i dagperioden og én enkelt gang i aften- og natperiode.

Umiddelbart nord for anlægget vil der blive opført en vold. Den forudsættes til at være 2 meter høj.

I støjmodellen har elektrolyseanlæg en højde på 4,6 meter over terræn, transformere og kompressor 2 meter over terræn mens lastbil en højde på 1,5 meter over terræn. Lastbil kørsel er forudsat til at foregå med 20 km/t.

Tabel 3 Forudsat frekvensspektrum for støjklider.

Anvendt frekvensspektrum for støjklider								
Støjkilde	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
Elektrolyseanlæg	74	80	83	84	85	83	81	77
Transformer	58	64	67	68	69	67	65	61
Kompressor	78	84	87	88	89	87	85	81
Lastbiler, 20 km/t	81	84	90	93	97	94	88	80

9. Lydudbredelsesforhold

Det er forudsat at erhvervsområdet, hvor Grøn Brint ApS er placeret, har en akustisk hård terrænoverflade. Øvrige områder er forudsat at være akustisk bløde.

Lydudbredelsen fra virksomheden er stort set fri i retning mod nord og øst, mens der for retninger mod sydvest, syd og sydøst i nogen grad er afskærmende bygninger på erhvervsområdet mod syd. Der vil blive opført en 2 meter høj vold mod nord, men grundet dennes højde vil den kun have begrænset afskærmende virkning.

10. Beregningsmodel

Der er opbygget en 3-dimensionel beregningsmodel for området med de faktiske terrænforhold, eksisterende omkringliggende bygninger og nyt anlæg efter projektmateriale. Nyt projektområde med bygninger og forudsætninger for støjklider er beskrevet i afsnit 8.

Terrænmodellen er opbygget på grundlag af den digitale højdemodel fra Dataforsyningen, hentet april 2023. Refleksionstab for bygninger forudsættes til 1 dB. Projektområdet, inkl. veje, parkeringspladser osv. i området regnes som akustisk hårdt. Øvrigt terræn regnes som akustisk porøst (blødt).

Beregningerne er udført med pc-programmet SoundPLANnoise 9.0, opdatering 02.05.2023. Punktberegningerne, som kan sammenholdes med grænseværdierne, er udført med 3 refleksionsordener og refleksionsafstande på 200/200 meter. Støjudbredelseskort, som indeholder refleksion fra egen facade og kan dermed ikke sammenlignes direkte med grænseværdierne, er udført med 3 refleksionsordener og refleksionsafstande på 200/200 meter. Støjen er beregnet 1,5 meter over terræn for punktberegninger for frit-felt og stueetage, samt for støjudbredelseskort.

Ved bygninger med flere etager er der også foretaget punktberegninger for disse. Her er beregningshøjden 4,5 meter over terræn (3 meters etagehøjde).

11. Baggrundsstøj

Baggrundsstøj i omgivelserne vil være fra andet erhverv i lokalplanområdet, samt anden aktivitet i omgivelserne, blandt andet landbrugsrelateret aktivitet, enkelte vindmøller, let trafik mv.

12. Meteorologiske forhold

Den anvendte beregningsmodel indebærer, at støjen er beregnet med en forudsætning om let medvind fra støjkilde til beregningspunkt. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier gælder for denne vedsituation og er derfor forudsat ved beregning af støjen i alle beregningspunkter.

13. Beregningsresultater

Der vurderes, at støjen fra Grøn Brint ikke vil indeholde tydeligt hørbare toner eller impulser og dermed er de beregnede støjniveauer lig med støjbelastningen, L_r , som kan sammenlignes direkte med støjgrænser. Tabel 4 viser den beregnede støjbelastning for perioderne dag, aften og nat. Tabellen viser den højeste støjbelastning for hver naboejendom, det vil sige punktberegning 1,5 meter over terræn eller på bygningsfacade.

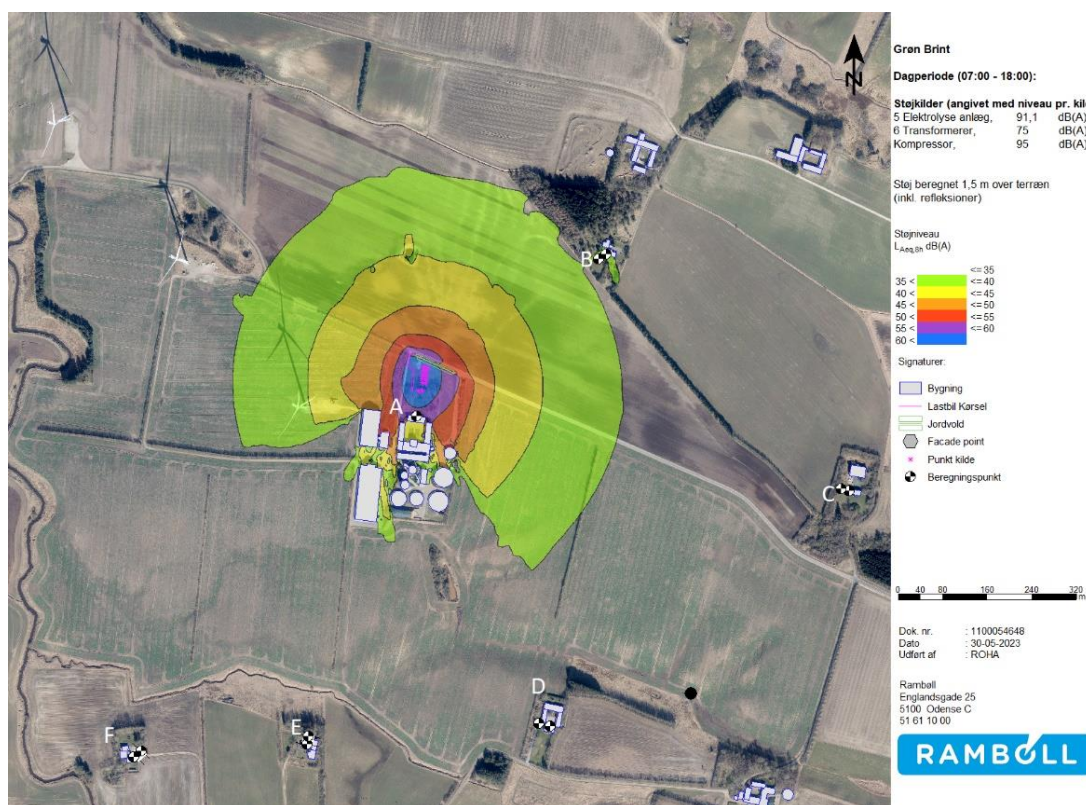
Tabellen viser, at støjen fra virksomheden i alle beregningspunkter og i alle tidsrum er lavere end de vejledende grænseværdier.

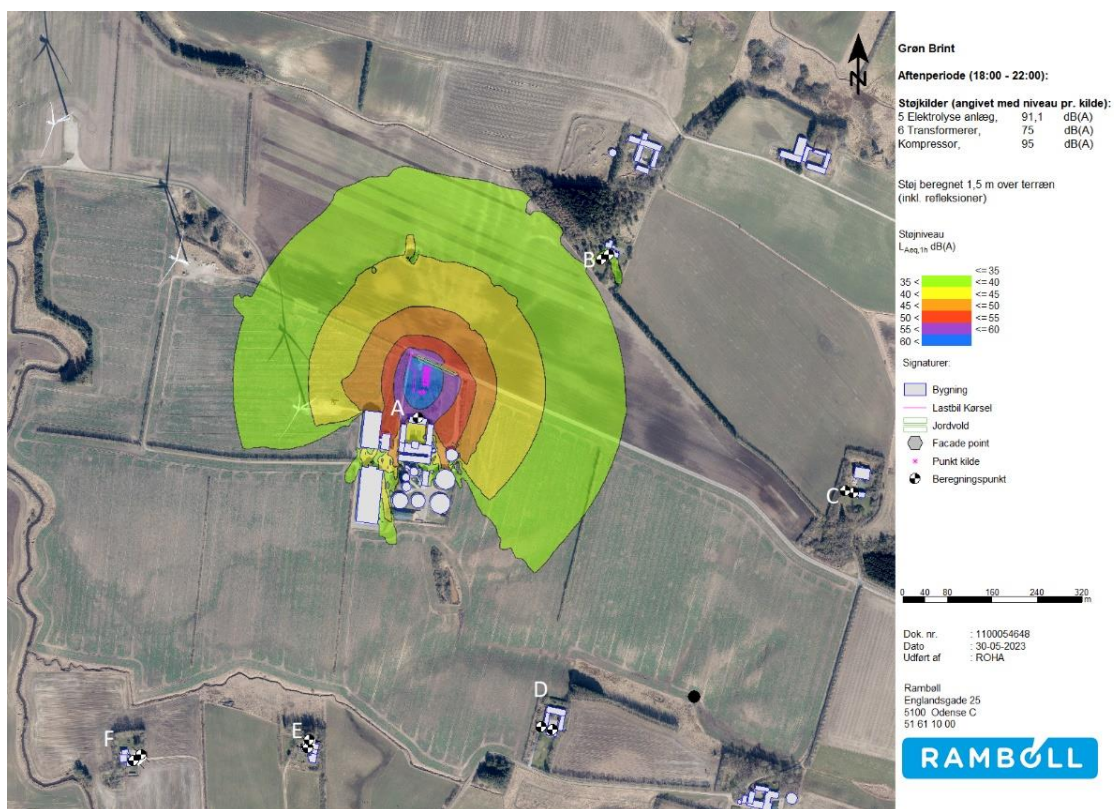
I bilag er indsat beregningsudskrifter fra støjberegningsprogrammet. Beregningsudskrifterne viser de enkelte støjkilbers bidrag i hvert beregningspunkt i perioderne dag, aften og nat på hverdage. Støjbelastningen lørdag formiddag kl. 07-14 vil være den samme som beregnet støjbelastning for dagperioden på hverdage og støjbelastningen lørdag eftermiddag kl. 14-18 samt søndag kl. 07-18 vil være den samme som beregnet støjbelastning for aftenperioden på hverdage.

Tabel 4 Beregnet støjbelastning og maksimalværdi for støjen for naboer til Grøn Brint. Bemærk, at der kun vises den højeste værdi.

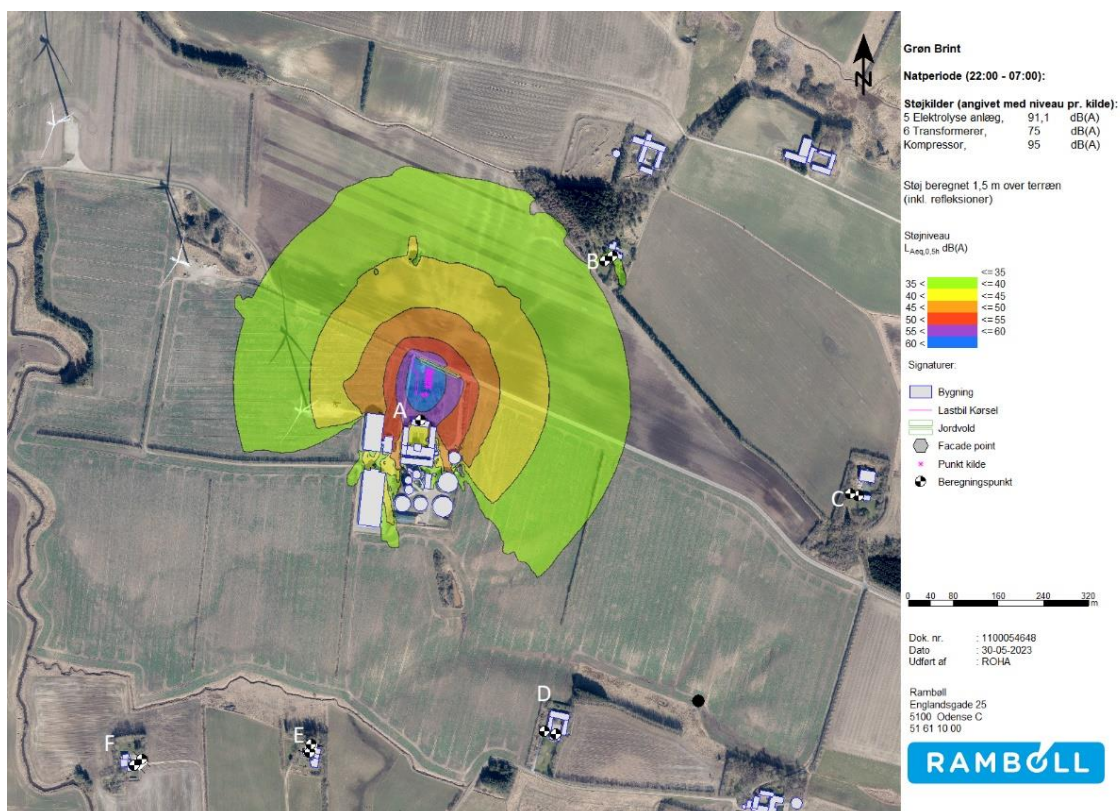
Beregningspunkt, adresse	Områdetype	Beregnet støjbelastning for dag/aften/nat på hverdage	Grænseværdi for støjbelastning for dag/aften/nat på hverdage
A, Gårestrupvej 179	Erhverv	56,1/56,1/56,2 dB	60/60/60 dB
B, Dalgårdsvej 5	Enkeltliggende bolig i det åbne land	34,0/34,0/34,0 dB	55/45/40 dB Maksimalværdi: 55 dB
C, Gårestrupvej 90	Enkeltliggende bolig i det åbne land	29,0/29,0/29,0 dB	55/45/40 dB Maksimalværdi: 55 dB
D, Karensmindevej 65	Enkeltliggende bolig i det åbne land	28,2/28,2/28,3 dB	55/45/40 dB Maksimalværdi: 55 dB
E, Krustruphedevej 20	Enkeltliggende bolig i det åbne land	30,1/30,2/30,2 dB	55/45/40 dB Maksimalværdi: 55 dB
F, Krustruphedevej 25	Enkeltliggende bolig i det åbne land	27,7/27,7/27,8 dB	55/45/40 dB Maksimalværdi: 55 dB

Nedenfor ses støjdbredelseskort for henholdsvis dag, aften og natperiode i 1,5 meters højde over terræn. Bemærk at de viste støj kort er inklusive refleksioner, og kan derfor ikke sammenholdes direkte med støjgrænseværdierne, som er defineret som frit-felts værdier. Tæt på bygninger kan støjdbredelseskortene således vise højere støjniveau med op til ca. 3 dB i forhold til punkt beregninger.





Figur 5 Aftenperioden (kl. 18-22) for hverdage. Beregnet støjdbredelse i 1,5 meters højde over terræn.



Figur 6 Aftenperioden (kl. 22-07) for hverdage. Beregnet støjdbredelse i 1,5 meters højde over terræn.

13.1 Støjens maksimalværdier i natperioden

For støjens maksimalværdi om natten ved boliger er der fastsat en støjgrænse, som er 15 dB højere end grænseværdierne for det energivægtede (gennemsnitlige) støjniveau. Det er vurderet, at støjen fra Grøn Brint i natperioden vil være konstant. Den vil derfor ikke give anledning til maksimale niveauer, der vil overstige den vejledende grænseværdi for natperioden. Støj fra trafik på virksomhedens område er dog ikke en konstant støjkilde, men den har kun en lille støjmæssig betydning for det samlede støjniveau. Variationerne vil derfor ikke være så store, at grænseværdien for støjens maksimale værdi kan blive overskredet.

14. Støjens karakter

Det er vurderet, at virksomheden ikke vil give anledning til tydeligt hørbare impulser eller toner i støjen ved naboerne. Det skyldes støjklidernes karakter, afstanden til naboområder og virksomhedens forholdsvis lave støjbidrag i omgivelserne.

15. Usikkerhed

Der er beregnet udvidet usikkerhed i henhold til Orientering nr. 36: "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Miljøstyrelsens Referencelaboratorium, november 2005. Standardusikkerhed på kildestyrkerne er sat til 3 dB i henhold til anvisninger i metoden. Usikkerheden på beregningen er efter anvisningen sat til 1 dB.

Den beregnede udvidede usikkerhed fremgår af tabellen nedenfor.

Ved planlægning af ny virksomhed er det praksis, at de beregnede støjniveauer uanset usikkerheden ikke må overstige grænseværdierne. Dette krav er opfyldt for alle beregningspunkter i alle tidsrum.

Tabel 5 Beregnet udvidet usikkerhed for den beregnet støjbelastning i beregningspunkter.

	Udvidet usikkerhed i dB		
Beregningspunkt, adresse	Dag	Aften	Nat
A, Gårestrupvej 179	2,6	2,6	2,5
B, Dalgårdsvej 5	2,2	2,2	2,2
C, Gårestrupvej 90	2,2	2,2	2,2
D, Karensmindevej 65	2,1	2,1	2,1
E, Krustrophedevej 20	2,1	2,1	2,1
F, Krustrophedevej 25	2,1	2,1	2,1

16. Konklusion

Rambøll har udført beregning og vurdering af ekstern støj fra det planlagte brintanlæg hos Grøn Brint ApS, beliggende på Gårestrupvej 179 i Hjørring.

Beregningerne viser, på baggrund af overnævnte forudsætninger, at Grøn Brint ApS vil overholde vejledende støjgrænser i omgivelserne.

Det er Rambølls samlede vurdering, at det nye brintproduktionsanlæg kan etableres og indpasses støjæssigt, så Miljøstyrelsens grænseværdier for ekstern støj overholdes til omgivelserne.

Beregning og vurdering af støjen er udført som "Miljømåling – ekstern støj" efter Miljøstyrelsens personcertificeringsordning. Arbejdet udføres af Rói Hansen, personcertificeret nr. 24085.

Tilsynsmyndighed for virksomheden er Miljøstyrelsen.

Bilag

Støjkilder og detaljerede beregningsresultater

Grøn Brint - Ekstern støj
Octave spectra of the sources in dB(A) - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

3

Name	Source type	I or A m,m²	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	DO-Wall dB	Time histogram	Emission spectrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
Kompressor	Point				95,0	95,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	78,0	83,8	87,1	88,2	88,8	87,1	84,7	80,7
Lastbil Kørsel	Line	164,65			57,7	79,8	0,0	0,0		0	Lastbil Kørsel	Lastbil, svag acc, 10 - 20 km/t	60,2	63,2	69,2	72,2	76,2	73,2	67,2	59,2
ME450_1	Point				91,1	91,1	0,0	0,0		0	100%/24h	ME450 Brint	71,0	81,0	83,0	86,0	85,0	82,0	78,0	67,0
ME450_2	Point				91,1	91,1	0,0	0,0		0	100%/24h	ME450 Brint	71,0	81,0	83,0	86,0	85,0	82,0	78,0	67,0
ME450_3	Point				91,1	91,1	0,0	0,0		0	100%/24h	ME450 Brint	71,0	81,0	83,0	86,0	85,0	82,0	78,0	67,0
ME450_4	Point				91,1	91,1	0,0	0,0		0	100%/24h	ME450 Brint	71,0	81,0	83,0	86,0	85,0	82,0	78,0	67,0
ME450_5	Point				91,1	91,1	0,0	0,0		0	100%/24h	ME450 Brint	71,0	81,0	83,0	86,0	85,0	82,0	78,0	67,0
Transformer 1	Point				75,0	75,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	58,0	63,8	67,1	68,2	68,8	67,1	64,7	60,7
Transformer 2	Point				75,0	75,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	58,0	63,8	67,1	68,2	68,8	67,1	64,7	60,7
Transformer 3	Point				75,0	75,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	58,0	63,8	67,1	68,2	68,8	67,1	64,7	60,7
Transformer 4	Point				75,0	75,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	58,0	63,8	67,1	68,2	68,8	67,1	64,7	60,7
Transformer 5	Point				75,0	75,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	58,0	63,8	67,1	68,2	68,8	67,1	64,7	60,7
Transformer 6	Point				75,0	75,0	0,0	0,0		0	100%/24h	Industristøj generaliseret LWA 100 dB(A)	58,0	63,8	67,1	68,2	68,8	67,1	64,7	60,7

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Receiver A - Facade - Kontor Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 56,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,2 dB(A) LAeq,1h 56,1 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 1,2 dB(A) LAeq, 0,5h 56,2 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 1,1 dB(A)																							
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	46,15	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	53,5
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	60,95	-46,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	68,13	-47,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	75,28	-48,5	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	82,32	-49,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	89,62	-50,0	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	74,27	-48,4	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	0,0	34,1
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	46,27	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	61,40	-46,8	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	68,34	-47,7	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	75,44	-48,5	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	82,79	-49,4	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	90,08	-50,1	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	46,15	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	53,5
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	60,95	-46,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	68,13	-47,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	75,28	-48,5	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	82,32	-49,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	89,62	-50,0	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	46,27	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	74,27	-48,4	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	34,1	0,0	-2,0	0,0	32,0
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	61,40	-46,8	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	68,34	-47,7	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	75,44	-48,5	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	82,79	-49,4	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	90,08	-50,1	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	46,15	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	53,5
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	60,95	-46,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	68,13	-47,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	75,28	-48,5	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	82,32	-49,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	89,62	-50,0	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7

Ramboll

1

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	74,27	-48,4	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	34,1	0,0	3,0	0,0	37,1	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	46,27	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	61,40	-46,8	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	68,34	-47,7	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	75,44	-48,5	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	82,79	-49,4	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	90,08	-50,1	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4	
Receiver B - Facade - Nordøst Bygning		FI GF	dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq, 8h 33,5 dB(A)	Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A)		LAeq, 1h 33,5 dB(A)		Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A)		LAeq, 0,5h 33,5 dB(A)		Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)									
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0	164,7	0,0	0,0	0	415,52	-63,4	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	384,77	-62,7	-2,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	389,13	-62,8	-2,3	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	393,45	-62,9	-2,2	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	398,03	-63,0	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	402,83	-63,1	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	407,48	-63,2	-0,6	0,0	-2,1		0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	411,48	-63,3	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2		
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	397,70	-63,0	-0,9	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9		
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	392,96	-62,9	-1,1	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8		
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	388,20	-62,8	-1,4	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7		
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	383,55	-62,7	-1,6	-0,4	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8		
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	379,02	-62,6	-1,8	-0,6	-2,5		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5		
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0	0,0	0,0	0	415,52	-63,4	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2		
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	384,77	-62,7	-2,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3		
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	389,13	-62,8	-2,3	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3		
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	393,45	-62,9	-2,2	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3		
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	398,03	-63,0	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2		
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	402,83	-63,1	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	407,48	-63,2	-0,6	0,0	-2,1		0,0	0,0	13,9	0,0	-2,0	0,0	11,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	411,48	-63,3	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	397,70	-63,0	-0,9	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	392,96	-62,9	-1,1	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	388,20	-62,8	-1,4	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	383,55	-62,7	-1,6	-0,4	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	

Ramboll

2

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	379,02	-62,6	-1,8	-0,6	-2,5		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	415,52	-63,4	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	384,77	-62,7	-2,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	389,13	-62,8	-2,3	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	393,45	-62,9	-2,2	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	398,03	-63,0	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	402,83	-63,1	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	407,48	-63,2	-0,6	0,0	-2,1		0,0	0,0	13,9	0,0	3,0	0,0	16,9
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	411,48	-63,3	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	397,70	-63,0	-0,9	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	392,96	-62,9	-1,1	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	388,20	-62,8	-1,4	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	383,55	-62,7	-1,6	-0,4	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	379,02	-62,6	-1,8	-0,6	-2,5		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
Receiver B - Frit - Nordøst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 34,0 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 34,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A) LAeq, 0,5h 34,0 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)																							
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	400,51	-63,0	-0,2	0,0	-2,1		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	369,73	-62,3	-2,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	374,10	-62,5	-2,2	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	378,41	-62,6	-2,1	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	383,00	-62,7	-2,0	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	387,80	-62,8	-1,9	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	392,45	-62,9	-0,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	396,48	-63,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	382,68	-62,6	-0,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	377,93	-62,5	-1,1	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	373,17	-62,4	-1,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	368,51	-62,3	-1,5	-0,5	-2,4		0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	363,98	-62,2	-1,8	-0,6	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	400,51	-63,0	-0,2	0,0	-2,1		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	369,73	-62,3	-2,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	374,10	-62,5	-2,2	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	378,41	-62,6	-2,1	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	383,00	-62,7	-2,0	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7

Ramboll

3

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	387,80	-62,8	-1,9	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	392,45	-62,9	-0,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	14,4	0,0	-2,0	0,0	12,4	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	396,48	-63,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	382,68	-62,6	-0,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	377,93	-62,5	-1,1	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	373,17	-62,4	-1,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	368,51	-62,3	-1,5	-0,5	-2,4		0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	363,98	-62,2	-1,8	-0,6	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	400,51	-63,0	-0,2	0,0	-2,1		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	369,73	-62,3	-2,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	374,10	-62,5	-2,2	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	378,41	-62,6	-2,1	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	383,00	-62,7	-2,0	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7		
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	387,80	-62,8	-1,9	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	392,45	-62,9	-0,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	14,4	0,0	3,0	0,0	17,4	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	396,48	-63,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7		
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	382,68	-62,6	-0,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4		
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	377,93	-62,5	-1,1	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3		
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	373,17	-62,4	-1,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2		
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	368,51	-62,3	-1,5	-0,5	-2,4		0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3		
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	363,98	-62,2	-1,8	-0,6	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9		
Receiver C - Facade - Øst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 26,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 26,3 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A) LAeq, 0,5h 26,3 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)																								
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0	164,7	0,0	0,0	0	794,28	-69,0	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,32	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,20	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,31	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,62	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,06	-69,0	-2,1	0,0	-3,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	813,98	-69,2	-0,1	0,0	-3,8		0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,32	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,18	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,15	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,76	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	

Ramboll

4

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,48	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,86	-68,9	-0,9	0,0	-3,7		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,28	-69,0	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,32	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,20	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,31	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,62	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,06	-69,0	-2,1	0,0	-3,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	813,98	-69,2	-0,1	0,0	-3,8		0,0	0,0	6,7	0,0	-2,0	0,0	4,7
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,32	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,18	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,15	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,76	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,48	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,86	-68,9	-0,9	0,0	-3,7		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,28	-69,0	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,32	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,20	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,31	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,62	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,06	-69,0	-2,1	0,0	-3,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	813,98	-69,2	-0,1	0,0	-3,8		0,0	0,0	6,7	0,0	3,0	0,0	9,8
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,32	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,18	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,15	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,76	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,48	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,86	-68,9	-0,9	0,0	-3,7		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Receiver C - Facade - Øst Bygning F I F 1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 29,0 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 29,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A) LAeq, 0,5h 29,0 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)																							
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,30	-69,0	1,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,34	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,22	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,33	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0

Ramboll

5

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	795,64	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,08	-69,0	0,1	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	814,00	-69,2	1,2	0,0	-3,2		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,34	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,21	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,18	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,79	-68,9	1,3	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,89	-68,9	0,5	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,30	-69,0	1,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	792,34	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,22	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,33	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,64	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,08	-69,0	0,1	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	814,00	-69,2	1,2	0,0	-3,2		0,0	0,0	8,6	0,0	-2,0	0,0	6,6
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,34	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,21	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,18	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,79	-68,9	1,3	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,89	-68,9	0,5	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,30	-69,0	1,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,34	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,22	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,33	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,64	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,08	-69,0	0,1	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	814,00	-69,2	1,2	0,0	-3,2		0,0	0,0	8,6	0,0	3,0	0,0	11,6
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,34	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	786,21	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,18	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,79	-68,9	1,3	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5

Ramboll

6

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,89	-68,9	0,5	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Receiver C - Frit - Øst Bygning FI GF			dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq, 8h 26,8 dB(A)	Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A)		LAeq, 1h 26,9 dB(A)		Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A)		LAeq, 0,5h 26,9 dB(A)		Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)								
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0	164,7	0,0	0,0	0	779,33	-68,8	-0,1	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	777,37	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	778,25	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	779,36	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	780,67	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	782,12	-68,9	-1,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	799,02	-69,0	0,2	0,0	-3,7		0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	770,36	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	771,23	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	772,20	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	773,81	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,53	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	774,92	-68,8	-0,7	0,0	-3,6		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	779,33	-68,8	-0,1	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	777,37	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	778,25	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	779,36	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	780,67	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	782,12	-68,9	-1,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	799,02	-69,0	0,2	0,0	-3,7		0,0	0,0	7,3	0,0	-2,0	0,0	5,2
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	770,36	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	771,23	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	772,20	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,81	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,53	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	774,92	-68,8	-0,7	0,0	-3,6		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	779,33	-68,8	-0,1	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	777,37	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	778,25	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	779,36	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7

Ramboll

7

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	780,67	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	782,12	-68,9	-1,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	799,02	-69,0	0,2	0,0	-3,7		0,0	0,0	7,3	0,0	3,0	0,0	10,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	770,36	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	771,23	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	772,20	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,81	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,53	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	774,92	-68,8	-0,7	0,0	-3,6		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9	
Receiver D - Facade - Sydøst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 17,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 17,5 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 17,5 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,53	-67,4	1,3	-14,0	-1,0		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,88	-67,4	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,30	-67,5	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,1	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,38	-67,7	1,3	-13,9	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,7	-20,6	-1,0		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,0	-16,8	-1,7		0,0	0,5	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8	
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,7	-14,3	-1,0		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9	
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,6	-14,3	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1	
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,52	-67,6	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,53	-67,4	1,3	-14,0	-1,0		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,88	-67,4	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,30	-67,5	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,1	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,38	-67,7	1,3	-13,9	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,7	-20,6	-1,0		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,0	-16,8	-1,7		0,0	0,5	-3,8	0,0	-2,0	0,0	-5,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,7	-14,3	-1,0		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,6	-14,3	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	

Ramboll

8

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,52	-67,6	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,53	-67,4	1,3	-14,0	-1,0		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,88	-67,4	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,30	-67,5	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,1	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,38	-67,7	1,3	-13,9	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,7	-20,6	-1,0		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,0	-16,8	-1,7		0,0	0,5	-3,8	0,0	3,0	0,0	-0,8	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,7	-14,3	-1,0		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,6	-14,3	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,52	-67,6	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Receiver D - Facade - Sydøst Bygning FI F 1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 23,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 23,1 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 23,1 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,52	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,29	-67,5	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,87	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,37	-67,7	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,8	-16,2	-1,0		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,1	-10,5	-2,1		0,0	0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,8	-8,8	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,7	-8,7	-1,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-8,7	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,53	-67,6	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-8,5	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,52	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,29	-67,5	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,87	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	

Ramboll

9

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,37	-67,7	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,8	-16,2	-1,0		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,1	-10,5	-2,1		0,0	0,5	2,2	0,0	-2,0	0,0	0,1
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,8	-8,8	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,7	-8,7	-1,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-8,7	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,53	-67,6	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-8,5	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,52	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,29	-67,5	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,87	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,37	-67,7	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,8	-16,2	-1,0		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,1	-10,5	-2,1		0,0	0,5	2,2	0,0	3,0	0,0	5,2
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,8	-8,8	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,7	-8,7	-1,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-8,7	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,53	-67,6	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-8,5	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9
Receiver D - Frit - Sydøst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 28,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 28,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 28,3 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	646,48	-67,2	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	652,91	-67,3	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	659,42	-67,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,91	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,65	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	634,89	-67,0	0,4	-8,3	-1,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	672,94	-67,6	1,1	-2,0	-3,2		0,0	0,3	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	632,40	-67,0	0,3	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	643,28	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1

Ramboll

10

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	649,59	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	656,05	-67,3	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	662,89	-67,4	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	669,66	-67,5	0,3	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	646,48	-67,2	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	652,91	-67,3	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	659,42	-67,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,91	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,65	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	634,89	-67,0	0,4	-8,3	-1,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	672,94	-67,6	1,1	-2,0	-3,2		0,0	0,3	8,4	0,0	-2,0	0,0	6,4
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	632,40	-67,0	0,3	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	643,28	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	649,59	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	656,05	-67,3	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	662,89	-67,4	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	669,66	-67,5	0,3	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	646,48	-67,2	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	652,91	-67,3	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	659,42	-67,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,91	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,65	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	634,89	-67,0	0,4	-8,3	-1,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	672,94	-67,6	1,1	-2,0	-3,2		0,0	0,3	8,4	0,0	3,0	0,0	11,4
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	632,40	-67,0	0,3	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	643,28	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	649,59	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	656,05	-67,3	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	662,89	-67,4	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	669,66	-67,5	0,3	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Receiver E - Facade - Syd Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 27,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 27,5 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 27,6 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	680,86	-67,7	-0,4	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,93	-67,7	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3

Ramboll

11

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	694,95	-67,8	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,85	-67,9	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,98	-68,0	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	0,8	-12,5	-1,4		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,10	-67,8	0,8	-1,5	-3,3		0,0	0,1	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,38	-68,0	0,7	-3,0	-4,4		0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,20	-67,9	0,7	-7,9	-2,4		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	0,7	-9,6	-2,0		0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,93	-67,8	0,8	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,05	-67,7	0,8	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,69	-67,5	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-5,7
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	680,86	-67,7	-0,4	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,93	-67,7	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,95	-67,8	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,85	-67,9	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,98	-68,0	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	0,8	-12,5	-1,4		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,10	-67,8	0,8	-1,5	-3,3		0,0	0,1	8,1	0,0	-2,0	0,0	6,0
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,38	-68,0	0,7	-3,0	-4,4		0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,20	-67,9	0,7	-7,9	-2,4		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	0,7	-9,6	-2,0		0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,93	-67,8	0,8	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,05	-67,7	0,8	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,69	-67,5	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-5,7
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	680,86	-67,7	-0,4	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,93	-67,7	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,95	-67,8	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,85	-67,9	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,98	-68,0	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	0,8	-12,5	-1,4		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,10	-67,8	0,8	-1,5	-3,3		0,0	0,1	8,1	0,0	3,0	0,0	11,1
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,38	-68,0	0,7	-3,0	-4,4		0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,20	-67,9	0,7	-7,9	-2,4		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5

Ramboll

12

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	0,7	-9,6	-2,0		0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,93	-67,8	0,8	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,05	-67,7	0,8	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,69	-67,5	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-5,7	
Receiver E - Facade - Syd Bygning Fl F 1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 30,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 30,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 30,2 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	680,84	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,91	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,93	-67,8	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,83	-67,9	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,96	-68,0	1,8	0,0	-2,2		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,65	-67,5	2,0	-10,7	-1,2		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,09	-67,8	1,9	-1,4	-2,9		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,37	-68,0	2,2	-1,0	-3,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,19	-67,9	2,2	-5,0	-2,4		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	2,1	-7,9	-1,8		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,92	-67,8	2,1	-9,1	-1,6		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,04	-67,7	2,0	-10,1	-1,4		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	666,68	-67,5	2,0	-11,4	-1,3		0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2		
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	680,84	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0		
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	687,91	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9		
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	694,93	-67,8	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8		
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	701,83	-67,9	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8		
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	708,96	-68,0	1,8	0,0	-2,2		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7		
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0	0,0	0,0	0	665,65	-67,5	2,0	-10,7	-1,2		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	693,09	-67,8	1,9	-1,4	-2,9		0,0	0,0	9,7	0,0	-2,0	0,0	7,6	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,37	-68,0	2,2	-1,0	-3,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,19	-67,9	2,2	-5,0	-2,4		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	2,1	-7,9	-1,8		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,92	-67,8	2,1	-9,1	-1,6		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,04	-67,7	2,0	-10,1	-1,4		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,68	-67,5	2,0	-11,4	-1,3		0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	680,84	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,91	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9	

Ramboll

13

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr		
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)		
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,93	-67,8	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8		
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,83	-67,9	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8		
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,96	-68,0	1,8	0,0	-2,2		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7		
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,65	-67,5	2,0	-10,7	-1,2		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	693,09	-67,8	1,9	-1,4	-2,9		0,0	0,0	9,7	0,0	3,0	0,0	12,7		
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,37	-68,0	2,2	-1,0	-3,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9		
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,19	-67,9	2,2	-5,0	-2,4		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8		
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	2,1	-7,9	-1,8		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4		
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,92	-67,8	2,1	-9,1	-1,6		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3		
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,04	-67,7	2,0	-10,1	-1,4		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2		
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,68	-67,5	2,0	-11,4	-1,3		0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2		
Receiver E - Frit - Syd Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 27,9 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 28,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 28,0 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																									
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8		
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,72	-67,5	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7		
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	679,74	-67,6	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6		
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	686,63	-67,7	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5		
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	693,76	-67,8	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4		
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	650,45	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	1,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	677,90	-67,6	0,9	-1,5	-3,2		0,0	0,1	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5		
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,17	-67,8	0,8	-3,7	-4,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2		
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,00	-67,7	0,8	-8,0	-2,3		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3		
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	680,76	-67,7	0,8	-9,6	-1,9		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4		
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	673,73	-67,6	0,9	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0		
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,86	-67,5	0,9	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6		
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	651,50	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4		
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8		
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,72	-67,5	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7		
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	679,74	-67,6	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6		
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	686,63	-67,7	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5		
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	693,76	-67,8	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4		
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	650,45	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	1,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	677,90	-67,6	0,9	-1,5	-3,2		0,0	0,1	8,5	0,0	-2,0	0,0	6,4		
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,17	-67,8	0,8	-3,7	-4,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2		

Ramboll

14

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,00	-67,7	0,8	-8,0	-2,3		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	680,76	-67,7	0,8	-9,6	-1,9		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	673,73	-67,6	0,9	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,86	-67,5	0,9	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	651,50	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,72	-67,5	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	679,74	-67,6	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	686,63	-67,7	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	693,76	-67,8	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	650,45	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	1,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	677,90	-67,6	0,9	-1,5	-3,2		0,0	0,1	8,5	0,0	3,0	0,0	11,5	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,17	-67,8	0,8	-3,7	-4,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,00	-67,7	0,8	-8,0	-2,3		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	680,76	-67,7	0,8	-9,6	-1,9		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	673,73	-67,6	0,9	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,86	-67,5	0,9	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	651,50	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4	
Receiver F - Facade - Sydvest Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 24,8 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 24,8 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 24,8 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,26	-69,6	-0,8	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,48	-69,6	-0,9	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,62	-69,7	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,59	-69,7	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,79	-69,8	-1,2	0,0	-3,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,66	-69,4	0,2	-7,6	-2,7		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,23	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,48	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,94	-69,7	0,2	-0,6	-4,6		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,76	-69,7	0,2	-0,7	-4,7		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,72	-69,6	0,2	-2,0	-5,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,99	-69,6	-0,3	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,52	-69,4	0,2	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,26	-69,6	-0,8	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	

Ramboll

15

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,48	-69,6	-0,9	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,62	-69,7	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,59	-69,7	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,79	-69,8	-1,2	0,0	-3,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,66	-69,4	0,2	-7,6	-2,7		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,23	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,48	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,94	-69,7	0,2	-0,6	-4,6		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,76	-69,7	0,2	-0,7	-4,7		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,72	-69,6	0,2	-2,0	-5,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,52	-69,4	0,2	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,99	-69,6	-0,3	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,5	0,0	-2,0	0,0	-4,6
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,26	-69,6	-0,8	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,48	-69,6	-0,9	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,62	-69,7	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,59	-69,7	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,79	-69,8	-1,2	0,0	-3,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,66	-69,4	0,2	-7,6	-2,7		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,23	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,48	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,99	-69,6	-0,3	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	0,0	0,5
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,94	-69,7	0,2	-0,6	-4,6		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,76	-69,7	0,2	-0,7	-4,7		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,72	-69,6	0,2	-2,0	-5,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,52	-69,4	0,2	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4
Receiver F - Facade - Sydvest Bygning F1 F1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 27,7 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 27,7 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 27,8 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,23	-69,6	1,3	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,45	-69,6	1,2	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,58	-69,7	1,1	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,56	-69,7	1,0	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,76	-69,8	0,9	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,63	-69,4	1,7	-5,0	-2,9		0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,74	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0

Ramboll

16

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,91	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,20	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,45	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,70	-69,6	1,7	-0,9	-3,7		0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,97	-69,6	0,5	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,49	-69,4	1,7	-5,1	-2,8		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,23	-69,6	1,3	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,45	-69,6	1,2	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,58	-69,7	1,1	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,56	-69,7	1,0	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,76	-69,8	0,9	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,63	-69,4	1,7	-5,0	-2,9		0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,74	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,91	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,20	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,45	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,70	-69,6	1,7	-0,9	-3,7		0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,49	-69,4	1,7	-5,1	-2,8		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,97	-69,6	0,5	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	-2,0
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,23	-69,6	1,3	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,45	-69,6	1,2	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,58	-69,7	1,1	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,56	-69,7	1,0	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,76	-69,8	0,9	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,63	-69,4	1,7	-5,0	-2,9		0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,74	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,91	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,20	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,45	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,97	-69,6	0,5	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	3,0
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,70	-69,6	1,7	-0,9	-3,7		0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,49	-69,4	1,7	-5,1	-2,8		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Receiver F - Frit - Sydvest Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							

Ramboll

17

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	830,68	-69,4	-0,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	836,92	-69,4	-0,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	843,07	-69,5	-0,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	849,07	-69,6	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	855,29	-69,6	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	816,06	-69,2	0,3	-7,7	-2,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	852,67	-69,6	0,3	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	858,94	-69,7	0,2	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	846,36	-69,5	0,3	-0,6	-4,5		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	840,17	-69,5	0,3	-0,7	-4,6		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	834,12	-69,4	0,3	-2,4	-5,0		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	835,61	-69,4	-0,1	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	818,89	-69,3	0,3	-7,6	-2,5		0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	830,68	-69,4	-0,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	836,92	-69,4	-0,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	843,07	-69,5	-0,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	849,07	-69,6	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	855,29	-69,6	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	816,06	-69,2	0,3	-7,7	-2,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	852,67	-69,6	0,3	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	858,94	-69,7	0,2	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	846,36	-69,5	0,3	-0,6	-4,5		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	840,17	-69,5	0,3	-0,7	-4,6		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	834,12	-69,4	0,3	-2,4	-5,0		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	818,89	-69,3	0,3	-7,6	-2,5		0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	835,61	-69,4	-0,1	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,2	0,0	-2,0	0,0	-4,2
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	830,68	-69,4	-0,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	836,92	-69,4	-0,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	843,07	-69,5	-0,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	849,07	-69,6	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	855,29	-69,6	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	816,06	-69,2	0,3	-7,7	-2,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	852,67	-69,6	0,3	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9

Ramboll

18

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	858,94	-69,7	0,2	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	835,61	-69,4	-0,1	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,2	0,0	3,0	0,0	0,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	846,36	-69,5	0,3	-0,6	-4,5		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	840,17	-69,5	0,3	-0,7	-4,6		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	834,12	-69,4	0,3	-2,4	-5,0		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	818,89	-69,3	0,3	-7,6	-2,5		0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1	

Ramboll

19

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Receiver A - Facade - Kontor Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 56,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 1,2 dB(A) LAeq,1h 56,1 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 1,2 dB(A) LAeq, 0,5h 56,2 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 1,1 dB(A)																							
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	46,15	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	53,5
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	60,95	-46,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	68,13	-47,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	75,28	-48,5	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	82,32	-49,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	89,62	-50,0	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	74,27	-48,4	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	0,0	34,1
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	46,27	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	61,40	-46,8	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	68,34	-47,7	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	75,44	-48,5	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	82,79	-49,4	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	90,08	-50,1	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	46,15	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	53,5
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	60,95	-46,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	68,13	-47,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	75,28	-48,5	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	82,32	-49,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	89,62	-50,0	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	46,27	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	74,27	-48,4	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	34,1	0,0	-2,0	0,0	32,0
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	61,40	-46,8	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	68,34	-47,7	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	75,44	-48,5	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	82,79	-49,4	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	90,08	-50,1	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	46,15	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	53,5	0,0	0,0	0,0	53,5
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	60,95	-46,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	47,2	0,0	0,0	0,0	47,2
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	68,13	-47,7	3,0	0,0	-0,2		0,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0	46,2
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	75,28	-48,5	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	45,3
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	82,32	-49,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	44,5
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	89,62	-50,0	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	43,7	0,0	0,0	0,0	43,7

Ramboll

1

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	74,27	-48,4	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	34,1	0,0	3,0	0,0	37,1	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	46,27	-44,3	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	33,4	0,0	0,0	0,0	33,4	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	61,40	-46,8	3,0	0,0	-0,3		0,0	0,0	30,9	0,0	0,0	0,0	30,9	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	68,34	-47,7	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,9	0,0	0,0	0,0	29,9	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	75,44	-48,5	3,0	0,0	-0,4		0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	0,0	29,0	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	82,79	-49,4	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	0,0	28,2	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	90,08	-50,1	3,0	0,0	-0,5		0,0	0,0	27,4	0,0	0,0	0,0	27,4	
Receiver B - Facade - Nordøst Bygning		FI GF	dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq, 8h 33,5 dB(A)	Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A)		LAeq, 1h 33,5 dB(A)		Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A)		LAeq, 0,5h 33,5 dB(A)		Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)									
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0	164,7	0,0	0,0	0	415,52	-63,4	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	384,77	-62,7	-2,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	389,13	-62,8	-2,3	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	393,45	-62,9	-2,2	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	398,03	-63,0	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	402,83	-63,1	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	407,48	-63,2	-0,6	0,0	-2,1		0,0	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	13,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	411,48	-63,3	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	397,70	-63,0	-0,9	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	392,96	-62,9	-1,1	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	388,20	-62,8	-1,4	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	383,55	-62,7	-1,6	-0,4	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	379,02	-62,6	-1,8	-0,6	-2,5		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	415,52	-63,4	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	384,77	-62,7	-2,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	389,13	-62,8	-2,3	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	393,45	-62,9	-2,2	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	398,03	-63,0	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	402,83	-63,1	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	407,48	-63,2	-0,6	0,0	-2,1		0,0	0,0	13,9	0,0	-2,0	0,0	11,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	411,48	-63,3	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	397,70	-63,0	-0,9	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	392,96	-62,9	-1,1	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	388,20	-62,8	-1,4	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	383,55	-62,7	-1,6	-0,4	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	

Ramboll

2

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	379,02	-62,6	-1,8	-0,6	-2,5		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	415,52	-63,4	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	29,2	0,0	0,0	0,0	29,2	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	384,77	-62,7	-2,4	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	389,13	-62,8	-2,3	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	393,45	-62,9	-2,2	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,3	0,0	0,0	0,0	24,3	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	398,03	-63,0	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	402,83	-63,1	-2,1	0,0	-1,7		0,0	0,0	24,2	0,0	0,0	0,0	24,2	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	407,48	-63,2	-0,6	0,0	-2,1		0,0	0,0	13,9	0,0	3,0	0,0	16,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	411,48	-63,3	-0,3	0,0	-2,2		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	397,70	-63,0	-0,9	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,9	0,0	0,0	0,0	8,9	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	392,96	-62,9	-1,1	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	8,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	388,20	-62,8	-1,4	0,0	-2,2		0,0	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	8,7	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	383,55	-62,7	-1,6	-0,4	-2,5		0,0	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	7,8	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	379,02	-62,6	-1,8	-0,6	-2,5		0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5	
Receiver B - Frit - Nordøst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 34,0 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 34,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A) LAeq, 0,5h 34,0 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)																								
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	400,51	-63,0	-0,2	0,0	-2,1		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	369,73	-62,3	-2,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	374,10	-62,5	-2,2	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	378,41	-62,6	-2,1	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	383,00	-62,7	-2,0	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7	
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	387,80	-62,8	-1,9	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	392,45	-62,9	-0,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	14,4	0,0	0,0	0,0	14,4	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	396,48	-63,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	382,68	-62,6	-0,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	377,93	-62,5	-1,1	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	373,17	-62,4	-1,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	368,51	-62,3	-1,5	-0,5	-2,4		0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	363,98	-62,2	-1,8	-0,6	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	400,51	-63,0	-0,2	0,0	-2,1		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	369,73	-62,3	-2,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	374,10	-62,5	-2,2	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	378,41	-62,6	-2,1	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	383,00	-62,7	-2,0	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7	

Ramboll

3

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	387,80	-62,8	-1,9	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	392,45	-62,9	-0,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	14,4	0,0	-2,0	0,0	12,4	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	396,48	-63,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	382,68	-62,6	-0,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	377,93	-62,5	-1,1	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	373,17	-62,4	-1,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	368,51	-62,3	-1,5	-0,5	-2,4		0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	363,98	-62,2	-1,8	-0,6	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	400,51	-63,0	-0,2	0,0	-2,1		0,0	0,0	29,6	0,0	0,0	0,0	29,6	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	369,73	-62,3	-2,3	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	374,10	-62,5	-2,2	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	378,41	-62,6	-2,1	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,8	0,0	0,0	0,0	24,8		
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	383,00	-62,7	-2,0	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7		
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	387,80	-62,8	-1,9	0,0	-1,6		0,0	0,0	24,7	0,0	0,0	0,0	24,7		
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	392,45	-62,9	-0,5	0,0	-2,0		0,0	0,0	14,4	0,0	3,0	0,0	17,4	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	396,48	-63,0	-0,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7		
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	382,68	-62,6	-0,8	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	9,4		
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	377,93	-62,5	-1,1	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,3	0,0	0,0	0,0	9,3		
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	373,17	-62,4	-1,3	0,0	-2,1		0,0	0,0	9,2	0,0	0,0	0,0	9,2		
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	368,51	-62,3	-1,5	-0,5	-2,4		0,0	0,0	8,3	0,0	0,0	0,0	8,3		
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	363,98	-62,2	-1,8	-0,6	-2,4		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9		
Receiver C - Facade - Øst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 26,3 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 26,3 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A) LAeq, 0,5h 26,3 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)																								
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0	164,7	0,0	0,0	0	794,28	-69,0	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0	
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,32	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,20	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,31	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,62	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,06	-69,0	-2,1	0,0	-3,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	813,98	-69,2	-0,1	0,0	-3,8		0,0	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	6,7	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,32	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,18	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,15	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,76	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1	

Ramboll

4

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,48	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,86	-68,9	-0,9	0,0	-3,7		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,28	-69,0	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,32	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,20	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,31	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,62	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,06	-69,0	-2,1	0,0	-3,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	813,98	-69,2	-0,1	0,0	-3,8		0,0	0,0	6,7	0,0	-2,0	0,0	4,7
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,32	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,18	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,15	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,76	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,48	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,86	-68,9	-0,9	0,0	-3,7		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,28	-69,0	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	22,0	0,0	0,0	0,0	22,0
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,32	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,20	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,1	0,0	0,0	0,0	17,1
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,31	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,62	-69,0	-1,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,06	-69,0	-2,1	0,0	-3,1		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	813,98	-69,2	-0,1	0,0	-3,8		0,0	0,0	6,7	0,0	3,0	0,0	9,8
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,32	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,18	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,15	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,76	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,48	-68,9	-0,4	0,0	-3,6		0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,1
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,86	-68,9	-0,9	0,0	-3,7		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Receiver C - Facade - Øst Bygning F I F 1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 29,0 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A) LAeq, 1h 29,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A) LAeq, 0,5h 29,0 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)																							
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,30	-69,0	1,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,34	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,22	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,33	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0

Ramboll

5

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	795,64	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,08	-69,0	0,1	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	814,00	-69,2	1,2	0,0	-3,2		0,0	0,0	8,6	0,0	0,0	0,0	8,6
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,34	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,21	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,18	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,79	-68,9	1,3	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,89	-68,9	0,5	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,30	-69,0	1,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	792,34	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,22	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,33	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,64	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,08	-69,0	0,1	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	814,00	-69,2	1,2	0,0	-3,2		0,0	0,0	8,6	0,0	-2,0	0,0	6,6
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,34	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	786,21	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,18	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,79	-68,9	1,3	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,89	-68,9	0,5	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	794,30	-69,0	1,3	0,0	-2,9		0,0	0,0	24,4	0,0	0,0	0,0	24,4
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	792,34	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	793,22	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	794,33	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	20,0
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	795,64	-69,0	0,3	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	797,08	-69,0	0,1	0,0	-2,4		0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	0,0	19,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	814,00	-69,2	1,2	0,0	-3,2		0,0	0,0	8,6	0,0	3,0	0,0	11,6
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	785,34	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	786,21	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	787,18	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,79	-68,9	1,3	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5

Ramboll

6

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	788,51	-68,9	1,2	0,0	-2,8		0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,5
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	789,89	-68,9	0,5	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	3,5
Receiver C - Frit - Øst Bygning FI GF			dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq, 8h 26,8 dB(A)	Sigma(LAeq, 8h) 0,9 dB(A)		LAeq, 1h 26,9 dB(A)		Sigma(LAeq, 1h) 0,9 dB(A)		LAeq, 0,5h 26,9 dB(A)		Sigma(LAeq, 0,5h) 0,9 dB(A)								
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0	164,7	0,0	0,0	0	779,33	-68,8	-0,1	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	777,37	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	778,25	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	779,36	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	780,67	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	782,12	-68,9	-1,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	799,02	-69,0	0,2	0,0	-3,7		0,0	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	7,3
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	770,36	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	771,23	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	772,20	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	773,81	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,53	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	774,92	-68,8	-0,7	0,0	-3,6		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	779,33	-68,8	-0,1	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	777,37	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	778,25	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	779,36	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	780,67	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	782,12	-68,9	-1,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	799,02	-69,0	0,2	0,0	-3,7		0,0	0,0	7,3	0,0	-2,0	0,0	5,2
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	770,36	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	771,23	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	772,20	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,81	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,53	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	774,92	-68,8	-0,7	0,0	-3,6		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	779,33	-68,8	-0,1	0,0	-3,5		0,0	0,0	22,5	0,0	0,0	0,0	22,5
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	777,37	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	778,25	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	779,36	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,7	0,0	0,0	0,0	17,7

Ramboll

7

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	780,67	-68,8	-1,6	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	782,12	-68,9	-1,8	0,0	-3,0		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	799,02	-69,0	0,2	0,0	-3,7		0,0	0,0	7,3	0,0	3,0	0,0	10,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	770,36	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	771,23	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	772,20	-68,7	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,81	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	773,53	-68,8	-0,2	0,0	-3,5		0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	2,6	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	774,92	-68,8	-0,7	0,0	-3,6		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9	
Receiver D - Facade - Sydøst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 17,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 17,5 dB(A) Sigma(LAeq,1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 17,5 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,53	-67,4	1,3	-14,0	-1,0		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,88	-67,4	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,30	-67,5	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,1	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,38	-67,7	1,3	-13,9	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,7	-20,6	-1,0		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,0	-16,8	-1,7		0,0	0,5	-3,8	0,0	0,0	0,0	-3,8	
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,7	-14,3	-1,0		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9	
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,6	-14,3	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1	
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,52	-67,6	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,53	-67,4	1,3	-14,0	-1,0		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,88	-67,4	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,30	-67,5	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,1	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,38	-67,7	1,3	-13,9	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,7	-20,6	-1,0		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,0	-16,8	-1,7		0,0	0,5	-3,8	0,0	-2,0	0,0	-5,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,7	-14,3	-1,0		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,6	-14,3	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	

Ramboll

8

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,52	-67,6	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,53	-67,4	1,3	-14,0	-1,0		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,88	-67,4	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,30	-67,5	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,1	9,9	0,0	0,0	0,0	9,9	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,3	-14,0	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,38	-67,7	1,3	-13,9	-1,1		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,7	-20,6	-1,0		0,0	0,0	7,9	0,0	0,0	0,0	7,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,0	-16,8	-1,7		0,0	0,5	-3,8	0,0	3,0	0,0	-0,8	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,7	-14,3	-1,0		0,0	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0	-5,9	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,6	-14,3	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,0	0,0	0,0	0,0	-6,0	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	-6,1	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,52	-67,6	1,7	-14,2	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-14,1	-1,1		0,0	0,0	-6,2	0,0	0,0	0,0	-6,2	
Receiver D - Facade - Sydøst Bygning FI F 1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 23,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 23,1 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 23,1 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,52	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,29	-67,5	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,87	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,37	-67,7	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,8	-16,2	-1,0		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,1	-10,5	-2,1		0,0	0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	2,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,8	-8,8	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,7	-8,7	-1,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-8,7	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,53	-67,6	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-8,5	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	658,52	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,29	-67,5	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,87	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	

Ramboll

9

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,37	-67,7	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,8	-16,2	-1,0		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,1	-10,5	-2,1		0,0	0,5	2,2	0,0	-2,0	0,0	0,1	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,8	-8,8	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,7	-8,7	-1,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-8,7	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,53	-67,6	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-8,5	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	658,52	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	671,29	-67,5	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,1	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	664,87	-67,4	1,3	-8,0	-1,4		0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	677,71	-67,6	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	684,37	-67,7	1,4	-7,9	-1,4		0,0	0,0	15,4	0,0	0,0	0,0	15,4	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	647,22	-67,2	1,8	-16,2	-1,0		0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	0,0	12,4	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	685,30	-67,7	2,1	-10,5	-2,1		0,0	0,5	2,2	0,0	3,0	0,0	5,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	644,59	-67,2	1,8	-8,8	-1,4		0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	655,17	-67,3	1,7	-8,7	-1,4		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	661,39	-67,4	1,7	-8,7	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0	164,7	0,0	0,0	0	667,77	-67,5	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	674,53	-67,6	1,7	-8,6	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	681,22	-67,7	1,7	-8,5	-1,5		0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,9	
Receiver D - Frit - Sydøst Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 28,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 28,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 28,3 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	646,48	-67,2	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	652,91	-67,3	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	659,42	-67,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,91	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,65	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	634,89	-67,0	0,4	-8,3	-1,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	672,94	-67,6	1,1	-2,0	-3,2		0,0	0,3	8,4	0,0	0,0	0,0	8,4	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	632,40	-67,0	0,3	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	643,28	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1	

Ramboll

10

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	649,59	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	656,05	-67,3	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	662,89	-67,4	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	669,66	-67,5	0,3	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	646,48	-67,2	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	652,91	-67,3	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	659,42	-67,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,91	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,65	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	634,89	-67,0	0,4	-8,3	-1,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	672,94	-67,6	1,1	-2,0	-3,2		0,0	0,3	8,4	0,0	-2,0	0,0	6,4
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	632,40	-67,0	0,3	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	643,28	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	649,59	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	656,05	-67,3	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	662,89	-67,4	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	669,66	-67,5	0,3	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	646,48	-67,2	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	652,91	-67,3	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	659,42	-67,4	-0,6	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,91	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,65	-67,5	-0,6	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	634,89	-67,0	0,4	-8,3	-1,4		0,0	0,0	18,7	0,0	0,0	0,0	18,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	672,94	-67,6	1,1	-2,0	-3,2		0,0	0,3	8,4	0,0	3,0	0,0	11,4
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	632,40	-67,0	0,3	0,0	-3,0		0,0	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	5,3
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	643,28	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	5,1
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	649,59	-67,2	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	656,05	-67,3	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	4,8
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	662,89	-67,4	0,3	0,0	-3,1		0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	4,7
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	669,66	-67,5	0,3	0,0	-3,2		0,0	0,0	4,6	0,0	0,0	0,0	4,6
Receiver E - Facade - Syd Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 27,5 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 27,5 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 27,6 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	680,86	-67,7	-0,4	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,93	-67,7	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3

Ramboll

11

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l or A m,m²	Kl dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	694,95	-67,8	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,85	-67,9	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,98	-68,0	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	0,8	-12,5	-1,4		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,10	-67,8	0,8	-1,5	-3,3		0,0	0,1	8,1	0,0	0,0	0,0	8,1
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,38	-68,0	0,7	-3,0	-4,4		0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,20	-67,9	0,7	-7,9	-2,4		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	0,7	-9,6	-2,0		0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,93	-67,8	0,8	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,05	-67,7	0,8	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,69	-67,5	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-5,7
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	680,86	-67,7	-0,4	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,93	-67,7	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,95	-67,8	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,85	-67,9	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,98	-68,0	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	0,8	-12,5	-1,4		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,10	-67,8	0,8	-1,5	-3,3		0,0	0,1	8,1	0,0	-2,0	0,0	6,0
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,38	-68,0	0,7	-3,0	-4,4		0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,20	-67,9	0,7	-7,9	-2,4		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	0,7	-9,6	-2,0		0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,93	-67,8	0,8	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,05	-67,7	0,8	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,69	-67,5	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-5,7
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	680,86	-67,7	-0,4	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,93	-67,7	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,95	-67,8	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,85	-67,9	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	20,2
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,98	-68,0	-0,3	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	0,8	-12,5	-1,4		0,0	0,0	14,3	0,0	0,0	0,0	14,3
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,10	-67,8	0,8	-1,5	-3,3		0,0	0,1	8,1	0,0	3,0	0,0	11,1
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,38	-68,0	0,7	-3,0	-4,4		0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,20	-67,9	0,7	-7,9	-2,4		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5

Ramboll

12

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	0,7	-9,6	-2,0		0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	0,0	-3,6	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,93	-67,8	0,8	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	0,0	-4,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,05	-67,7	0,8	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	0,0	-4,9	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,69	-67,5	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,7	0,0	0,0	0,0	-5,7	
Receiver E - Facade - Syd Bygning FI F 1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 30,1 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 30,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 30,2 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1	164,7	0,0	0,0	0	680,84	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,91	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,93	-67,8	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,83	-67,9	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,96	-68,0	1,8	0,0	-2,2		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,65	-67,5	2,0	-10,7	-1,2		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8		0,0	0,0	0	693,09	-67,8	1,9	-1,4	-2,9		0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	9,7	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,37	-68,0	2,2	-1,0	-3,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,19	-67,9	2,2	-5,0	-2,4		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	2,1	-7,9	-1,8		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,92	-67,8	2,1	-9,1	-1,6		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,04	-67,7	2,0	-10,1	-1,4		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,68	-67,5	2,0	-11,4	-1,3		0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	680,84	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	687,91	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,93	-67,8	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,83	-67,9	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,96	-68,0	1,8	0,0	-2,2		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,65	-67,5	2,0	-10,7	-1,2		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	0,0	0,0	0	693,09	-67,8	1,9	-1,4	-2,9		0,0	0,0	9,7	0,0	-2,0	0,0	7,6		
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	710,37	-68,0	2,2	-1,0	-3,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9		
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	703,19	-67,9	2,2	-5,0	-2,4		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8		
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	695,95	-67,8	2,1	-7,9	-1,8		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4		
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	688,92	-67,8	2,1	-9,1	-1,6		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3		
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	682,04	-67,7	2,0	-10,1	-1,4		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2		
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0	0,0	0,0	0	666,68	-67,5	2,0	-11,4	-1,3		0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2		
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	680,84	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	23,0	0,0	0,0	0,0	23,0		
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1	0,0	0,0	0	687,91	-67,7	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	22,9		

Ramboll

13

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	694,93	-67,8	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	701,83	-67,9	1,7	0,0	-2,1		0,0	0,0	22,8	0,0	0,0	0,0	22,8	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	708,96	-68,0	1,8	0,0	-2,2		0,0	0,0	22,7	0,0	0,0	0,0	22,7	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	665,65	-67,5	2,0	-10,7	-1,2		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	693,09	-67,8	1,9	-1,4	-2,9		0,0	0,0	9,7	0,0	3,0	0,0	12,7	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	710,37	-68,0	2,2	-1,0	-3,3		0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	4,9	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	703,19	-67,9	2,2	-5,0	-2,4		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,95	-67,8	2,1	-7,9	-1,8		0,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,92	-67,8	2,1	-9,1	-1,6		0,0	0,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	682,04	-67,7	2,0	-10,1	-1,4		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,68	-67,5	2,0	-11,4	-1,3		0,0	0,0	-3,2	0,0	0,0	0,0	-3,2	
Receiver E - Frit - Syd Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 27,9 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 28,0 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 28,0 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,72	-67,5	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	679,74	-67,6	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	686,63	-67,7	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	693,76	-67,8	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	650,45	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	1,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	677,90	-67,6	0,9	-1,5	-3,2		0,0	0,1	8,5	0,0	0,0	0,0	8,5	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,17	-67,8	0,8	-3,7	-4,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,00	-67,7	0,8	-8,0	-2,3		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	680,76	-67,7	0,8	-9,6	-1,9		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	673,73	-67,6	0,9	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,86	-67,5	0,9	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	651,50	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,72	-67,5	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7	
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	679,74	-67,6	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6	
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	686,63	-67,7	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	693,76	-67,8	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4	
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	650,45	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	1,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	677,90	-67,6	0,9	-1,5	-3,2		0,0	0,1	8,5	0,0	-2,0	0,0	6,4	
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,17	-67,8	0,8	-3,7	-4,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	

Ramboll

14

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li	R'w	L'w	Lw	I or A	KI	KT	DO	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr	
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,00	-67,7	0,8	-8,0	-2,3		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	680,76	-67,7	0,8	-9,6	-1,9		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	673,73	-67,6	0,9	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,86	-67,5	0,9	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	651,50	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4	
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	665,66	-67,5	-0,3	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	20,8	
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	672,72	-67,5	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7	
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	679,74	-67,6	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	20,6	
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	686,63	-67,7	-0,2	0,0	-2,6		0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	20,5	
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	693,76	-67,8	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4	
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	650,45	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	1,2	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	677,90	-67,6	0,9	-1,5	-3,2		0,0	0,1	8,5	0,0	3,0	0,0	11,5	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	695,17	-67,8	0,8	-3,7	-4,0		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	688,00	-67,7	0,8	-8,0	-2,3		0,0	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	-2,3	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	680,76	-67,7	0,8	-9,6	-1,9		0,0	0,0	-3,4	0,0	0,0	0,0	-3,4	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	673,73	-67,6	0,9	-10,6	-1,7		0,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	0,0	-4,0	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	666,86	-67,5	0,9	-11,5	-1,6		0,0	0,0	-4,6	0,0	0,0	0,0	-4,6	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	651,50	-67,3	0,8	-12,6	-1,4		0,0	0,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-5,4	
Receiver F - Facade - Sydvest Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 24,8 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 24,8 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 24,8 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																								
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,26	-69,6	-0,8	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,48	-69,6	-0,9	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4	
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,62	-69,7	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2	
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,59	-69,7	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0	
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,79	-69,8	-1,2	0,0	-3,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8	
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,66	-69,4	0,2	-7,6	-2,7		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5	
Transformer 2	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,23	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5	
Transformer 1	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,48	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4	
Transformer 3	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,94	-69,7	0,2	-0,6	-4,6		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,76	-69,7	0,2	-0,7	-4,7		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	
Transformer 5	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,72	-69,6	0,2	-2,0	-5,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,99	-69,6	-0,3	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	0,0	-2,5	
Transformer 6	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,52	-69,4	0,2	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4	
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,26	-69,6	-0,8	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5	

Ramboll

15

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,48	-69,6	-0,9	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,62	-69,7	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,59	-69,7	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,79	-69,8	-1,2	0,0	-3,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,66	-69,4	0,2	-7,6	-2,7		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,23	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,48	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,94	-69,7	0,2	-0,6	-4,6		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,76	-69,7	0,2	-0,7	-4,7		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,72	-69,6	0,2	-2,0	-5,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,52	-69,4	0,2	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,99	-69,6	-0,3	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,5	0,0	-2,0	0,0	-4,6
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,26	-69,6	-0,8	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,5	0,0	0,0	0,0	17,5
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,48	-69,6	-0,9	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,62	-69,7	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,59	-69,7	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	17,0
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,79	-69,8	-1,2	0,0	-3,3		0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	16,8
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,66	-69,4	0,2	-7,6	-2,7		0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,23	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,5
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,48	-69,8	0,1	0,0	-3,9		0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	1,4
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,99	-69,6	-0,3	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,5	0,0	3,0	0,0	0,5
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,94	-69,7	0,2	-0,6	-4,6		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,76	-69,7	0,2	-0,7	-4,7		0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,72	-69,6	0,2	-2,0	-5,1		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,52	-69,4	0,2	-7,5	-2,6		0,0	0,0	-4,4	0,0	0,0	0,0	-4,4
Receiver F - Facade - Sydvest Bygning F1 F1 dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 27,7 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 27,7 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 27,8 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							
ME450_5	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,23	-69,6	1,3	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_4	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,45	-69,6	1,2	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
ME450_3	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,58	-69,7	1,1	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_2	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,56	-69,7	1,0	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
ME450_1	Point	LAeq, 1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,76	-69,8	0,9	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kompressor	Point	LAeq, 1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,63	-69,4	1,7	-5,0	-2,9		0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Transformer 4	Point	LAeq, 1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,74	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0

Ramboll

16

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,91	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,20	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,45	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,70	-69,6	1,7	-0,9	-3,7		0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,97	-69,6	0,5	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,49	-69,4	1,7	-5,1	-2,8		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,23	-69,6	1,3	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,45	-69,6	1,2	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,58	-69,7	1,1	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,56	-69,7	1,0	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,76	-69,8	0,9	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,63	-69,4	1,7	-5,0	-2,9		0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,74	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,91	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,20	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,45	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,70	-69,6	1,7	-0,9	-3,7		0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,49	-69,4	1,7	-5,1	-2,8		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,97	-69,6	0,5	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	-2,0
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	848,23	-69,6	1,3	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,3	0,0	0,0	0,0	20,3
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	854,45	-69,6	1,2	0,0	-2,5		0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	0,0	20,1
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	860,58	-69,7	1,1	0,0	-2,5		0,0	0,0	19,9	0,0	0,0	0,0	19,9
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	866,56	-69,7	1,0	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	872,76	-69,8	0,9	0,0	-2,6		0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	833,63	-69,4	1,7	-5,0	-2,9		0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	857,74	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	4,0
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	863,91	-69,7	1,7	0,0	-3,0		0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	870,20	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	3,8
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	876,45	-69,8	1,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,7
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	852,97	-69,6	0,5	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	3,0
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	851,70	-69,6	1,7	-0,9	-3,7		0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,5
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	836,49	-69,4	1,7	-5,1	-2,8		0,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7
Receiver F - Frit - Sydvest Bygning FI GF dB(A) dB(A) dB(A) LAeq, 8h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 8h) 0,8 dB(A) LAeq, 1h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 1h) 0,8 dB(A) LAeq, 0,5h 25,2 dB(A) Sigma(LAeq, 0,5h) 0,8 dB(A)																							

Ramboll

17

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
ME450_5	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	830,68	-69,4	-0,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
ME450_4	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	836,92	-69,4	-0,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
ME450_3	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	843,07	-69,5	-0,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_2	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	849,07	-69,6	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_1	Point	LAeq,1h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	855,29	-69,6	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Kompressor	Point	LAeq,1h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	816,06	-69,2	0,3	-7,7	-2,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Transformer 2	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	852,67	-69,6	0,3	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Transformer 1	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	858,94	-69,7	0,2	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Transformer 3	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	846,36	-69,5	0,3	-0,6	-4,5		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 4	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	840,17	-69,5	0,3	-0,7	-4,6		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 5	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	834,12	-69,4	0,3	-2,4	-5,0		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Lastbil Kørsel	Line	LAeq,1h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	835,61	-69,4	-0,1	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0	-2,2
Transformer 6	Point	LAeq,1h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	818,89	-69,3	0,3	-7,6	-2,5		0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1
ME450_5	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	830,68	-69,4	-0,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
ME450_4	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	836,92	-69,4	-0,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
ME450_3	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	843,07	-69,5	-0,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_2	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	849,07	-69,6	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_1	Point	LAeq, 8h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	855,29	-69,6	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Kompressor	Point	LAeq, 8h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	816,06	-69,2	0,3	-7,7	-2,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Transformer 2	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	852,67	-69,6	0,3	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9
Transformer 1	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	858,94	-69,7	0,2	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8
Transformer 3	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	846,36	-69,5	0,3	-0,6	-4,5		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 4	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	840,17	-69,5	0,3	-0,7	-4,6		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6
Transformer 5	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	834,12	-69,4	0,3	-2,4	-5,0		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5
Transformer 6	Point	LAeq, 8h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	818,89	-69,3	0,3	-7,6	-2,5		0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 8h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	835,61	-69,4	-0,1	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,2	0,0	-2,0	0,0	-4,2
ME450_5	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	830,68	-69,4	-0,7	0,0	-3,1		0,0	0,0	18,0	0,0	0,0	0,0	18,0
ME450_4	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	836,92	-69,4	-0,8	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,8	0,0	0,0	0,0	17,8
ME450_3	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	843,07	-69,5	-0,9	0,0	-3,1		0,0	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	17,6
ME450_2	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	849,07	-69,6	-1,0	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,4	0,0	0,0	0,0	17,4
ME450_1	Point	LAeq, 0,5h			91,1	91,1		0,0	0,0	0	855,29	-69,6	-1,1	0,0	-3,2		0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	0,0	17,2
Kompressor	Point	LAeq, 0,5h			95,0	95,0		0,0	0,0	0	816,06	-69,2	0,3	-7,7	-2,6		0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Transformer 2	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	852,67	-69,6	0,3	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	1,9

Ramboll

18

Grøn Brint - Ekstern støj
Mean propagation Leq - "0120 - Ekstern støj.sit" "RDGM8000.dgm" SP

10

Source	Source type	Time slice	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	KI dB	KT dB	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Transformer 1	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	858,94	-69,7	0,2	0,0	-3,8		0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	1,8	
Lastbil Kørsel	Line	LAeq, 0,5h			57,7	79,8	164,7	0,0	0,0	0	835,61	-69,4	-0,1	-9,5	-2,9		0,0	0,0	-2,2	0,0	3,0	0,0	0,8	
Transformer 3	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	846,36	-69,5	0,3	-0,6	-4,5		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	
Transformer 4	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	840,17	-69,5	0,3	-0,7	-4,6		0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	
Transformer 5	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	834,12	-69,4	0,3	-2,4	-5,0		0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	
Transformer 6	Point	LAeq, 0,5h			75,0	75,0		0,0	0,0	0	818,89	-69,3	0,3	-7,6	-2,5		0,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	0,0	-4,1	

Ramboll

19

Baseret på BAT-konklusioner (BATC) af 09. juni 2016 for EU BREF dokument for spildevands- og luftrensning og styringssystemer i den kemiske sektor (Industrial Emissions Directive)

Tjeklisten indeholder den fulde ordlyd af BAT konklusionerne for spildevands- og luftrensning og styringssystemer i den kemiske sektor i kolonne 2, og uddybende forklaring er givet i BREF-dokumentet jf. henvisningerne i kolonne 3.

Læg mærke til at BAT-relaterede emissionsniveauer er bindende. Disse er markeret nedenfor med **BAT-AEL** (BAT-associated emission levels). Læs mere herom i miljøgodkendelsesvejledningen.dk

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
Genrelle BAT konklusioner					
1. Miljøledelsessystemer					
BAT 1	For at forbedre de overordnede miljøpræstationer er den bedste tilgængelige teknik at gennemføre og overholde et miljøledelsessystem, som omfatter alle følgende elementer (Anvendelsesområde: Miljøledelsessystemets omfang (f.eks. detaljeringsniveau) og karakter (f.eks. standardiseret eller ikke-standardiseret) kan relateres til anlæggets karakter, størrelse og kompleksitet samt de miljøpåvirkninger, der kan have.):	3.1.2		Grøn Brint ApS vil etablere et miljøledelsessystem med fokus på grøn omstilling gennem produktion af brint ved anvendelse af overskudsstrøm fra vindmøller, idet den producerede brint herefter vil kunne erstatte andre fossile brændselstyper. Ledelsessystemets omfang og karakter vil blive sat i forhold til anlæggets karakter, størrelse og kompleksitet, samt i forhold til de miljøpåvirkninger, anlægget forventes at kunne give anledning til.	
i)	Engagement fra ledelsens side, herunder den øverste ledelse.	3.1.2		Miljøledelsessystemet vil omfatte ledelsen og dens engagement i ledelsessystemet.	
ii)	En miljøpolitik, der omfatter løbende forbedring af anlægget, fastlagt af ledelsen.	3.1.2		Miljøledelsessystemet vil omfatte en miljøpolitik omfattende relevante løbende forbedringer.	
iii)	Planlægning og oprettelse af de nødvendige procedurer, målsætninger og mål sammen med finansiell planlægning og investering.	3.1.2		Der vil i tilknytning til miljøledelsessystemet blive planlagt og oprettet relevante og fornødne procedurer mv., samt i fornødent omfang blive fastlagt capex.	
iv)	Gennemførelse af procedurene med særlig vægt på: a) struktur og ansvar b) rekruttering, uddannelse, bevidstgørelse og kompetence c) kommunikation d) inddragelse af medarbejdere e) dokumentation f) effektiv processtyring g) vedligeholdelsesprogrammer h) nødberedskab og indsats i) sikring af overholdelse af miljølovgivning.	3.1.2		Efter fastlæggelse af relevante procedurer vil disse blive gennemført.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
v)	Kontrol af effektivitet og gennemførelse af korrigerende foranstaltninger med særlig vægt på: a) overvågning og måling (se også referencerapporten om overvågning af emissioner til luft og vand fra IED-anlæg - ROM) b) korrigerende og forebyggende handlinger c) vedligeholdelse af dokumentation d) uafhængig (når dette er muligt) intern eller ekstern revision med henblik på at fastlægge, om miljøledelsessystemet er i overensstemmelse med planlagte ordninger, og om de gennemføres og vedligeholdes korrekt.	3.1.2		Miljøledelsessystemet vil omfatte kontrolforanstaltninger, herunder korrigerende handlinger mv.	
vi)	Gennemgang af miljøledelsessystemet og dets fortsatte egenhed, tilstrækkelighed og effektivitet udført af den øverste ledelse.	3.1.2		Dette vil blive indarbejdet som en del af ledelsessystemet.	
vii)	Følge udviklingen af renere teknologier.	3.1.2		Brintproduktionsanlægget vil blive holdt opdateret i forhold til kommende revisioner af BAT-konklusioner.	
viii)	Overvejelse af miljøpåvirkningerne af den endelige nedlukning af anlægget i konstruktionsfasen for et nyt anlæg og i hele dets driftslevetid.	3.1.2		Det forventes, at ved en evt. nedlukning vil hovedparten af selve anlægget kunne genanvendes. Det forventes, at miljøpåvirkningen af anlægget ved nedlukning er af reversibelt og ikke af blivende karakter, idet miljøpåvirkninger som støj, luftemissioner og spildvandsudledninger dermed ophører. I anlæggets levetid vil blive produceret brint, der vil bidrage som erstatning for andre fossile brændsler, hvilket forventes værende et positivt miljøforhold.	
ix)	Generel anvendelse af benchmarking for de enkelte sektorer.	3.1.2		Benchmarking gennemføres af EU ved revision af BAT-konklusioner, og sikrer dermed, at anlægget lever op hertil.	
x)	Affaldshåndteringsplan (se BAT 13).	3.4.1		Der vil ikke blive genereret affald af betydning ved brintproduktionen.	
<i>Specifikt for aktiviteter i den kemiske sektor skal BAT medtage følgende elementer i miljøledelsessystemet:</i>					
xi)	På anlæg/fabrikker med flere operatører skal der indgås en aftale, som fastlægger den enkelte anlægsoperatørs roller, ansvar og koordination af driftsprocedurerne med henblik på at forbedre samarbejdet mellem de forskellige operatører.	3.1.2		Der skal ikke indgå flere operatører. Brintproduktionsanlægget er sin egen selvstændige virksomhed, der forsynes med vand, el, flydende naturgas mv. fra andre virksomheder, ligesom jordarealet lejes efter indgået lejekontrakt med ejendommens ejer.	
xii)	Der skal føres fortegnelser over spildevands- og spildgasstrømmene (se BAT 2).	3.1.5.2.3		Der vil blive ført fortegnelse og spildevands- og spildgasstrømme, idet der dog ikke forventes at forekomme spildgasstrømme.	
<i>I nogle tilfælde skal følgende elementer indgå i miljøledelsessystemet:</i>					
xiii)	Lugthåndteringsplan (se BAT 20).	3.5.5.2		Ikke relevant. Der forventes ikke lugt fra anlægget.	
xiv)	Støjhåndteringsplan (se BAT 22).	3.1.2		Der vil blive udarbejdet støjdokumentation "Miljømåling - ekstern støj" til dokumentation for overholdelse af de af Miljøstyrelsen udmeldte vejledende støjgrænseværdier.	

Kolonne 1: BATC-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
BAT 2	For at fremme reduktionen af emissioner til vand og luft og reduktionen af vandforbruget er den bedste tilgængelige teknik at etablere og opretholde en fortegnelse over spildevands- og spildgasstrømmene som et led i miljøledelsessystemet (se BAT 1), og denne fortegnelse skal indeholde alle følgende elementer:	3.1.5.2.3		Der vil i relevant omfang blive etableret og opretholdt fortegnelse over spildevands- og spildgasstrømme som et led i miljøledelsessystemet.	
i)	Information om de kemiske fremstillingsprocesser , herunder:	3.1.5.2.3		Der vil blive opretholdt information om fremstillingsprocessen.	
(a)	Formler for de kemiske reaktioner, som også viser biprodukter	3.1.5.2.3		Do linje 28 og 29.	
(b)	Forenkledte procesflowdiagrammer, som viser, hvor emissionerne stammer fra	3.1.5.2.3		Do linje 28 og 29.	
(c)	Beskrivelser af procesintegrerede teknikker og spildevands-/spildgasbehandling ved kilden, herunder deres præstationer;	3.1.5.2.3		Do linje 28 og 29.	
ii)	Information, der er så omfattende som muligt, om spildevandsstrømmenes egenskaber , såsom:	3.1.5.2.3		Do linje 28.	
(a)	Gennemsnitlige værdier og variation i flow, pH, temperatur og ledningsevne	3.1.5.2.3		Do linje 28.	
(b)	Gennemsnitlig koncentration og belastningsværdier for relevante forurenede stoffer/parametre og deres variation (f.eks. COD/TOC, kvælstofarter, fosfor, metaller, salte og specifikke organiske forbindelser)	3.1.5.2.3		Ikke relevant. Disse stoffer forventes ikke i tilknytning til brintproduktion.	
(c)	Data om biologisk nedbrydelighed (f.eks. BOD, BOD/COD-forhold, Zahn-Wellens test, biologisk inhibitions potentiale (f.eks. nitrifikation)).	3.1.5.2.3		Ikke relevant. Disse stoffer forventes ikke i tilknytning til brintproduktion.	
iii)	Information, der er så omfattende som muligt, om spildgasstrømmenes egenskaber , såsom:	3.1.5.2.3		Do linje 28. Der forventes dog ikke spildgasstrømme end ren ilt fra anlægget.	
(a)	Gennemsnitlige værdier og variation i flow og temperatur.	3.1.5.2.3		Ikke relevant. Der forventes ikke andre luftemissioner end ren ilt fra elektrolyseanlægget.	
(b)	Gennemsnitlig koncentration og belastningsværdier for relevante forurenende stoffer/parametre og deres variation (f.eks. VOC, CO, NOx, SOx, chlor og hydrogenchlorid)	3.1.5.2.3		Ikke relevant. Disse stoffer forventes ikke i tilknytning til brintproduktion.	
(c)	Brandfarlighed, nedre og øvre eksplosionsgrænser, reaktivitet	3.1.5.2.3		Do linje 28.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(d)	Tilstedeværelsen af andre stoffer, der kan påvirke spildgasbehandlingssystemet eller anlæggets sikkerhed (f.eks. ilt, kvælstof, vanddamp og støv).	3.1.5.2.3		Ikke relevant. Der foretages ikke røggasbehandling.	
2. Overvågning					
BAT 3	For relevante emissioner til vand som identificeret i fortegnelsen over spildevandsstrømme (se BAT 2) er den bedste tilgængelige teknik at overvåge de vigtigste procesparametre (herunder løbende overvågning af spildevandets flow, pH og temperatur) på centrale steder (f.eks. indløbsvand til forbehandling og indløbsvand til slutbehandling).	3.2.2		Der vil i fornødent og relevant omfang blive indrettet med løbende overvågning af spildevandsemissioner til vand. Dog forventes ikke udledning/afledning af forurenende stoffer, hvormed der angiveligt ikke vil være behov for overvågning heraf.	
BAT 4	Den bedste tilgængelige teknik er at overvåge emissionerne til vand i henhold til EN-standarderne med mindst den minimumsfrekvens, der er angivet nedenfor (Tabel 1). Hvis der ikke foreligger EN-standarder, er den bedste tilgængelige teknik at anvende ISO-standarder, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikre, at der tilvejebringes informationer af tilsvarende videnskabelig kvalitet.	3.2.2.1		Do linje 43.	
BAT 4 Tabel 1	Tabel 4.1: Overvågning af emissioner til vand			Do linje 43.	
BAT 5	Den bedste tilgængelige teknik er en periodisk overvågning af diffuse VOC-emissioner til luften fra relevante kilder ved hjælp af en passende kombination af teknikkerne i I-III eller, hvis der er tale om store mængder VOC, alle teknikkerne i I-III (Når der er tale om store mængder af VOC, er screening og kvantificering af emissioner fra anlæg ved periodiske kampagner med optiske absorptionsbaserede teknikker, såsom DIAL (differential absorption light detection and ranging) eller SOF (solar occultation flux), en brugbar supplerende teknik til teknikkerne i I-III) (Se beskrivelse afsnit 6.2).	3.2.3.1		Ikke relevant. Der forekommer ikke emissioner af VOC.	
I.	Sniffing-metoder (f.eks. med bærebare instrumenter i henhold til EN 15446) forbundet med korrelationskurver for nøgleudstyr.	3.5.4.4		Do linje 46.	
II.	Optiske gasmålingsmetoder.	3.5.4.4		Do linje 46.	
III.	Beregning af emissioner baseret på emissionsfaktorer, der periodisk (f.eks. en gang hvert andet år) valideres ved målinger.	3.2.3.1		Do linje 46.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
BAT 6	Den bedste tilgængelige teknik er en periodisk overvågning af lugtemissionerne fra relevante kilder i henhold til EN-standarderne. (Beskrivelse: Emissionerne kan overvåges ved hjælp af dynamisk olfaktometri i henhold til EN 13725. Overvågningen af emissionerne kan suppleres med måling/estimering af lugteksponering eller estimering af lugtpåvirkning). (Anvendelsesområde: Anvendelsen er begrænset til tilfælde, hvor lugtgener kan forventes eller er blevet dokumenteret).	3.2.3.3		Ikke relevant. Der forekommer ikke lugt fra brintproduktionsanlægget.	
3. Emissioner til vand					
3.1 Vandforbrug og spildevandsproduktion					
BAT 7	For at reducere vandforbruget og spildevandsproduktionen er den bedste tilgængelige teknik at reducere spildevandsstrømmenes mængde og/eller forureningsbelastning, fremme genanvendelsen af spildevand i fremstillingsprocesserne samt genvinde og genanvende råvarer.	3.3.1.1		Vandforbruget og industrispildevandsproduktionen afhænger direkte af brintproduktionen, idet det er eneste vandforbrugende proces. Til produktionen skal benyttes demineraliseret vand, hvorfor det ikke anses en mulighed at genanvende spildevand i produktionen. Til brintproduktionen anvendes råvarer i form af overskydende strøm fra vindmøller, suppleret med offentlig elforsyning.	
3.2 Opsamling og adskillelse af spildevand					
BAT 8	For at hindre forurening af ikke-forurenede vand og for at reducere emissionerne til vand er den bedste tilgængelige teknik at adskille ikke-forurenede spildevandsstrømme fra spildevandsstrømme, der kræver behandling. (Anvendelsesområde: Adskillelsen af ikke-forurenede regnvand finder muligvis ikke anvendelse i tilfælde af eksisterende spildevandsopsamlingsystemer).	3.1.5.3.5.2		Relevante spildevandsstrømme holdes adskilte, således at ubelastet spildevand holdes adskilt fra belastet spildevand.	
BAT 9	For at hindre ukontrollerede emissioner til vand er den bedste tilgængelige teknik at sørge for en passende lagringskapacitet til opsamling af spildevand, der opstår under andre end de normale driftsbetingelser, baseret på en risikovurdering (hvor der f.eks. tages højde for det forurenede stofs art, virkningerne på yderligere behandling og det modtagende miljø), og at træffe passende yderligere foranstaltninger (f.eks. kontrol, behandling og genanvendelse). (Anvendelsesområde: Midlertidig oplagring af forurenede regnvand kræver en adskillelse, som muligvis ikke finder anvendelse i tilfælde af eksisterende spildevandsopsamlingsystemer).	3.3.2.3.6		Ikke relevant. Der vil ikke forekomme ukontrollerede emissioner til spildevandsstrømme. Der vil blive etableret sandfang i tilknytning til overfladevand fra befæstede arealer.	
3.3 Spildevandsbehandling					

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
BAT 10	For at reducere emissionerne til vand er den bedste tilgængelige teknik at anvende en integreret spildevandshåndterings- og behandlingsstrategi, der omfatter en passende kombination af teknikkerne i nedenstående prioriteringsrækkefølge (Beskrivelse: Den integrerede spildevandshåndterings- og behandlingsstrategi er baseret på fortegnelsen over spildevandsstrømme (se BAT 2)):	3.3		Ikke relevant. Da industrispildevand fra brintproduktionen ikke indeholder forurenede stoffer og spildevandsproduktionen er af begrænset omfang, er der ikke behov for spildevandshåndterings- og behandlingsstrategi.	
(a)	Procesintegrerede teknikker. Disse teknikker er yderligere beskrevet og defineret i andre BAT-konklusioner for den kemiske industri. (Beskrivelse: Teknikker til at hindre eller reducere vandforurenede stoffer). (Disse teknikker er yderligere beskrevet og defineret i andre BAT-konklusioner for den kemiske industri).	3.3.1.1		Do linje 58.	
(b)	Genvinding af forurenende stoffer ved kilden. Disse teknikker er yderligere beskrevet og defineret i andre BAT-konklusioner for den kemiske industri. (Beskrivelse: Teknikker til at genvinde forurenende stoffer inden deres udledning til spildevandsopsamlingssystemet). (Disse teknikker er yderligere beskrevet og defineret i andre BAT-konklusioner for den kemiske industri).	3.3.1.11		Do linje 58.	
(c)	Forbehandling af spildevand. Disse teknikker er yderligere beskrevet og defineret i andre BAT-konklusioner for den kemiske industri. Se BAT 11. (Beskrivelse: Teknikker til at nedbringe indholdet af forurenende stoffer inden slutbehandlingen af spildevandet. Forbehandling kan foretages ved kilden eller i kombierede strømme). (Disse teknikker er yderligere beskrevet og defineret i andre BAT-konklusioner for den kemiske industri).	3.3.2.3.4		Do linje 58.	
(d)	Slutbehandling af spildevandet. Se BAT 12. (Beskrivelse: Slutbehandling af spildevandet, som f.eks. omfatter endelige teknikker til foreløbig og primær behandling, biologisk behandling, fjernelse af kvælstof, fjernelse af fosfor og/eller faste stoffer inden udledning til vandrecipienten).	3.3.2.3		Do linje 58.	

Kolonne 1: BATC-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
BAT 11	For at reducere emissioner til vand er den bedste tilgængelige teknik at forbehandle spildevand, som indeholder forurenende stoffer, der ikke kan fjernes tilstrækkeligt ved hjælp af slutbehandlingen af spildevand, ved hjælp af egnede teknikker. (Beskrivelse: Forbehandling af spildevand foretages som et led i en integreret spildevandshåndterings- og behandlingsstrategi (se BAT 10) og er generelt nødvendig for at: - beskytte anlægget til slutbehandling af spildevand (f.eks. beskyttelse af et biologisk rensningsanlæg mod hæmmende eller toksiske forbindelser) - fjerne forbindelser, som reduceres utilstrækkeligt under slutbehandlingen (f.eks. toksiske forbindelser, organiske forbindelser med ringe biologisk nedbrydelighed eller uden biologisk nedbrydelighed, organske forbindelser, som er til stede i høje koncentrationer, eller metaller under biologisk behandling) - Fjerne forbindelser, som ellers vil blive afgivet til luften fra opsamlingsystemet eller under slutbehandlingen (f.eks. flygtige halogenerede organiske forbindelser og benzen) - fjerne forbindelser, som har andre negative virkninger (f.eks. korrosion af udstyret, uønsket reaktion med andre stoffer og forurening af spildevandsslammet). Forbehandlingen skal generelt foretages så tæt på kilden som muligt for at undgå fortynding, navnlig når det gælder metaller. Undertiden kan spildevandsstrømme med egnede egenskaber adskilles og opsamles med henblik på en særlig kombineret forbehandling.)	3.3.2.3.4		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
BAT 12	For at reducere emissionerne til vand er den bedste tilgængelige teknik at anvende en passende kombination af teknikker til slutbehandling af spildevandet. (Beskrivelse: Slutbehandling af spildevand foretages som et led i en integreret spildevandshåndterings- og behandlingsstrategi (se BAT 10)).	3.3.2.3		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	

Kolonne 1: BATC-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
	Passende teknikker til slutbehandling af spildevand omfatter følgende afhængigt af indholdet af forurenende stof (Beskrivelser af teknikkerne er medtaget i afsnit 6.1, (se faneblad "Afsnit 6.1")):			Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
	<i>Foreløbig og primær behandling:</i>				
(a)	Udligning (Alle forurenende stoffer) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.1		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
(b)	Neutralisering (Syrer, baser) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.2		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
(c)	Fysisk separation, f.eks. sigter, sier, sandfang, fedtudskillere eller primære bundfældningstanke (Suspenderede stoffer, olie/fedt) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.3		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
	<i>Biologisk behandling (sekundær behandling). F.eks.:</i>				
(d)	Aktiveret slamproces (Biologisk nedbrydelige organiske forbindelser) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.3.1		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
(e)	Membranbioreaktor (Biologisk nedbrydelige organiske forbindelser) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.3.2		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
	<i>Fjernelse af kvælstof:</i>				
(f)	Nitrifikation/denitrifikation (Total kvælstof, ammoniak) (Anvendelsesområde: Nitrifikation kan muligvis ikke anvendes i tilfælde af høje chlorkoncentrationer (dvs. ca. 10 g/l), og såfremt reduktionen af chlorkoncentrationen inden nitrifikation ikke kan begrundes med miljømæssige fordele. Finder ikke anvendelse, når slutbehandlingen ikke omfatter en biologisk behandling).	3.3.2.3.5.5		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
	<i>Fjernelse af fosfor:</i>				
(g)	Kemisk bundfældning (Fosfor) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.5.7		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
	<i>Endelig fjernelse af faste stoffer:</i>				
(h)	Koagulation og flokkulering (Suspenderede stoffer) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.3.3		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
(i)	Sedimentering (Suspenderede stoffer) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.3.4		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(j)	Filtrering (f.eks. sandfiltrering, mikrofiltrering og ultrafiltrering) (Suspendedede stoffer) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.3.6		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
(k)	Flotation (Suspendedede stoffer) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.3.2.3.3.5		Ikke relevant. Se BAT 10 linje 58.	
3.4 BAT-relaterede emissionsniveauer for emissioner til vand					
	De BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL) for emissioner til vand, der er angivet i tabel 1, tabel 2, tabel 3 gælder for direkte emissioner til vandrecipient fra:				
	i) de aktiviteter, der er omfattet af afsnit 4 bilag I til direktiv 2010/75/EU			Ikke relevant. De angivne stoffer forekommer ikke i industrispildevandet, og industrispildevand afledes ikke til recipient. Til recipient vil alene ske afledning af tagvand samt ubelastet overfladevand fra helt eller delvist befæstede arealer.	
	ii) uafhængigt drevne spildevandsbehandlingsanlæg omfattet af afsnit 6.11 i bilag I til direktiv 2010/75/EU, under forudsætning af at den væsentligste forureningsbelastning stammer fra aktiviteter, der er omfattet af afsnit 4 i bilag I til direktiv 2010/75/EU			Ikke relevant.	
	iii) kombineret behandling af spildevand med forskellig oprindelse, under forudsætning af at den væsentligste forureningsbelastning stammer fra aktiviteter, der er omfattet af afsnit 4 i bilag I til direktiv 2010/75/EU.			Ikke relevant.	
	BAT-AEL'erne gælder på det sted, hvor emissionen forlader anlægget.			Ikke relevant.	
Tabel 1 BAT-AEL	Tabel 1: BAT-AEL'er for direkte emissioner af TOC, COD og TSS til en vandrecipient			Ikke relevant.	
Tabel 2 BAT-AEL	Tabel 2: BAT-AEL'er for direkte emissioner af næringsstoffer til en vandrecipient			Ikke relevant.	
Tabel 3 BAT-AEL	Tabel 3: BAT-AEL'er for direkte emissioner af AOX og metaller til en vandrecipient			Ikke relevant.	
4. Affald					

Kolonne 1: BATC-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
BAT 13	For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere mængden af affald til bortskaffelse, er den bedste tilgængelige teknik at etablere og gennemføre en affaldshåndteringsplan som et led i miljøledelsessystemet (se BAT 1), som i prioriteringsrækkefølgen sikrer, at affald forebygges, forberedes til genanvendelse, genbruges eller genvindes på anden vis.	3.4.1		Der vil ikke blive generet væsentlig affald fra brintproduktionen.	
BAT 14	For at reducere mængden af spildevandsslam, der kræver yderligere behandling eller bortskaffelse, og for at reducere dets potentielle miljøpåvirkning, er den bedste tilgængelige teknik at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	3.4.2		Ikke relevant. Der produceres ikke spildevandsslam.	
(a)	Konditionering (Beskrivelse: Kemisk konditionering (dvs. tilsætning af koaguleringsmidler og/eller flokkuleringsmidler) eller varmekonditionering (dvs. opvarmning) for at forbedre betingelserne under slamkoncentrering/-afvanding) (Anvendelsesområde: Finder ikke anvendelse på uorganisk slam. Behovet for konditionering afhænger af slammets egenskaber og af det koncentrerings-/afvandingsudstyr, der bruges).	3.4.2.3		Ikke relevant, se BAT 14 linje 93.	
(b)	Koncentrering/afvanding (Beskrivelse: Koncentrering kan foretages ved hjælp af sedimentering, centrifugering, flotation, gravitationsbånd eller roterende tromler. Afvanding kan foretages ved hjælp af sibåndspresser eller pladefilterpresser) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.4.2.2		Ikke relevant, se BAT 14 linje 93.	
(c)	Stabilisering (Beskrivelse: Slamstabilisering omfatter kemisk behandling, varmebehandling, aerob nedbrydning eller anaerob nedbrydning) (Anvendelsesområde: Finder ikke anvendelse på uorganisk slam. Behovet for konditionering afhænger af slammets egenskaber og af det koncentrerings-/afvandingsudstyr, der bruges).	3.4.2.3		Ikke relevant, se BAT 14 linje 93.	
(d)	Tørring (Beskrivelse: Slammet tørres via direkte eller indirekte kontakt med en varmekilde) (Anvendelsesområde: Finder ikke anvendelse i de tilfælde, hvor spildvarme ikke er tilgængelig eller ikke kan anvendes).	3.4.2.1		Ikke relevant, se BAT 14 linje 93.	
5. Emissioner til luft					
5.1 Opsamling af spildgas					

Kolonne 1: BATC-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
BAT 15	For at lette genvindingen af forbindelser og reduktionen af emissioner til luften er den bedste tilgængelige teknik at indkapsle emissionskilderne og så vidt muligt behandle emissionerne. (Anvendelsesområde: Anvendelsen kan være begrænset som følge af driftsrelaterede spørgsmål (adgang til udstyr), sikkerhedsmæssige spørgsmål (for at undgå koncentrationer, der ligger tæt på den nedre eksplosionsgrænse) og sundhedsmæssige spørgsmål (når det er nødvendigt med operatøradgang inde i indkapslingen)).	3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner.	
5.2 Behandling af spildgas					
BAT 16	For at reducere emissionerne til luften er den bedste tilgængelige teknik at anvende en integreret spildgashåndterings- og behandlingsstrategi, som omfatter procesintegrerede spildgasbehandlingsteknikker (Beskrivelse: Den integrerede spildgashåndterings- og behandlingsstrategi er baseret på fortegnelsen over spildgasstrømme (se BAT 2), hvor der gives førsteprioritet til procesintegrerede teknikker).	3.5.1.1		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner.	
5.3 Afbrænding					
BAT 17	For at hindre emissioner til luften fra afbrænding er den bedste tilgængelige teknik udelukkende at gøre brug af afbrænding af sikkerhedsårsager eller i forbindelse med ikke-rutinemæssige driftsforhold (f.eks. opstart eller nedlukning) ved at anvende en eller begge de nedenstående teknikker.	3.5.1.3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner. Der foretages ikke flaring.	
(a)	Korrekt anlægskonstruktion (Beskrivelse: Dette omfatter et gasgenvindingssystem med tilstrækkelig kapacitet og anvendelsen af aflastningsventiler med høj integritet) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig i nye anlæg. Gasgenvindingssystemer kan eftermonteres i eksisterende anlæg).	3.5.1.3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner.	
(b)	Anlægsstyring (Beskrivelse: Dette omfatter afbalancering af brændselsgassystemet og anvendelse af avanceret processtyring) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.1.3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner.	
BAT 18	For at reducere emissioner til luften fra afbrænding, når en afbrænding er uundgåelig, er den bedste tilgængelige teknik at anvende en af eller begge de nedenstående teknikker.	3.5.1.3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner. Der foretages ikke flaring.	

Kolonne 1: BATC-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(a)	Korrekt konstruktion af udstyr til afbrænding (Beskrivelse: Optimering af højde, tryk, assistance fra damp, luft eller gas, typen af brænderspider (enten indkapslede eller afskærmede) osv. med det formål at muliggøre en røgfri og pålidelig drift og sikre en effektiv forbrænding af overskydende gasser) (Anvendelsesområde: Kan anvendes i nye afbrændingsenheder. I eksisterende anlæg kan anvendelsen være begrænset som følge af f.eks. vedligeholdelsestidens tilgængelighed under anlæggets klargøring).	3.5.1.3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner. Der foretages ikke flaring.	
(b)	Overvågning og registrering som et led i afbrændingsforvaltningen (Beskrivelse: Løbende overvågning af den gas, der sendes til afbrænding, målinger af parametre (f.eks. sammensætning, varmeindhold, assistanceforhold, hastighed, flowhastighed for udtømningsgas og forurenende emissioner (f.eks. NOx, CO, kulbrinter, støj)). Registrering af afbrændingshændelser omfatter som regel afbrændingsgassens estimerede/målte sammensætning, afbrændingsgassens estimerede/målte mængde og operationens varighed. Registreringen gør det muligt at kvantificere emissionerne og potentielt at forhindre fremtidige afbrændingshændelser) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.1.3.5		Ikke relevant. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner. Der foretages ikke flaring.	
5.4 Diffuse VOC-emissioner					
BAT 19	For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere diffuse VOC-emissioner til luften er den bedste tilgængelige teknik at anvende en kombination af nedenstående teknikker.	3.5.4		Ikke relevant. Der forekommer ikke VOC-emissioner.	
	<i>Teknikker vedrørende anlægskonstruktionen</i>				
(a)	Begrænsning af antallet af potentielle emissionskilder (Anvendelsesområde: Anvendelsen kan være begrænset for eksisterende anlæg som følge af driftskrav).	3.5.4.2		Do linje 111.	
(b)	Maksimering af de procesrelaterede inddæmningsfunktioner (Anvendelsesområde: Anvendelsen kan være begrænset for eksisterende anlæg som følge af driftskrav).	3.5.4.2		Do linje 111.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(c)	Valg af fuldstændigt udstyr (se beskrivelsen i afsnit 6.2) (Anvendelsesområde: Anvendelsen kan være begrænset for eksisterende anlæg som følge af driftskrav).	3.5.4.2		Do linje 111.	
(d)	Facilitering af vedligeholdelsesaktiviteter ved at sikre adgang til potentielt lækken udstyr (Anvendelsesområde: Anvendelsen kan være begrænset for eksisterende anlæg som følge af driftskrav).	3.5.4.2		Do linje 111.	
	<i>Teknikker vedrørende anlæggets/udstyrets konstruktion, montage og idriftsættelse</i>				
(e)	Sikring af veldefinerede og omfattende procedurer for anlæggets/udstyrets konstruktion og montage. Dette omfatter anvendelsen af den pakningsbelastning, der er konstrueret til flangesamlinger (se beskrivelsen i afsnit 6.2) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.4.3		Do linje 111.	
(f)	Sikring af solide idriftsættelses- og overdragelsesprocedurer for anlægget/udstyret, som er i overensstemmelse med konstruktionskravene (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.4.3		Do linje 111.	
	<i>Teknikker vedrørende anlægsdriften</i>				
(g)	Sikring af god vedligeholdelse og rettidig udskiftning af udstyret (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).			Do linje 111.	
(h)	Anvendelse af et risikobaseret lækagedetektions- og reparationsprogram (LDAR) (se beskrivelsen i afsnit 6.2) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.4.4		Do linje 111.	
(i)	Størst mulig forebyggelse af diffuse VOC-emissioner, opsamling af dem ved kilden og behandling af dem (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.4.5		Do linje 111.	
5.5 Lugtemissioner					
BAT 20	For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere lugtemissioner er den bedste tilgængelige teknik at etablere, gennemføre og regelmæssigt gennemgå en lugthåndteringsplan som et led i miljøledelsessystemet (se BAT 1). Denne plan skal omfatte alle følgende elementer (Anvendelsesområde: Anvendelsen er begrænset til tilfælde, hvor lugtgener kan forventes eller er blevet dokumenteret):	3.5.5.2		Ikke relevant. Der forekommer ikke lugtemissioner.	
(i)	En protokol, der indeholder de relevante handlinger og tidsfrister	3.5.5.2		Do linje 125.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(ii)	En protokol for gennemførelsen af lugtovervågning	3.5.5.2		Do linje 125.	
(iii)	En protokol for reaktionen på de identificerede lugthændelser	3.5.5.2		Do linje 125.	
(iv)	Et lugtforebyggelses- og reduktionsprogram, der er designet til at identificere kilden/kilderne, måle/estimere lugteksponeringen, karakterisere kildernes bidrag og gennemføre forebyggelses- og/eller reduktionsforanstaltninger.	3.5.5.2		Do linje 125.	
BAT 21	For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere lugtemissionerne fra spildevandsopsamling og -behandling og fra slambehandling er den bedste tilgængelige teknik at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	3.5.5.4		Ikke relevant. Der forekommer ikke lugtemissioner, ej heller fra spildevandsopsamling. Der forekommer ikke slambehandling.	
(a)	Minimering af opholdstiden (Beskrivelse: Minimering af opholdstiden for spildevand og slam i opsamlings- og opbevaringssystemer, navnlig under anaerobe forhold) (Anvendelsesområde: Anvendeligheden kan være begrænset for eksisterende opsamlings- og opbevaringssystemer).	3.5.5.4		Do linje 130.	
(b)	Kemisk behandling (Beskrivelse: Anvendelse af kemikalier til at nedbryde eller reducere dannelsen af lugtforbindelser (f.eks. oxidation eller bundfældning af svovlbrinte) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.5.4		Do linje 130.	
(c)	Optimering af aerob behandling (Beskrivelse: Dette kan omfatte: i) kontrol af iltindholdet ii) hyppig vedligeholdelse af luftningssystemet iii) brug af ren ilt iv) fjernelse af skum i tankene) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.5.4		Do linje 130.	
(d)	Indkapsling (Beskrivelse: Tildækning eller indkapsling af faciliteter til opsamling og behandling af spildevand og slam med henblik på at opsamle den lugtende spildgas til yderligere behandling) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).	3.5.5.4		Do linje 130.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(e)	"End-of-pipe"-behandling (Beskrivelse: Dette kan omfatte: i) biologisk behandling ii) termisk oxidation) (Anvendelsesområde: Biologisk behandling finder udelukkende anvendelse på forbindelser, som er letopløselige i vand, og som er let biologisk nedbrydelige).	3.5.5.4.2		Do linje 130.	
5.6 Støjemissioner					
BAT 22	For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere støjemissioner er den bedste tilgængelige teknik at etablere og gennemføre en støjhåndteringsplan som et led i miljøledelsessystemet (se BAT 1). Denne plan skal omfatte alle følgende elementer (Anvendelsesområde: Anvendelsen er begrænset til tilfælde, hvor støjgener kan forventes eller er blevet dokumenteret):	3.1.2		Ikke relevant. Der forventes ikke støjgener. Der udarbejdes støjdokumentation "Miljømåling - ekstern støj" til dokumentation for overholdelse af de vejledende støjgrænseværdier.	
(i)	En protokol, der indeholder de relevante handlinger og tidsfrister			Do linje 137.	
(ii)	En protokol for gennemførelsen af støjovervågning			Do linje 137.	
(iii)	En protokol for reaktionen på de identificerede støjhændelser			Do linje 137.	
(iv)	Et støjforebyggelses- og reduktionsprogram, der er designet til at identificere kilden/kilderne, måle/estimere støjeksponeringen, karakterisere kildernes bidrag og gennemføre forebyggelses- og/eller reduktionsforanstaltninger.			Do linje 137.	
BAT 23	For at forebygge eller, såfremt dette ikke er praktisk muligt, reducere støjemissioner er den bedste tilgængelige teknik at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.			Der forventes ikke støjgener. Der udarbejdes støjdokumentation "Miljømåling - ekstern støj" til dokumentation for overholdelse af de vejledende støjgrænseværdier. Der opføres afskærmende voldanlæg mod nord, der samtidigt kan virke støjreducerende.	
(a)	Passende placering af udstyr og bygninger (Beskrivelse: Forøgelse af afstanden mellem kilden og modtageren og anvendelse af bygninger som støjskærme) (Anvendelsesområde: Ved eksisterende anlæg kan der være begrænset mulighed for at flytte udstyr, fordi der mangler plads, eller fordi det ville være forbundet med for store omkostninger).			Do linje 142.	

Kolonne 1: BAT-nummer	Kolonne 2: BAT-konklusion	Kolonne 3: BAT-referencenr. (BREF-dokument, kap. 3)	BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Virksomhedens reference til dokumentation
(b)	Driftsforanstaltninger (Beskrivelse: Dette omfatter: i) bedre inspektion og vedligeholdelse af udstyr ii) lukning af døre og vinduer i lukkede arealer i videst muligt omfang iii) betjening af udstyr foretaget af erfarent personale iv) undgåelse af støjende aktiviteter om natten, hvis muligt v) regler for støjkontrol i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde) (Anvendelsesområde: Generelt anvendelig).			Do linje 142.	
(c)	Støjsvagt udstyr (Beskrivelse: Dette omfatter støjsvage kompressorer, pumper og brændere) (Anvendelsesområde: Gælder kun, hvis udstyret er nyt eller udskiftet).			Do linje 142.	
(d)	Støjdæmpende udstyr (Beskrivelse: Dette omfatter: i) støjdæmpere ii) isolering af udstyr iii) indkapsling af støjende udstyr iv) støjdæmpning af bygninger) (Anvendelsesområde: Anvendelsen kan være begrænset som følge af pladskrav (for eksisterende anlæg), sundhedsmæssige og sikkerhedsmæssige spørgsmål).			Do linje 142.	
(e)	Støjbegrænsning (Beskrivelse: Indsætning af barrierer mellem støjklender og modtagere (f.eks. støjmur, volde og bygninger) (Anvendelsesområde: Gælder kun for eksisterende anlæg, eftersom konstruktionen af nye anlæg burde gøre denne teknik overflødig. Ved eksisterende anlæg kan der være begrænset mulighed for at indsætte barrierer, fordi der mangler plads).			Do linje 142.	

BAT tjekliste for industrielle emissioner for håndtering og behandling af spildgasser i den kemiske sektor
Baseret på BAT-konklusioner (BATC) af 6. december 2022, offentliggjort 12. december 2022

Tjeklisten indeholder den fulde ordlyd af BAT konklusionerne og uddybende forklaring er givet i BREF-dokumentet (jf. henvisningerne i kolonne D).

Kolonne A: Nummer	Kolonne B: BAT-konklusion	Kolonne C: Tilføjelser til BAT-konklusion (Beskrivelse eller anvendelse). Evt. henvisning til afsnit i BAT-konklusion	Kolonne D: Kapitel i BREF med evt. uddybende information	Kolonne E: BAT-status: Virksomhedens nuværende status med hensyn til at opfylde BAT-kravet	Kolonne F: BAT-handlingsplan: Virksomhedens planlagte aktiviteter for at opfylde BAT-kravet	Kolonne G: Virksomhedens reference til dokumentation
1.1. Generelle BAT-konklusioner						
1.1.1. Miljøledelsessystemer						
BAT 1	For at forbedre de overordnede miljøpræstationer er det BAT at udarbejde og indføre et miljøledelsessystem (EMS), som omfatter alle følgende elementer:	<i>Bemærk</i> Ved forordning (EF) nr. 1221/2009 oprettes Den Europæiske Unions ordning for miljøledelse og miljørevision (EMAS), som er et eksempel på et miljøledelsessystem i overensstemmelse med denne BAT. <i>Anvendelse</i> Miljøledelsessystemets detaljeringsgrad og grad af formalisering vil normalt være relateret til arten, omfanget og kompleksiteten af anlægget og de miljøpåvirkninger, det kan have.			Grøn Brint ApS vil etablere et miljøledelsessystem med fokus på grøn omstilling gennem produktion af brint ved anvendelse af overskudsstrøm fra vindmøller, idet den producerede brint herefter vil kunne erstatte andre fossile brændselstyper. Ledelsessystemets omfang og karakter vil blive sat i forhold til anlæggets karakter, størrelse og kompleksitet, samt i forhold til de miljøpåvirkninger, anlægget forventes at kunne give anledning til.	
i.	ledelsens — herunder den øverste ledelses — engagement, lederskab og ansvarlighed med henblik på gennemførelsen af et effektivt miljøledelsessystem				Vil i relevant omfang indgå i miljøledelsessystemet.	
ii.	en analyse, der omfatter fastlæggelse af organisationens kontekst, afdækning af interessenters behov og forventninger, fastlæggelse af de egenskaber ved anlægget, der er forbundet med mulige risici for miljøet (eller menneskers sundhed), samt af de gældende lovbestemte miljøkrav				Do linje 9.	
iii.	udvikling af en miljøpolitik, der omfatter kontinuerlig forbedring af anlæggets miljøpræstation				Do linje 9.	
iv.	fastlæggelse af mål og resultatindikatorer i forbindelse med væsentlige miljøforhold, herunder sikring af overholdelse af gældende lovbestemte krav				Do linje 9.	
v	planlægning og gennemførelse af de nødvendige procedurer og handlinger (herunder korrigerende og forebyggende foranstaltninger, hvis det er nødvendigt) med henblik på at opfylde miljømålene og undgå miljørisici				Do linje 9.	
vi.	fastlæggelse af strukturer, roller og ansvarsområder i forbindelse med miljøaspekter og -mål og tilvejebringelse af de nødvendige finansielle og menneskelige ressourcer				Do linje 9.	
vii.	sikring af den nødvendige kompetence hos og bevidsthed hos det personale, hvis arbejde kan påvirke anlæggets miljøpræstationer (f.eks. gennem oplysning og uddannelse)				Do linje 9.	
viii.	intern og ekstern kommunikation				Do linje 9.	
ix.	fremme af medarbejdernes deltagelse i god miljøforvaltningspraksis				Do linje 9.	
x.	etablering og vedligeholdelse af en forvaltningsmanual og skriftlige procedurer til at kontrollere aktiviteter med betydelig indvirkning på miljøet samt relevante registre					
xi.	effektiv driftsplanlægning og processtyring				Do linje 9.	
xii.	gennemførelse af passende vedligeholdelsesprogrammer				Do linje 9.	
xiii.	nødberegnings- og indsatsprotokoller, herunder forebyggelse og/eller afbødning af de negative (miljømæssige) virkninger af nødsituationer				Do linje 9.	
xiv.	ved (gen)design af et (nyt) anlæg eller en del deraf, hensyntagen til dets miljøpåvirkninger i hele dets levetid, hvilket omfatter opførelse, vedligeholdelse, drift og nedlukning				Do linje 9.	
xv.	gennemførelse af et overvågnings- og målingsprogram. Om nødvendigt kan der findes oplysninger i referencerapporten om overvågning af emissioner til luft og vand fra IED-anlæg				Do linje 9.	
xvi.	regelmæssig anvendelse af benchmarking for de enkelte sektorer				Do linje 9.	

xvii.	periodisk, uafhængig (så vidt det er praktisk muligt) intern revision og periodisk, uafhængig ekstern revision med henblik på at vurdere miljøresultaterne og fastlægge, om miljøledelsessystemet er i overensstemmelse med planlagte ordninger, og om det gennemføres og vedligeholdes korrekt				Do linje 9.	
xviii.	vurdering af årsagerne til manglende overensstemmelse, gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger som reaktion på manglende overensstemmelse, revision af effektiviteten af korrigerende foranstaltninger og fastlæggelse af, om der er eller kan opstå lignende uoverensstemmelser				Do linje 9.	
xix.	den øverste ledelses periodiske gennemgang af miljøledelsessystemet og dets fortsatte egnethed, tilstrækkelighed og effektivitet				Do linje 9.	
xx.	opmærksomhed på og hensyntagen til udviklingen af renere teknikker.				Do linje 9.	
Specifikt for den kemiske sektor skal BAT også medtage følgende elementer i miljøledelsessystemet:						
xxi.	en fortegnelse over rørførte og diffuse emissioner til luft (se BAT 2)				Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner. Ud over ilt forekommer ikke luftemissioner.	
xxii.	en OTNOC-håndteringsplan for emissioner til luft (se BAT 3)				Ikke relevant. Ved andre end normale driftsvilkår vil kun kunne forekomme udledning af brint.	
xxiii.	en integreret strategi for håndtering og behandling af spildgas for rørførte emissioner til luft (se BAT 4)				Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
xxiv.	et ledelsessystem for diffuse VOC-emissioner til luft (se BAT 19)				Ikke relevant. Der forekommer ikke VOC-emissioner	
xxv.	et kemikalieledelsessystem, der omfatter en fortegnelse over farlige stoffer og særligt problematiske stoffer, der anvendes i processen/processerne potentialet for substitution af de stoffer, der er opført i denne fortegnelse, med fokus på andre stoffer end råmaterialer, analyseres regelmæssigt (f.eks. årligt) for at identificere mulige nye tilgængelige og sikrere alternativer med ingen eller mindre miljøpåvirkning.				Ikke relevant. Der anvendes ikke farlige eller særligt problematiske stoffer i produktionsprocessen.	
BAT 2	For at fremme reduktionen af emissioner til luft er det BAT at oprette, vedligeholde og regelmæssigt revidere (også når der sker en væsentlig ændring) en fortegnelse over rørførte og diffuse emissioner til luft som led i miljøledelsessystemet (se BAT 1), som omfatter alle følgende elementer:	<i>Bemærkning vedrørende diffuse emissioner</i> Oplysningerne om diffuse emissioner til luft er særlig relevante for aktiviteter, der anvender store mængder organiske stoffer eller blandinger (f.eks. fremstilling af lægemidler, produktion af store mængder organiske kemikalier eller polymerer). Oplysningerne om fugitive emissioner omfatter alle emissionskilder, der er i kontakt med organiske stoffer med et damptryk på over 0,3 kPa ved 293,15 K. Kilder til fugitive emissioner forbundet med rør med lille diameter (f.eks. under 12,7 mm, dvs. 0.5 tommer) kan udelades fra fortegnelsen. Udstyr, der drives under subatmosfærisk tryk, kan udelukkes fra fortegnelsen. <i>Anvendelse</i> Fortegnelsens detaljeringsgrad og grad af formalisering vil normalt være relateret til arten, omfanget og kompleksiteten af anlægget og de miljøpåvirkninger, det kan have.			Ikke relevant. Der etableres ikke stationære procesluftkast for brintproduktionsanlægget, dvs. der forekommer ikke rørførte emissioner til luft. Der forekommer heller ikke diffuse emissioner for aktiviteter med anvendelse af store mængder organiske stoffer eller blandinger.	
i.	oplysninger, der er så omfattende som muligt, om den eller de kemiske produktionsprocesser, herunder: a. formler for de kemiske reaktioner, som også viser biprodukter b. forenklede procesflowdiagrammer, som viser, hvor emissionerne stammer fra				Do linje 35.	

ii.	oplysninger, der er så omfattende, som muligt, om rørførte emissioner til luft, såsom: a. emissionspunkt(er) b. gennemsnitlige værdier og variation i flow og temperatur c. gennemsnitlige koncentrations- og massestrømsværdier for relevante stoffer/parametre og deres variabilitet (f.eks. TVOC, CO, NO_x, SO_x, Cl₂, HCl) d. tilstedeværelsen af andre stoffer, der kan påvirke spildgasbehandlingssystemet/-systemerne eller anlæggets sikkerhed (f.eks. ilt, kvælstof, vanddamp og støv) e. teknikker, der anvendes til at forebygge og/eller reducere rørførte emissioner til luft f. brandfarlighed, nedre og øvre eksplosionsgrænse, reaktivitet g. overvågningsmetoder (se BAT 8) h. tilstedeværelse af stoffer, der er klassificeret som CMR 1A, CMR 1B eller CMR 2. Tilstedeværelsen af sådanne stoffer kan f.eks. vurderes i henhold til kriterierne i forordning (EF) nr. 1272/2008 om klassificering, mærkning og emballering (CLP)				Do linje 35.	
iii.	oplysninger, der er så omfattende som muligt, om diffuse emissioner til luft, såsom: a. identifikation af emissionskilden/emissionskilderne b. karakteristika for hver emissionskilde (f.eks. fugtighed eller ikkefugtighed, statisk eller i bevægelse, emissionskildens tilgængelighed, indgår i et LDAR-program eller ej) c. egenskaberne ved den gas eller væske, der er i kontakt med emissionskilden/-kilderne, herunder: 1) fysisk form 2) stoffets/stoffernes damptryk i væsken, gastrykket 3) temperatur 4) sammensætning (efter vægt for væsker eller efter volumen for gasser) 5) farlige egenskaber ved stoffet/stofferne eller blandingerne, herunder stoffer eller blandinger klassificeret som CMR 1A, CMR 1B eller CMR 2 d. teknikker, der anvendes til at forebygge og/eller reducere diffuse emissioner til luft e. overvågning (se BAT 20, BAT 21 og BAT 22).				Do linje 35.	
1.1.2. Andre end normale driftsforhold (OTNOC)						
BAT 3	For at reducere frekvensen af OTNOC og reducere emissionerne til luft under OTNOC er det BAT at etablere og indføre en risikobaseret OTNOC-håndteringsplan som en del af miljøledelsessystemet (se BAT 1), der omfatter alle følgende elementer:				Ikke relevant. Der vil ikke forekomme andre emissioner end af brint under unormale driftsforhold.	
i.	identifikation af potentielle OTNOC (f.eks. svigt i udstyr, der er afgørende for kontrollen med rørførte emissioner til luften, eller udstyr, der er afgørende for forebyggelse af ulykker eller hændelser, der kan føre til emissioner til luft ("kritisk udstyr")), af de grundlæggende årsager hertil og af deres potentielle konsekvenser				Do linje 41.	
ii.	hensigtsmæssig udformning af kritisk udstyr (f.eks. modularitet og opdeling af udstyr, backupsystemer, teknikker til at undgå, at spildgasbehandlingen omgås under opstart og nedlukning, udstyr med høj integritet osv.)				Do linje 41.	
iii.	etablering og gennemførelse af en specifik forebyggende vedligeholdelsesplan for kritisk udstyr (se BAT 1, xii))				Do linje 41.	
iv.	overvågning (dvs. vurdering eller, hvor dette er muligt, måling) og registrering af emissioner og dermed forbundne omstændigheder under OTNOC				Do linje 41.	
v.	periodisk vurdering af de emissioner, der forekommer under OTNOC (f.eks. frekvens af hændelser, varighed, mængden af udledte forurenende stoffer som anført i punkt iv.) og gennemførelse af korigerende foranstaltninger, hvis det er nødvendigt				Do linje 41.	
vi.	regelmæssig gennemgang og ajourføring af listen over identificerede OTNOC under punkt i. efter den periodiske vurdering af punkt v.				Do linje 41.	
vii.	regelmæssig afprøvning af backupsystemer.				Do linje 41.	
1.1.3. Rørførte emissioner til luft						
1.1.3.1. Generelle teknikker						

BAT 4	For at reducere rørførte emissioner til luft er det BAT at anvende en integreret strategi for håndtering og behandling af spildgas, der i prioriteret rækkefølge omfatter procesintegrerede nyttiggørelse- og reduktionsteknikker.	Beskrivelse Den integrerede strategi for håndtering og behandling af spildgas er baseret på fortegnelsen i BAT 2. Den tager hensyn til faktorer såsom drivhusgasemissioner og forbrug eller genbrug af energi, vand og materialer, der er forbundet med anvendelsen af de forskellige teknikker.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 5	For at fremme nyttiggørelsen af materialer og reduktionen af rørførte emissioner til luft samt øge energieffektiviteten er det BAT at kombinere spildgasstrømme med lignende egenskaber og dermed minimere antallet af emissionspunkter.				Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 6	For at reducere rørførte emissioner til luft er det BAT at sikre, at spildgasbehandlingssystemerne er udformet hensigtsmæssigt (f.eks. under hensyntagen til den maksimale strømningshastighed og koncentrationen af forurenende stoffer), drives inden for deres konstruktionsbestemte intervaller og vedligeholdes (gennem forebyggende, korrigerende, regelmæssig og uplanlagt vedligeholdelse) for at sikre optimal tilgængelighed, effektivitet og virkningsfuldhed af udstyret.	Beskrivelse Kombineret behandling af spildgasser med lignende egenskaber sikrer en mere effektiv og virkningsfuld behandling sammenlignet med særskilt behandling af individuelle spildgasstrømme. Kombinationen af spildgasser udføres under hensyntagen til anlæggenes sikkerhed (f.eks. undgåelse af koncentrationer tæt på den nedre øvre eksplosionsgrænse), tekniske (f.eks. kompatibilitet mellem de enkelte spildgasstrømme, koncentration af de pågældende stoffer), miljømæssige (f.eks. maksimering af materialenyttiggørelse eller forureningsbekæmpelse) og økonomiske faktorer (f.eks. afstand mellem forskellige produktionsenheder). Det sikres, at kombinationen af spildgasser ikke fører til fortynding af emissionerne.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
1.1.3.2. Overvågning						
BAT 7	Det er BAT løbende at overvåge de vigtigste procesparametre (f.eks. spildgasstrøm og temperatur) for spildgasstrømme, der sendes til forbehandling og/eller endelig behandling.				Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 8	Det er BAT at overvåge rørførte emissioner til luft med mindst den frekvens, der er angivet nedenfor, og i overensstemmelse med EN-standards. Hvis der ikke foreligger EN-standards, er det BAT at anvende ISO-standards, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikrer, at der tilvejebringes data af tilsvarende videnskabelig kvalitet.				Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 8 skema	Link til BAT 8 skema					
BAT 9	For at øge ressourceeffektiviteten og reducere massestrømmen af organiske forbindelser, der sendes til den endelige spildgasbehandling, er det BAT at nyttiggøre organiske forbindelser fra procesafgangsgasser ved at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker og genbruge dem.				Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 9 skema	Link til BAT 9 skema	Anvendelse Nyttiggørelse kan være begrænset, hvis energibehovet er uforholdsmæssigt stort på grund af den lave koncentration af den eller de pågældende forbindelser i procesafgangsgassen/-gasserne. Genbrug kan være begrænset på grund af produktkvalitetsspecifikationer.				

BAT 10	For at øge energieffektiviteten og reducere massestrømmen af organiske forbindelser, der sendes til den endelige spildgasbehandling, er det BAT at sende procesafgangsgasser med en tilstrækkelig brændværdi til en forbrændingsenhed, der, hvis det er teknisk muligt, kombineres med varmegenvinding. BAT 9 har forrang frem for at sende procesafgangsgasser til en forbrændingsenhed.	<i>Beskrivelse</i> Procesafgangsgasser med høj brændværdi forbrændes som brændsel i en forbrændingsenhed (gasmotor, kedel, procesvarmeanlæg eller ovn), og varmen nyttiggøres som damp eller til elproduktion eller for at levere varme til processen. For procesafgangsgasser med lave VOC-koncentrationer (f.eks. < 1 g/Nm³) kan der anvendes prækoncentreringstrin ved hjælp af adsorption (rotor eller fast leje med aktivt kul eller zeolit) for at øge procesafgangsgassernes brændværdi. Molekylærsigter ("smoothers"), der typisk består af zeolit, kan anvendes for at mindske store variationer, (f.eks. koncentrationstoppe) i VOC-koncentrationerne i procesafgangsgasserne. <i>Anvendelse</i> Muligheden for at sende strømme af procesafgangsgasser til en forbrændingsenhed kan være begrænset på grund af tilstedeværelsen af forurenende stoffer eller af sikkerhedshensyn.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 11	For at reducere rørførte emissioner til luft af organiske forbindelser er det BAT at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 11 skema	Link til BAT 11 skema					
Tabel 1.1 BAT-AEL	Tabel 1.1 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for rørførte emissioner til luft af organiske forbindelser					
BAT 12	For at reducere rørførte emissioner til luft af PCDD/F fra termisk behandling af spildgasser, der indeholder chlor og/eller chlorerede forbindelser, er det BAT at anvende teknik a. og b. samt en eller en kombination af teknikkerne c. til e. anført nedenfor.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 12 skema	Link til BAT 12 skema					
Tabel 1.2 BAT-AEL	Tabel 1.2 BAT-relateret emissionsniveau (BAT-AEL) for rørførte emissioner til luft af PCDD/F fra termisk behandling af spildgasser, der indeholder chlor og/eller chlorerede forbindelser					
1.1.3.4. Støv (herunder PM ₁₀ og PM _{2.5}) og partikelbundne metaller						
BAT 13	For at øge ressourceeffektiviteten og reducere massestrømmen af støv og partikelbundne metaller, der sendes til den endelige spildgasbehandling, er det BAT at nyttiggøre materialer fra procesafgangsgasser ved at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker og genbruge dem.	<i>Anvendelse</i> Nyttiggørelse kan være begrænset, hvis energibehovet til støvrensning eller dekontaminering er for stort. Genbrug kan være begrænset på grund af produktkvalitetsspecifikationer.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner, eller foretages spildgasbehandling.	
BAT 13 skema	Link til BAT 13 skema					
BAT 14	For at reducere rørførte emissioner til luft af støv og partikelbundne metaller er det BAT at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 14 skema	Link til BAT 14 skema					
Tabel 1.3 BAT-AEL	Tabel 1.3 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for rørførte emissioner af støv, bly og nikkel til luft					
1.1.3.5. Uorganiske forbindelser						

BAT 15	For at øge ressourceeffektiviteten og reducere massestrømmen af uorganiske forbindelser, der sendes til den endelige spildgasbehandling, er det BAT at nyttiggøre uorganiske forbindelser fra procesafgangsgasser ved at anvende absorption og genbruge dem.	<i>Beskrivelse</i> Se afsnit 1.4.1. <i>Anvendelse</i> Nyttiggørelse kan være begrænset, hvis energibehovet er uforholdsmæssigt stort på grund af den lave koncentration af den eller de pågældende forbindelser i procesafgangsgassen/-gasserne. Genbrug kan være begrænset på grund af produktkvalitetsspecifikationer.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner, eller foretages spildgasbehandling.	
BAT 16	For at reducere rørførte emissioner af CO, NOX og SOX til luft fra termisk behandling er det BAT at anvende teknik c. og en af de øvrige nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8. BAT-AEL for kanaliserede SO2-emissioner til luft er angivet i tabel 1.6.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 16 skema	Link til BAT 16 skema					
Tabel 1.4 BAT-AEL	Tabel 1.4 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for rørførte emissioner af NOX til luft og vejledende emissionsniveau for rørførte CO-emissioner til luft fra termisk behandling					
BAT 17	For at reducere emissionerne til luft af ammoniak, der bruges i selektiv katalytisk reduktion (SCR) eller selektiv ikkekatalytisk reduktion (SNCR) til reduktion af NOX-emissioner (ammoniakslip), er det BAT at optimere designet og/eller driften af SCR eller SNCR (f.eks. optimeret reagens til NOX-forhold, homogen reagensfordeling og optimal størrelse af reagensdråberne).	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8.			Ikke relevant. Der anvendes ikke ammoniak.	
Tabel 1.5 BAT-AEL	Tabel 1.5 BAT-relateret emissionsniveau (BAT-AEL) for rørførte emissioner til luft af ammoniak fra brug af SCR eller SNCR (ammoniakslip)					
BAT 18	For at reducere rørførte emissioner til luft af andre uorganiske forbindelser end kanaliserede ammoniakemissioner til luft fra anvendelse af selektiv katalytisk reduktion (SCR) eller selektiv ikkekatalytisk reduktion (SNCR) til reduktion af NOX-emissioner, rørførte emissioner af CO, NOX og SOX til luft fra anvendelsen af termisk behandling og rørførte emissioner af NOX til luft fra procesovnel-varmeanlæg er det BAT at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner.	
BAT 18 skema	Link til BAT 18 skema					
Tabel 1.6 BAT-AEL	Tabel 1.6 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for rørførte emissioner til luft af uorganiske forbindelser					
1.1.4 Diffuse VOC-emissioner til luft						
<i>1.1.4.1. Ledelsessystem for diffuse VOC-emissioner</i>						
BAT 19	For at forebygge eller, hvor dette ikke er praktisk muligt, reducere diffuse VOC-emissioner til luft er den bedste tilgængelige teknik at udarbejde og indføre et ledelsessystem for diffuse VOC-emissioner som en del af miljøledelsessystemet (se BAT 1), som omfatter alle følgende elementer:	<i>Anvendelse</i> Elementerne under punkt iii., iv., vi. og vii. finder kun anvendelse på kilder til diffuse VOC-emissioner, for hvilke overvågning i henhold til BAT 22 finder anvendelse. Detaljeringsgraden i ledelsessystemet for diffuse VOC-emissioner vil stå i et rimeligt forhold til anlæggets art, omfang og kompleksitet og den række miljøpåvirkninger, det kan have.			Ikke relevant. Der forekommer ikke VOC-emissioner.	
i.	Skøn over den årlige mængde diffuse VOC-emissioner (se BAT 20).				Do linje 85.	
ii.	Overvågning af diffuse VOC-emissioner fra brug af opløsningsmidler ved beregning af en massebalance for opløsningsmidler, hvis det er relevant (se BAT 21).				Do linje 85.	

iii.	Etablering og gennemførelse af et program til detektion og reparation af lækager (LDAR) for flygtige VOC-emissioner. LDAR-programmet varer typisk fra 1 til 5 år afhængigt af anlæggets art, omfang og kompleksitet (5 år kan svare til store anlæg med et stort antal emissionskilder). LDAR-programmet omfatter alle følgende elementer: a. Liste over udstyr, der er identificeret som relevante fugtign VOC-emissionskilder, i fortegnelsen over diffuse VOC-emissioner (se BAT 2). b. Definition af kriterier i forbindelse med følgende: - Udtæt udstyr. Typiske kriterier kan være en lækagetærskelværdi, over hvilken udstyr anses for at være utæt, og/eller visualisering af en lækage med OGI-kameraer. Dette afhænger af emissionskildens karakteristika (f.eks. tilgængelighed) og det eller de udledte stoffers farlige egenskaber. - Vedligeholdelses- og/eller reparationsaktioner, der skal udføres. Et typisk kriterium kan være en VOC-koncentrationsgrænse, der udløser vedligeholdelses- eller reparationsforanstaltningen (vedligeholdelses-/reparationstærsklen). Vedligeholdelses-/reparationstærsklen er generelt lig med eller højere end lækagetærskelværdien. Dette afhænger af emissionskildens karakteristika (f.eks. tilgængelighed) og det eller de udledte stoffers farlige egenskaber. For det første LDAR-program er det normalt ikke højere end 5 000 ppmv for andre VOC'er end VOC'er klassificeret som CMR 1A eller 1B og 1 000 ppmv for VOC klassificeret som CMR 1A eller 1B. For efterfølgende LDAR-programmer sænkes tærskelværdien for vedligeholdelse/reparation (jf. punkt vi. a.) og er ikke højere end 1 000 ppmv for andre VOC'er end VOC'er klassificeret som CMR 1A eller 1B og 500 ppmv for VOC'er klassificeret som CMR 1A eller 1B, idet der sigtes mod 100 ppmv. c. Måling af fugtign VOC-emissioner fra udstyr opført under punkt iii. a (se BAT 22). d. Udførelse af vedligeholdelses- og/eller reparationsaktioner (se BAT 23, teknik e. og f.) så hurtigt som muligt og om nødvendigt i henhold til kriterierne i punkt iii. b. Vedligeholdelses- og reparationsforanstaltninger prioriteres efter det eller de udledte stoffers farlige egenskaber, emissionernes betydning og/eller operationelle begrænsninger. Effektiviteten af vedligeholdelses- og/eller reparationsforanstaltningerne verificeres i henhold til punkt iii. c., så der er tilstrækkelig tid efter interventionen (f.eks. 2 måneder). e. Udfyldelse af den database, der er nævnt i punkt v.				Do linje 85.	
iv.	Etablering og gennemførelse af et detektions- og reduktionsprogram for ikkefugtign VOC-emissioner, der omfatter alle følgende elementer: a. Liste over udstyr, der er identificeret som relevante ikkefugtign VOC-emissionskilder, i oversigten over diffuse VOC-emissioner (se BAT 2). b. Overvågning af ikkefugtign VOC-emissioner fra udstyr, der er opført under punkt iv. a. (se BAT 22). c. Planlægnings- og gennemførelsesteknikker til reduktion af ikkefugtign VOC-emissioner (se BAT 23, teknik a., c. og g. til j.). Planlægningen og gennemførelsen af teknikkerne prioriteres i forhold til det eller de udledte stoffers farlige egenskaber, emissionernes betydning og/eller operationelle begrænsninger. d. Udfyldelse af den database, der er nævnt i punkt v.					

v.	Oprettelse og vedligeholdelse af en database for diffuse VOC-emissionskilder, der er identificeret i den fortegnelse, der er nævnt i BAT 2, til registrering af: a. specifikationer for udstyrets konstruktion (herunder dato og beskrivelse af eventuelle konstruktionsændringer) b. vedligeholdelses-, reparations-, opgraderings- eller udskiftningsforanstaltninger, der er udført eller planlagt, og datoen for deres gennemførelse c. det udstyr, der ikke kunne vedligeholdes, repareres, opgraderes eller udskiftes på grund af driftsmæssige begrænsninger d. resultaterne af målingerne eller overvågningen, herunder koncentrationer(n)(e) af det eller de udledte stoffer, den beregnede lækagehastighed (i kg/år), optagelserne fra OGI-kameraer (f.eks. fra det seneste LDAR-program) og datoen for målingerne eller overvågningen e. den årlige mængde diffuse VOC-emissioner (som fugtative og ikkefugtative emissioner), herunder oplysninger om ikke tilgængelige kilder og tilgængelige kilder, der ikke overvåges i løbet af året.				Do linje 85.	
vi.	Regelmæssig gennemgang og ajourføring af LDAR-programmet. Disse kan bestå af følgende: a. sænkning af lækagetærskelværdien og/eller vedligeholdelses-/reparationstærsklen (se punkt iii. b.) b. revision af prioriteringen af udstyr, der skal overvåges, idet der gives højere prioritet til (typen af) udstyr, der er identificeret som værende utæt under det foregående LDAR-program c. planlægning af vedligeholdelse, reparation, opgradering eller udskiftning af udstyr, der ikke kunne udføres under det foregående LDAR-program på grund af operationelle begrænsninger.				Do linje 85.	
vii.	Gennemgang og ajourføring af detektions- og reduktionsprogrammet for ikkefugtative VOC-emissioner. Disse kan bestå af følgende: a. overvågning af ikkefugtative VOC-emissioner fra udstyr, hvor der er gennemført vedligeholdelses-, reparations-, opgraderings- eller udskiftningsaktioner, for at fastslå, om disse foranstaltninger var vellykkede b. planlægning af vedligeholdelses-, reparations-, opgraderings- eller udskiftningsforanstaltninger, der ikke kunne udføres på grund af driftsmæssige begrænsninger.				Do linje 85.	
1.1.4.2. Overvågning						
BAT 20.	Det er BAT at estimere fugtative og ikkefugtative VOC-emissioner til luft særskilt mindst én gang om året ved hjælp af en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse, samt at bestemme usikkerheden ved denne estimering. I estimeringen skelnes der mellem VOC'er, der er klassificeret som CMR 1A eller 1B, og VOC'er, der ikke er klassificeret som CMR 1A eller 1B.	Bemærk Estimatet over diffuse VOC-emissioner til luft tager hensyn til resultaterne af den overvågning, der er udført i henhold til BAT 21 og/eller BAT 22. I forbindelse med estimatet kan rørførte emissioner regnes som ikkefugtative emissioner, når spildgasstrømmens iboende egenskaber (f.eks. lave hastigheder, variabilitet i strømningshastighed og koncentration) ikke tillader en nøjagtig måling i henhold til BAT 8. De vigtigste kilder til usikkerhed i forbindelse med skønnet identificeres, og der gennemføres korigerende foranstaltninger for at mindske usikkerheden.			Ikke relevant. Der forekommer ikke VOC-emissioner.	
BAT 20 skema	Link til BAT 20 skema					

BAT 21.	Det er BAT at overvåge diffuse VOC-emissioner fra brugen af opløsningsmidler ved mindst én gang om året at beregne massebalancen for anlæggets input og output af opløsningsmidler, jf. del 7 i bilag VII til direktiv 2010/75/EU, og at minimere usikkerheden ved dataene om massebalancen for opløsningsmidler ved hjælp af alle de nedenstående teknikker.	<i>Anvendelse</i> Denne BAT finder muligvis ikke anvendelse på fremstilling af polyolefiner, PVC eller syntetisk gummi. Denne BAT finder muligvis ikke anvendelse på anlæg, hvis samlede årlige forbrug af opløsningsmidler er lavere end 50 ton. Detaljeringsniveauet for massebalancen for opløsningsmidler vil stå i forhold til arten, omfanget og kompleksiteten af anlægget og de miljøpåvirkninger, det kan have, samt til typen og mængden af de anvendte opløsningsmidler.			Ikke relevant. Der forekommer ikke VOC-emissioner.	
BAT 21 skema	Link til BAT 21 skema					
BAT 22.	Det er BAT at overvåge rørførte emissioner til luft med mindst den frekvens, der er angivet nedenfor, og i overensstemmelse med EN-standarder. Hvis der ikke foreligger EN-standarder, er det BAT at anvende ISO-standarder, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikrer, at der tilvejebringes data af tilsvarende videnskabelig kvalitet.	<i>Bemærk</i> Optisk gasbilleddannelse (OGI) er en nyttig teknik, der supplerer metoden EN 15446 ("sniffing") med henblik på at identificere kilder til fugtative VOC-emissioner, og den er særlig relevant i tilfælde af utilgængelige kilder (se afsnit 1.4.2.). Denne teknik er beskrevet i EN 17628. I tilfælde af ikkefugtative emissioner kan målingerne suppleres med anvendelse af termodynamiske modeller. Hvis der anvendes/forbruges store mængder VOC'er (f.eks. over 80 t/år), er kvantificeringen af VOC-emissioner fra anlægget med sporstofkorrelation, (tracer correlation, TC) eller med optisk absorptionsbaserede teknikker, såsom DIAL (differential absorption light detection and ranging) eller SOF (solar occultation flux), en nyttig supplerende teknik (se afsnit 1.4.2.). Disse teknikker er beskrevet i EN 17628. <i>Anvendelse</i> BAT 22 finder kun anvendelse, når den årlige mængde diffuse VOC-emissioner fra anlægget anslået i henhold til BAT 20 er større end følgende: For fugtative emissioner: - 1 ton VOC'er om året for VOC'er, der er klassificeret som CMR 1A eller 1B eller - 5 ton VOC'er om året for andre VOC'er. For ikkefugtative emissioner: - 1 ton VOC'er om året for VOC'er, der er klassificeret som CMR 1A eller 1B eller - 5 ton VOC'er om året for andre VOC'er.			Ikke relevant. Der forekommer ikke rørførte emissioner eller VOC-emissioner.	
BAT 22 skema	Link til BAT 22 skema					
1.1.4.3. Forebyggelse eller reduktion af diffuse VOC-emissioner						
BAT 23.	For at forebygge eller, hvor dette ikke er praktisk muligt, reducere diffuse VOC-emissioner til luft er det BAT at anvende en kombination af nedenstående teknikker i følgende prioritetsrækkefølge.	<i>Bemærk</i> Anvendelsen af teknikker til at forebygge eller, hvor dette ikke er praktisk muligt, at reducere diffuse VOC-emissioner til luft prioriteres i henhold til det eller de udlædte stoffers farlige egenskaber og/eller emissionernes betydning.			Ikke relevant. Der forekommer ikke VOC-emissioner.	
BAT 23 skema	Link til BAT 23 skema					
1.1.4.4. BAT-konklusioner for anvendelse af opløsningsmidler eller genbrug af nyttiggjorte opløsningsmidler						

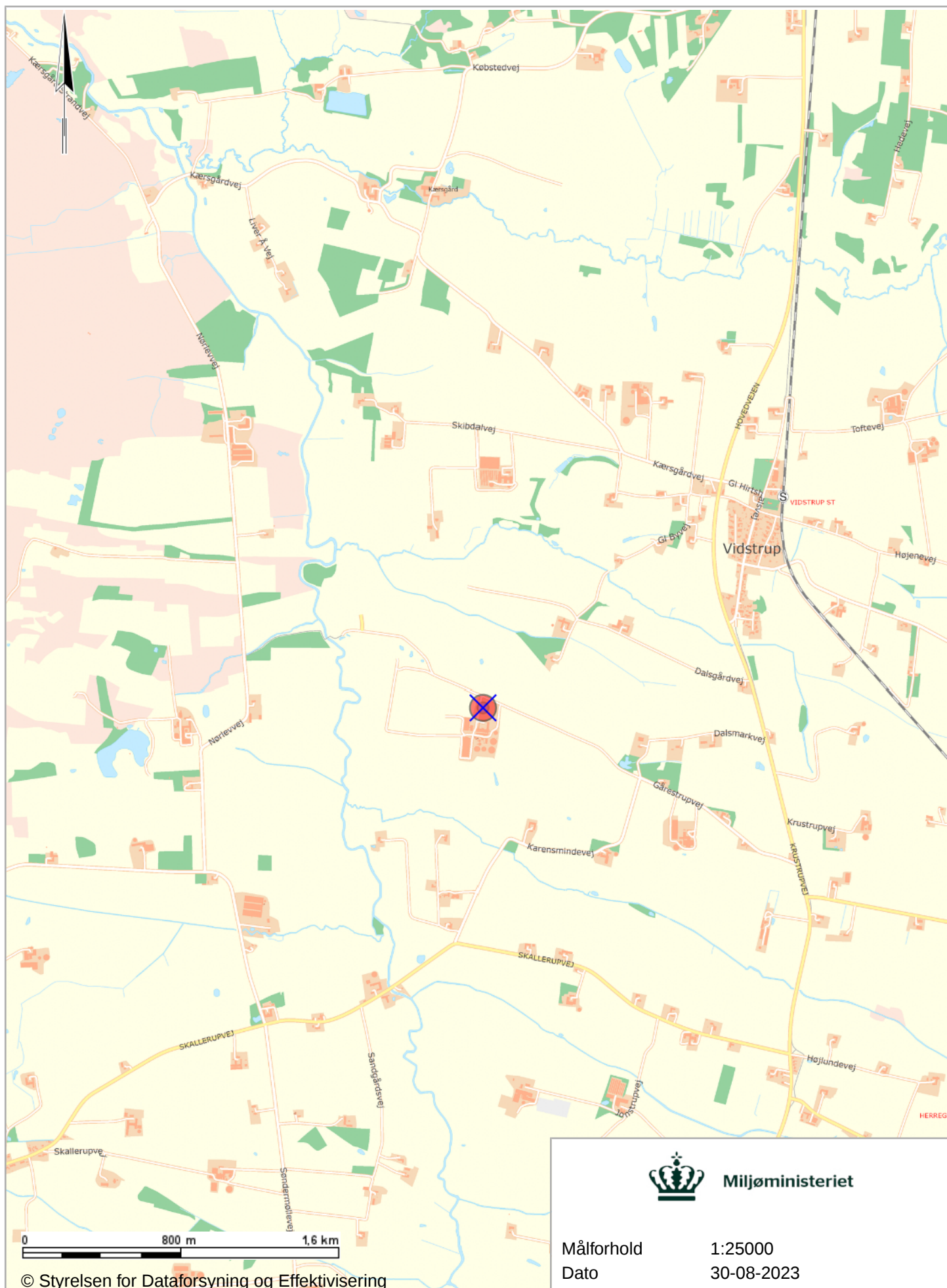
Tabel 1.7 BAT-AEL	Tabel 1.7 BAT-relateret emissionsniveau (BAT-AEL) for diffuse VOC-emissioner til luft fra brug af opløsningsmidler eller genbrug af nyttiggjorte opløsningsmidler	De emissionsniveauer for anvendelse af opløsningsmidler eller genbrug af nyttiggjorte opløsningsmidler, der er anført nedenfor, er forbundet med de generelle BAT-konklusioner i afsnit 1.1 og 1.1.4.3. Den tilhørende overvågning er angivet i BAT 20, BAT 21 og BAT 22.				
1.2. polymerer og syntetisk gummi						
BAT-konklusionerne i dette afsnit gælder for produktion af visse polymerer. De gælder ud over de generelle BAT-konklusioner i afsnit 1.1.						
1.2.1. BAT-konklusioner for produktion af polyolefiner						
BAT 24.	Det er BAT at overvåge TVOC-koncentrationen i polyolefinprodukter mindst én gang om året for hver repræsentativ polyolefinkvalitet, der produceres samme år, i overensstemmelse med EN-standarderne. Hvis der ikke foreligger EN-standarder, er det BAT at anvende ISO-standarder, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikrer, at der tilvejebringes data af tilsvarende videnskabelig kvalitet.	<i>Bemærk</i> Måleprøverne udtages ved overgangen fra det lukkede til det åbne system, hvor polyolefin kommer i kontakt med atmosfæren. Ved det lukkede system forstås del af produktionsprocessen, hvor materialerne (f.eks. reaktanter, opløsningsmidler, opløsningsmidler) ikke er i kontakt med atmosfæren. Det omfatter polymerisationstrin, genbrug og nyttiggørelse af materialer. Ved det åbne system forstås del af produktionsprocessen, hvor polyolefinerne kommer i kontakt med atmosfæren. Det omfatter de afsluttende trin (f.eks. tørring, blanding) samt overførsel, håndtering og opbevaring af polyolefiner. Når overgangspunktet mellem det åbne og det lukkede system ikke kan identificeres klart, udtages måleprøverne på et passende sted. <i>Anvendelse</i> Målingerne finder ikke anvendelse på produktionsprocesser, der kun består af et lukket system.			Ikke relevant. Der produceres ikke polymerer/syntetisk gummi.	
BAT 24 skema	Link til BAT 24 skema					
BAT 25	For at øge ressourceeffektiviteten og reducere emissionerne til luft af organiske forbindelser er det BAT at anvende alle nedenstående teknikker, i det omfang det er relevant.				Ikke relevant. Der produceres ikke polymerer/syntetisk gummi.	
BAT 25 skema	Link til BAT 25 skema					
Tabel 1.8 BAT-AEL	Tabel 1.8 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for de samlede emissioner til luft af VOC'er fra produktionen af polyolefiner udtrykt som specifikke emissionsbelastninger	Den tilhørende overvågning er angivet i BAT 8, BAT 20, BAT 22 og BAT 24. Overvågningen af TVOC-emissioner til luft omfatter alle emissioner fra følgende processtrin, hvor emissionerne er identificeret som relevante i fortegnelsen i BAT 2: oplagring og håndtering af råmaterialer, polymerisering, materialenytiggørelse og forureningsbekæmpelse, færdigbehandling af polymeren (f.eks. ekstrudering, tørring, blanding) samt overførsel, håndtering og opbevaring af polymerer.				
1.2.2. BAT-konklusioner for produktion af polyvinylchlorid (PVC)						
BAT 26.	Det er BAT at overvåge rørførte emissioner til luft med mindst den frekvens, der er angivet nedenfor, og i overensstemmelse med EN-standarder. Hvis der ikke foreligger EN-standarder, er det BAT at anvende ISO-standarder, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikrer, at der tilvejebringes data af tilsvarende videnskabelig kvalitet.				Ikke relevant. Der produceres ikke PVC.	
BAT 26 skema	Link til BAT 26 skema					

BAT 27.	Det er BAT at overvåge restkoncentrationen af vinylkloridmonomer i PVC-opslæmning/latex mindst én gang om året for hver repræsentativ PVC-klasse, der produceres samme år, i overensstemmelse med EN-standarderne.	<i>Bemærk</i> Prøverne af PVC-opslæmningen/latexen udtages ved overgangen fra det lukkede til det åbne system, hvor PVC-opslæmningen/latexen kommer i kontakt med atmosfæren. Det lukkede system henviser til den del af produktionsprocessen, hvor PVC-opslæmningen/latexen ikke er i kontakt med atmosfæren. Det omfatter generelt polymerisationstrin, genbrug og nyttiggørelse af VCM. Det åbne system er den del af systemet, hvor PVC-opslæmningen/latexen kommer i kontakt med atmosfæren. Det omfatter de afsluttende trin (f.eks. tørring og blanding) samt overførsel, håndtering og oplagring af PVC.			Ikke relevant. Der produceres ikke PVC.	
BAT 27 skema	Link til BAT 27 skema					
BAT 28.	For at øge ressourceeffektiviteten og reducere massestrømmen af organiske forbindelser, der sendes til den endelige spildgasbehandling, er det BAT at nyttiggøre vinylkloridmonomeren fra procesafgangsgasser ved hjælp af en eller flere af nedenstående teknikker og at genbruge den nyttiggjorte monomer.	<i>Anvendelse</i> Nyttiggørelse kan være begrænset, hvis energibehovet er uforholdsmæssigt stort på grund af den lave koncentration af den eller de pågældende forbindelser i procesafgangsgassen/-gasserne.			Ikke relevant. Der produceres ikke PVC.	
BAT 28 skema	Link til BAT 28 skema					
BAT 29.	For at reducere rørførte emissioner til luft af vinylkloridmonomer fra nyttiggørelse af vinylkloridmonomer er det BAT at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.				Ikke relevant. Der produceres ikke PVC.	
BAT 29 skema	Link til BAT 29 skema					
Tabel 1.9 BAT-AEL	Tabel 1.9 BAT-relateret emissionsniveau (BAT-AEL) for rørførte emissioner af VCM til luft fra nyttiggørelse af VCM	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 26.				
BAT 30.	For at reducere emissionerne til luft af vinylkloridmonomer er det BAT at anvende alle nedenstående teknikker.				Ikke relevant. Der produceres ikke PVC.	
BAT 30 skema	Link til BAT 30 skema					
Tabel 1.10 BAT-AEL	Tabel 1.10 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for de samlede emissioner til luft af VCM fra produktionen af PVC udtrykt som specifikke emissionsbelastninger	Den tilhørende overvågning er angivet i BAT 20, BAT 22, BAT 26 og BAT 27. Overvågningen af VCM-emissioner til luft omfatter alle emissioner fra følgende processtrin eller udstyr, hvor emissionerne er identificeret som relevante i fortegnelsen i BAT 2: efterbehandling, f.eks. tørring og blanding, overførsel, håndtering og oplagring, åbninger af reaktorer, gasbeholdere, spildevandsrensingsanlæg og nyttiggørelse og/eller reduktion af VCM.				
Tabel 1.11 BAT-AEL	Tabel 1.11 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for VCM-koncentrationen i PVC-opslæmningen/latexen	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 27.				
1.2.3. BAT-konklusioner for fremstilling af syntetisk gummi						
BAT 31.	Det er BAT at overvåge TVOC-koncentrationen i syntetisk gummi mindst én gang om året for hver repræsentativ syntetisk gummiklasse, der produceres samme år, i overensstemmelse med EN-standarderne. Hvis der ikke foreligger EN-standarder, er det BAT at anvende ISO-standarder, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikrer, at der tilvejebringes data af tilsvarende videnskabelig kvalitet.	<i>Bemærk</i> Prøverne udtages efter sænkning af VOC-indholdet i polymeren (se BAT 32 a.), hvor det syntetiske gummi kommer i kontakt med atmosfæren. <i>Anvendelse</i> Målingerne finder ikke anvendelse på produktionsprocesser, der kun består af et lukket system.			Ikke relevant. Der produceres ikke syntetisk gummi.	
BAT 31 skema	Link til BAT 31 skema					

BAT 32	For at reducere emissioner til luft af organiske forbindelser er det BAT at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	Den tilhørende overvågning er angivet i BAT 8, BAT 20, BAT 22 og BAT 31. Overvågningen af TVOC-emissioner til luft omfatter alle emissioner fra følgende procestrin, hvor emissionerne er identificeret som relevante i fortegnelsen i BAT 2: oplagring af råmaterialer, polymerisering, nyttiggørelse af materialer og reduktionsteknikker, færdigbehandling af polymeren (f.eks. ekstrudering, tørring, blanding) samt overførsel, håndtering og opbevaring af syntetisk gummi.			Ikke relevant. Der produceres ikke syntetisk gummi.	
BAT 32 skema	Link til BAT 32 skema					
Tabel 1.12 BAT-AEL	Tabel 1.12 BAT-relateret emissionsniveau (BAT-AEL) for de samlede emissioner til luft af VOC'er fra produktionen af syntetisk gummi udtrykt som specifik emissionsbelastning					
1.2.4. BAT-konklusioner for produktion af viskose ved hjælp af CS₂						
BAT 33	Det er BAT at overvåge rørførte emissioner til luft med mindst den frekvens, der er angivet nedenfor, og i overensstemmelse med EN-standarder. Hvis der ikke foreligger EN-standarder, er det BAT at anvende ISO-standarder, nationale standarder eller andre internationale standarder, som sikrer, at der tilvejebringes data af tilsvarende videnskabelig kvalitet.				Ikke relevant. Der produceres ikke viscose.	
BAT 33 skema	Link til BAT 33 skema					
BAT 34	For at øge ressourceeffektiviteten og reducere massestrømmen af CS ₂ og H ₂ S, der sendes til den endelige spildgasbehandling, er det BAT at nyttiggøre CS ₂ ved hjælp af teknik a. og/eller teknik b. eller en kombination af teknik c. med teknikkerne a. og/eller b., anført nedenfor, og at genbruge CS ₂ , eller alternativt at anvende teknik d.				Ikke relevant. Der produceres ikke viscose.	
BAT 34 skema	Link til BAT 34 skema					
BAT 35	For at reducere rørførte emissioner til luft af CS ₂ og H ₂ S er det BAT at anvende en af nedenstående teknikker eller en kombination af disse.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 33.			Ikke relevant. Der produceres ikke viscose.	
BAT 35 skema	Link til BAT 35 skema					
Tabel 1.13 BAT-AEL	Tabel 1.13 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for rørførte emissioner til luft af CS₂ og H₂S fra produktionen af viskose ved hjælp af CS₂					
Tabel 1.14 BAT-AEL	Tabel 1.14 BAT-relaterede emissionsniveauer (BAT-AEL'er) for emissioner til luft af H₂S og CS₂ fra produktion af korte fibre og casing (viscose hvor der er brugt CS₂) udtrykt som specifikke emissionsbelastninger					
1.3. Procesovne/varmeanlæg						
	BAT-konklusionerne i dette afsnit finder anvendelse, når procesovne/varmeanlæg med en samlet nominal indfyret termisk effekt på 1 MW eller derover anvendes i de produktionsprocesser, der er omfattet af disse BAT-konklusioner. De gælder ud over de generelle BAT-konklusioner i afsnit 1.1. Hvis spildgasserne fra to eller flere separate procesovne/varmeanlæg efter den kompetente myndigheds skøn udledes eller kan udledes gennem en fælles skorsten, lægges kapaciteten i alle de enkelte ovne/varmeanlæg sammen med henblik på beregning af den samlede nominelle indfyrede termiske effekt.					
BAT 36	For at forebygge eller, hvor dette ikke er praktisk muligt, reducere rørførte emissioner af CO, støv, NOX og SOX til luft er det BAT at anvende teknik c. og en eller en kombination af de andre nedenstående teknikker.	Den relaterede overvågning er angivet i BAT 8.			Ikke relevant. Der indgår ikke procesovne eller varmeanlæg.	
BAT 36 skema	Link til BAT 36 skema					
Tabel 1.15 BAT-AEL	Tabel 1.15 BAT-relateret emissionsniveau (BAT-AEL) for rørførte NOX-emissioner til luft og vejledende emissionsniveau for rørførte CO-emissioner til luft fra procesovne/varmeanlæg					

1.4. Beskrivelse af teknikker						
1.4.1. Teknikker til reduktion af rørførte emissioner til luft						
1.4.1 Teknikker til reduktion af rørførte emissioner til luft	1.4.1 Teknikker til reduktion af rørførte emissioner til luft			Virksomheden skal ikke udfylde feltet her, idet der blot er tale om en beskrivelse af teknikker	Ikke relevant. Der er ikke rørførte emissioner.	
1.4.2 Teknikker til overvågning af diffuse emissioner til luft						
1.4.2 Teknikker til overvågning af diffuse emissioner til luft	1.4.2 Teknikker til overvågning af diffuse emissioner til luft			Virksomheden skal ikke udfylde feltet her, idet der blot er tale om en beskrivelse af teknikker	Der anvendes alarmsystem til overvågning af brintproduktionsanlægget.	
1.4.3. Teknikker til reduktion af diffuse emissioner						
1.4.3 Teknikker til reduktion af diffuse emissioner	1.4.3 Teknikker til reduktion af diffuse emissioner			Virksomheden skal ikke udfylde feltet her, idet der blot er tale om en beskrivelse af teknikker	Ikke relevant. Eneste diffuse emissioner vil være ilt og brint.	

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Ortofoto fra COWI
COWI har den fulde ophavsret til Sommer ortofotos (DDO®land). Det er kun tilladt at tage kopier eller udprinte ortofotos (DDO®land) til dit eget private brug indenfor husstanden, eller hvis din instuauion har købt brugsrettigheder hos COWI. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.



Miljøministeriet

Målforhold

1:25000

Dato

30-08-2023

Signaturforklaring

Viste punkter
Søgegeometri
Bufferzone

Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

Planloven (PL):

Lovbekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020 om planlægning.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

Standardvilkårsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, nr. 2079 af 15. november 2021.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021.

Risikobekendtgørelsen (RK):

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 2091 af 12. november 2021.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder <https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Luftvejledningen:

Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder. <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2001/87-7944-625-6/pdf/87-7944-625-6.pdf>

Bilag E. Liste over sagens akter

Akttitel	Brevdato
Høringssvar fra Hjørring Kommune	24-08-2023
Høringssvar fra Grøn Brint Hjørring	18-08-2023
Høring af Grøn Brint Hjørring	11-08-2023
Høring af Hjørring Kommune i forbindelse med miljøgodkendelse af Grøn Brint Hjørring	11-08-2023
Dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder - Grøn Brint Hjørring	30-06-2023
Ansøgning om dispensation til bygge- og anlægsarbejde (j. nr. 2023-23914)	27-06-2023
Udtalelse fra Hjørring Kommune om Grøn Brint	23-06-2023
Supplerende information til Miljøgodkendelse af Elektrolyseanlæg for Grøn Brint	21-06-2023
Anmodning om supplerende information til Miljøgodkendelse af Grøn Brint Hjørring	20-06-2023
Udtalelse fra Hjørring Kommune til Miljøstyrelsen angående Grøn Brint	12-05-2023
Indsendelse af ansøgning	01-05-2023

Liste over de væsentligste akter i sagen

Bilag F. Afgørelse om basistilstandsrapport



Grøn Brint ApS
Allingdamvej 44 - Åbyen, 9800 Hirtshals
CVR-nummer: 43459813

Virksomheder
J.nr. 2023 - 23914
Ref. SURHE
Den 31. august 2023

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes af basistilstandsrapport i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse for Grøn Brint Hjørring

Miljøstyrelsen har den 1. maj 2023 modtaget en ansøgning om etablering af et teknisk anlæg i form af et Power to X anlæg fra Grøn Brint ApS på adressen Gårstrupvej 177, 9800 Hjørring. Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport.

Anlægget er omfattet af bilag 1, listepunkt 4.2. Fremstilling af uorganiske kemikalier som f.eks.: a) Gasser som f.eks. ammoniak, klor eller hydrogenchlorid, fluor og fluorbrinte, carbonoxider, svovlforbindelser, nitrogenoxider, brint, svovldioxid, carbonyldioxid, i godkendelsesbekendtgørelsen.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes basistilstandsrapport for hele virksomheden jf. § 15, stk. 1 og 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed, jf. godkendelsesbkg. §15 stk. 1.

Der er tale om etablering af en ny virksomhed, hvor der ikke tidligere er truffet afgørelse om basistilstandsrapport.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport for virksomheden efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1., eftersom ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden anvender, fremstiller eller frigiver i forbindelse med bilag 1-virksomheden, vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomhedens areal.

Oplysninger

Miljøstyrelsen har den 1. maj 2023 modtaget en liste over de farlige stoffer/blandinger af stoffer (jf. CLP-forordningen³), som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med bilag 1-virksomheden (inkl. for det ansøgte projekt). Listen indeholder oplysninger om trin 1-3 og kan ses vedlagt som bilag A. Desuden har Miljøstyrelsen modtaget oplysninger om virksomhedens bilag 1-aktiviteter og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed. Der er tale om etablering af ny virksomhed til produktion af brint ved elektrolyse. Selve anlægget etableres som modulbaserede enheder, og anlægget omfatter elektrolyseenhed, køleanlæg, osmoseanlæg, transformere, kompressor, buffertank,

batterienheder og trailerfyldepladser. Herudover har Miljøstyrelsen modtaget oplysninger om mængder i forbindelse med brug, fremstilling og frigivelse af brint - håndtering, opbevaring og anvendelse af øvrige stoffer på anlægget

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Miljøstyrelsen vurderer, at etablering af elektrolyseanlægget for Grøn Brint Hjørring ikke udløser, at der skal udarbejdes basistilstandsrapport (for hele virksomheden) efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

Årsagen er, at de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med bilag 1-virksomheden og de teknisk og forureningsmæssigt forbundne aktiviteter, ikke vurderes at kunne medføre risiko for forurening af jord- og grundvand. Miljøstyrelsen begrundet dette i følgende vurdering af de producerede og anvendte stoffer:

Hydrogen

Hydrogen (brint) opbevares under tryk i elektrolyseenheder, buffertank og tankbiler. Brint er på gasform og er ikke klassificeret som miljøfarlig, og det vurderes derfor, at der ikke er risiko for påvirkning af jord og grundvand.

Vand/ætylenglykol kølemedie

Vand/glykol kølevæske bruges som kølemedie i både køleenheden knyttet til elektrolysen, samt kompressor køleenheden. Ætylenglykol er ikke klassificeret som miljøfarlig, og det vurderes at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand.

Hydraulikolie

Hydraulikolien er ikke klassificeret efter CLP-forordningen, og anvendes i mindre mængder i lukket system i kompressoren. Kompressoren etableres på tæt belægning med mulighed for opsamling ved et eventuelt spild. Der vurderes derfor ikke at være risiko for forurening af jord og grundvand.

Transformerolie

Transformerolie er klassificeret som miljøfarlig, og anvendes i transformerstationerne. Transformere med indhold af transformerolie vil blive etableret i containere med mulighed for opsamling ved et eventuelt spild. Der vurderes derfor ikke at være risiko for længerevarende forurening af jord og grundvand.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 61, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbe-

skyttelseslovens § 101⁵. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Sune Ribergaard Henriksen

Kopi til:
Hjørring Kommune
Grøngas Hjørring A/S, Grøngasvej 13, Grønnerup, 9760 Vrå
Gårestrup Vestergaard A/S, Allingdamvej 44, Åbyen, 9850 Hirtshals

Bilag G. Screeningsafgørelse efter miljøvurderingsloven



Grøn Brint ApS
CVR: 43459813
Allingdamvej 44
9850 Hirtshals

Virksomheder
J.nr. 2023 - 23914
Ref. plill/surhe
Den 30. juni 2023

Afgørelse om, at elektrolyseanlæg til produktion af brint med henblik på salg på Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring, ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at der er anledning til at antage, at miljøet kan blive påvirket væsentligt under anlæg eller drift af dette projekt. Miljøstyrelsen bygger denne vurdering på, at der er tale om et elektrolyseanlæg af et begrænset arealmæssigt og bygningsmæssigt omfang og med begrænset brug af stoffer, der kan påvirke miljøet. Det primære produkt er brint, som ikke medfører lugtgener og som ikke er giftigt. Ilt produceres som biprodukt, og medfører ligeledes ikke lugtgener, samt vil sprede sig så hurtigt i atmosfæren ved udslip, at det ikke er skadeligt.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. § 3, stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

¹

²Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021

Elektrolyseanlæg til produktion af brint med henblik på salg er omfattet af bilag 2, pkt. 6.a – Behandling af mellemprodukter og fremstilling af kemiske produkter samt 6.c – Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske produkter i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Hjørring Kommune.

Kommentarer modtaget til sagen:

Hjørring Kommune har givet følgende svar til Miljøstyrelsen omkring kendskab til bilag IV-arter og naturtyper, der anvendes som raste- eller yngleområde for bilag IV-arter:

”Hjørring Kommune vurderer at anlægget ikke forringer yngle- eller rastesteder for nogle arter på Habitatbekendtgørelsens bilag IV. Anlægget vil heller ikke kunne skade arter direkte på nogen måde.

Det vurderes, at der ikke er egnede levesteder for bilag IV arter indenfor 400 meter af anlægget. Der findes to beskyttede søer tættere på, men det vurderes at naturtilstanden er ringe, og at de derfor ikke er potentielt levested for hverken spids-snudet frø eller løgfrø, der findes i Skallerup Indlandsklitter (nærmeste fund er mere end 1 km væk). Søen ligger midt i en dyrket mark og er meget næringspåvirket. Den modtager i forvejen vand fra befæstede arealer, og det vurderes at en øget udledning til søen ikke vil betyde en ændring af søens tilstand.

Odder forekommer regelmæssigt i Liver Å, der løber forbi anlægget i ca. 600 meters afstand. Det vurderes, at odder ikke vil blive påvirket af anlægget.

Arter af flagermus forekommer overalt i kommunen enten på træk eller når de foragerer. især vandflagermus og dværgflagermus er vidt udbredte. Anlægget ødelægger ikke leve- eller rasteplasser, og vil ikke på nogen måde kunne skade flagermus.”

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at de produkter der anvendes og produceres på denne type elektrolyseanlæg vil kunne påvirke Natura 2000-områder i en afstand på 2,8 km, som er afstanden til nærmeste Natura 2000-område.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter. Miljøstyrelsen bygger denne vurdering på, at der ikke er konstateret bilag IV-arter eller egnede områder i det anvendte projektareal. Herudover er der allerede tekniske anlæg i området.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 30. juni 2023.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Klik her for at angive tekst.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 28. juli 2023.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt

miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Peter Lillevang

Kopi til:

Hjørring Kommune
Nordjyllands Politi
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet

Bilag:

Bilag A: Miljøstyrelsens screeningsskema

Bilag A.

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projekt navn: Grøn Brint – Elektrolyseanlæg for brintproduktion – Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring

MST-journalnummer: 2023 - 23914

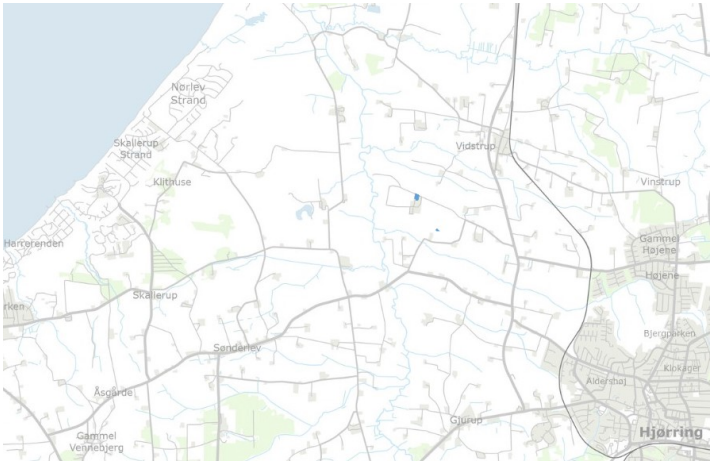
Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven¹. Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM), kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til, at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

¹ [Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\)](#)

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se vedlagte bilag med projektbeskrivelse og beliggenhedsplan samt skitsetegning med foreløbige målangivelser. Vedr. bilaget "Projektbeskrivelse" gøres opmærksom på, at adressen for anlægget er Gårestrupvej 177, og ikke Gårestrupvej 179, som det er angivet i bilaget. Der gøres også opmærksom på, at elektrolyseanlægget forventes opført i 2 faser, idet fase 1 vil omfatte 2 elektrolyseenheder i containere (2 x 1 MW anlæg). Fase 2 vil omfatte yderligere elektrolyseenheder, hvorefter anlægget samlet består af 5 elektrolyseenheder i containere (5 x 1 MW anlæg). Der vil blive benyttet 40 fods containere.	Miljøstyrelsen bekræfter, at bilag med projektbeskrivelse, beliggenhedsplan samt foreløbig skitsetegning er modtaget og bliver vedlagt screeningsafgørelse som bilag. Miljøstyrelsen noterer, at adressen er angivet forkert. Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Grøn Brint ApS Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden Allingdamvej 44, 9850 Hirtshals, Åbyen CVR 43459813 Telefon 30650400 E-mail lunden@asdal.dk	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Allan Kenneth Olesen Grøngasvej 13, 9760 Vrå Telefon 52266020 E-mail www.grongas.dk	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Gårestrupvej 177, 9800 Hjørring Matr.nr. 3a, Gårestrup By, Skt. Olai	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Hjørring Kommune.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	<i>Kortbilag størrelse ca 1:50.000 fra areal info.dk. Område markeret med blå</i> 	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)	<i>Kortbilag størrelse ca 1:5000 fra arealinfo.dk område markeret med blå</i>	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
				
Forholdet til reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	Miljøstyrelsen vurderer, at pkt. 6a samt 6c på bilag 2 omfatter dette projekt. Da der ikke er tale om et punkt på bilag 1, er der ikke obligatorisk krav om miljøvurdering.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Angiv punktet på bilag 2: Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 6. a) Behandling af mellemprodukter og fremstilling af kemiske produkter. 6. c) Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.	Miljøstyrelsen er enig i, at bilag 2 pkt. 6a og 6c omfatter dette projekt.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav			GÅRESTRUP VESTERGAARD A/S Direktør Jens Peter Lemmergaard Lunden Allingdamvej 44 9850 Hirtshals CVR 18677776 Matr.nr. 3a, Gårestrup By, Skt. Olai
2. Arealanvendelse efter projektets realisering			Efter projektets realisering vil arealet blive anvendt til anlæg for brintproduktion.
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²			Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² : Der skal ikke opføres egentlig bebyggelse ud over f.eks. O ₂ -tank, samt opstilles mobile transportcontainere til elektrolyseanlæg, transformerstation, kompressoranlæg og oplag af H ₂ .
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²			Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² : Under containere og på holdepladsen vil blive etableret fast betonbelægning, svarende til ca. halvdelen af det samlede projektareal, dvs. ca. 1.600 m ² fast betonbelægning. Det øvrige projektareal forventes på sigt at blive etableret med fast asfaltbelægning eller løs grusbelægning, idet dette forhold endnu ikke er endeligt fastlagt.
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²			Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ² : Ca. 1.600 m ² .
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning			Projektarealet udgør ca. 3.000 m ² .
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m			Behov for grundvandssænkning: Der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning, hverken i anlægs-

Myndighedsvurdering
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

		eller i driftsfasen. Ifølge DinGeo er der ikke forhøjet grundvand i området og byggefasen foregår i sommerperioder. Skulle der vise sig behov for grundvandssænkning, vil blive fremsendt de fornødne ansøgninger, inden dette igangsættes.	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ²		Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² : Ca. 3.000 m ² .	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Projektets bebyggede areal i m ²		Projektets bebyggede areal i m ² : 0.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Projektets nye befæstede areal i m ²		Projektets nye befæstede areal i m ² : Ca. 1.600.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Projektets samlede bygningsmasse i m ³		Projektets samlede bygningsmasse i m ³ : 0.	
Projektets maksimale bygningshøjde i m		Projektets maksimale bygningshøjde i m: Containerne etableres med en højde på cirka 3,0 meter, idet den maksimale højde med ventilation over container udgør ca. 5,65 meter. Overjordisk tank for O₂ forventes opført i op til 12-18 meters højde.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		Nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet: Der skal ikke foretages nedrivningsarbejder.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:		Råstofforbrug i anlægsperioden: Råstofforbrug svarer til almindeligt erhvervsbyggeri, idet der forventes et forbrug af sand (anslået 500-1.000 m³), grus, beton mv. Der er ikke behov for sparsomme råstoffer. Jordvold etableres med overskudsjord fra egen ejendom, råjord fra byggefelt.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Vandmængde i anlægsperioden		Vandmængde i anlægsperioden:	

		Vandforbruget vil svare til forbruget ved et almindeligt erhvervsbyggeri.	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden		Affaldstype og mængder i anlægsperioden: Affaldstyperne vil primært bestå af kasserede byggematerialer, papir, pap, og restaffald (dagrenovation).	Processpildevandet udgøres af;
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden		Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden: Intet. Området er ikke omfattet af et kloakopland, forsynet af spildevandsforsyningsselskabet.	• Afløbsvand fra regenerering/blødgøring af drikkevand afhængigt af anlægsforhold og drift. • Kondensat i form af overløbsvand fra omvendt osmose med 4 x forhøjet saltkoncentration som drikkevandsforsyningen. • Kondensvand fra afionisering af vand fra H₂-strømmen.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden		Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden: Intet. Der forventes kun en meget begrænset mængde spildevand fra anlægsperioden. Eksisterende velfærdsfaciliteter tilhørende svinebrug på den samlede ejendom vil blive benyttet, og sanitært spildevand vil blive afledt via de eksisterende afledningsforhold herfra.	Hjørring Kommune har oplyst, at afledning af processpildevand og almindeligt belastet overfladevand sker ved nedsivning og kræver tilslutningstilladelse fra kommunen.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden		Håndtering af regnvand i anlægsperioden: Regnvand nedsives direkte på grunden.	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		Anlægsperioden forventes værende juli/2023 – september/2024.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Råstoffer i driftsfase: Brint produceres på basis af el og vand. Nitrogen kan bruges, hvis der er unormale procesværdier i brintproduktion, for at sikre, at der ikke opstår en blanding af H₂ og O₂. Når anlægget sættes i stand-by, eller ved vedligeholdelse, bliver det også rensat med nitrogen, det samme når anlægget igen opstartes. Elektrolyseanlægget forsynes med elektricitet fra 3 stk. 3,45 MW Vestas V126 vindmøller. Møllerne er beliggende på hhv. Gårestrupvej 217, 219 og 221, alle tilhørende samme landbrugsejendom med hovedadresse Gårestrupvej 179. Vindmøllerne kobles direkte til elektrolyseanlægget og vil således forsyne elektrolyseanlægget udelukkende ved transport af el gennem privat elnet. Elektrolyseanlægget vil også blive koblet på den offentlige strømforsyning, således at der i perioder med lave strømpriser er mulighed for at trække på dette.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Mellemprodukter i driftsfase: Der er ingen mellemprodukter.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Færdigvarer i driftsfase: Ved 2 MW installeret elektrolyseeffekt forventes at blive produceret 850 kg brint pr. dag, svarende til ca. 300 ton brint pr. år. Ved 5 MW forventes tilsvarende højere produktion.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Vandmængde i driftsfasen	De samlede oplagsmængder af brint vil blive holdt under 5 tons. Vandmængde i driftsfase: Vandforsyning sker fra alment vandforsyningsværk via eksisterende forhold. På anlægget behandles vandforsyningsvandet ved blødgøring, omvendt osmose og ionbytning til demineraliseret vand til brug i brintproduktionen. Elektrolyseanlægget vil anvende demineraliseret vand som feed til brintproduktionen. Der forbruges 16 kg demineraliseret vand per 1 kg H₂ med et strømforbrug op til 4,7 kWh/Nm³. Vandforbruget vil være 260 liter per time svarende til 6.240 liter/døgn.	Grøn Brint ApS har oplyst Miljøstyrelsen om, at der maksimalt vil være 4 tubetrailere med kapacitet på 1.028 kg hver tilstede ved anlægget af gangen samt en mindre tank med oplagskapacitet på omkring 250 kg.. Dermed er den samlede oplagskapacitet for brint under 5 t, og projektet er dermed ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har herudover fået oplyst, at evt. oplag af ilt vil være under 4 t, som dermed er under 2% af grænseværdien for ilt jf. risikobekendtgørelsen, og det skal dermed ikke tælles med som risikostof i en samlet vurdering
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald:	Farligt affald: Da der ikke vil forekomme egentlig produktion, vil mængden af farligt affald være meget begrænset. Kompressor serviceret af eksternt firma, der medtager evt. affald af kompressorolie. Sandfangsand i tilknytning til spildevandsafledning fra befæstede arealer bortskaffes af godkendt affaldsaktør.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Andet affald:

Andet affald:
Primært dagrenovation.
Da der ikke vil forekomme egentlig
produktion, vil mængden af affald være
meget begrænset,
Affald bortskaffes via godkendt
affaldsaktør.

Spildevand generelt:

Der vil være følgende
spildevandsgenerende processer/strømme:

Tagvand

Der opføres ikke egentligt byggeri. Tagvand
fra O₂-tank nedsives i nedsivningsanlæg
sammen med øvrigt ubelastet
overfladevand.

Ubelastet overfladevand fra helt eller
delvist befæstede arealer

Der vil blive etableret almindelige vejriste
som sandfang i tilknytning til
nedsivningsanlæg, hvor ubelastet
overfladevand fra helt eller delvist
befæstede arealer vil blive afledt til.

Sanitært spildevand

Eksisterende velfærdsfaciliteter tilhørende
svinebrug på den samlede ejendom vil blive
benyttet, og sanitært spildevand vil blive
afledt via de eksisterende afledningsforhold
herfra.

Fremstilling af demineraliseret vand

Afløbsvand fra regenerering/blødgøring af
drikkevand afhængigt af anlægsforhold og
drift.

Kondensat i form af overløbsvand fra
omvendt osmose med 4 x forhøjet
saltkoncentration som
drikkevandsforsyningen.

Spildevand til renseanlæg:			Kondensvand fra afionisering af vand fra H₂-strømmen. Små mængder vand vil blive recirkuleret, 303 l/t kondensatvand vil blive nedsivet som processpildevand sammen med overfladevand, gennem nedsivningsanlæg. <u>Kølevand</u> Håndteres i et lukket system og giver ikke anledning til spildevand. <u>Kompressor anlæg</u> Vand fra olieudskillere på kompressor anlæg bortskaffes som farligt affald af servicefirma og giver dermed ikke anledning til afledning af spildevand. Spildevand til renseanlæg: Intet. Ejendommen er ikke omfattet af et kloakopland forsynet af spildevandforsyningsselskabet.	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:			Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Der afledes ikke industrispildevand med direkte udledning til recipient.	
Håndtering af regnvand:			Ubelastet overfladevand fra helt eller delvist befæstede arealer afledes via nedsivningsanlæg.	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning ?		x		
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	<i>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10</i> Der er ikke standardvilkår for anlægget, der omfattes af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1, pk.t. 4.2.	

			Opbevaringskapaciteten for brint er under 5 tons med henblik på tærskelværdierne for kolonne 2-virkksomhed, jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1 om Farlige stoffer, del 2. Navngivne farlige stoffer.	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?	-	-		<i>Ikke relevant.</i>
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter ?		x		Der findes relevante BREF-dokumenter for elektrolyseanlæg i form af CWW og WGC.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-		-
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner ?	x		BAT-konklusioner (BATC) af 30. maj 2016 i forbindelse med spildevands- og luftrensning og styringssystemer i den kemiske sektor. BAT-konklusioner (BATC) af 6. december 2022 om industrielle emissioner for fælles systemer til håndtering og behandling af spildgasser i den kemiske sektor.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	x		Udfyldte tjeklister for relevante branchespecifikke BAT-konklusioner bilægges ansøgning om miljøgodkendelse af anlægget.	Miljøstyrelsen bekræfter, at udfyldte tjeklister for relevante BAT-konklusioner er bilagt ansøgning om miljøgodkendelse af anlægget.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		I anlægsfasen vil projektet omfattes af miljøaktivitetsbekendtgørelsens bestemmelser, herunder anmeldepligt for midlertidige støv-, støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter. Der vil i fornødent omfang blive fremsendt anmeldelse til den kommunale myndighed af arbejdet i hht. denne bekendtgørelse. I drift vil anlægget omfattes af: Miljøstyrelsens vejledning nummer 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

			Miljøstyrelsens vejledning nummer 6, 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nummer 5, 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x			Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Det forventes, at virksomhedens drift vil kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Der vil blive udført beregninger og vurderinger af støjudbredelsen fra virksomheden/anlægget, som viser påvirkningerne og herved støjniveauet hos nærmeste nabo(er). Som godkendelsespligtig bilag 1-aktivitet vil der blive udført støjdokumentation udført som "Miljømåling – ekstern støj". Støjdokumentationen "Miljømåling – ekstern støj" eftersendes (forventeligt senest 1. juni 2023).	Miljøstyrelsen har d. 13. juni 2023 modtaget støjberegning for projektet udført af Rambøll. Som det fremgår af denne støjberegning er støjbelastning beregnet til 56,2 dB på Gårestrupvej 179, når den er højest. Da der er en grænseværdi på 60 dB, er vejledende grænseværdi overholdt. Der er ligeledes foretaget beregninger for støjbelastning for de enkelte boliger, der er tættest på anlægget. Også her er grænseværdierne overholdt døgnet rundt.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening ?	x		Luftvejledningen - Miljøstyrelsens vejledning nummer 2, 2001 "Luftvejledningen". Evt. B-værdivejledningen - Miljøstyrelsens vejledning nummer 20, 2016 "Vejledning om B-værdier".	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		I anlægsfasen benyttes kun almindelige entreprenørmaskiner med diffuse luftemissioner primært i form af udstødningsgasser, samt evt. støvdannelse.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

			Entreprenører vil i tilfælde af støvdannelse iværksætte relevant støvbekæmpelse, som skal forhindre, at der forekommer synligt støv i luften ved nærmeste naboer.	
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført , kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	x		Der etableres ikke stationære procesluftudsugninger eller -afkast. Der vil alene kunne være diffuse emissioner som udstødningsgasser fra transportkøretøjer, og O ₂ fra brintproduktionen. Udenfor normal drift vil kunne udledes en smule nitrogen.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
20. Vil projektet give anledning til støv gener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	I anlægsperioden: Se ovenstående pkt. 18. Projektet giver ikke anledninger til støvgener i driftsfasen.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
21. Vil projektet give anledning til lugt gener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Der udledes ikke lugtende stoffer hverken i anlægs- eller driftsfasen.	Miljøstyrelsen vurderer ikke, at der er anledning til lugtgener i forbindelse med dette projekt, da hverken brint, nitrogen eller O ₂ har nogen lugt.
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Der vil ikke være behov for belysning i aften-/nattetimer i anlægsperioden.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

			I drift: Udendørs belysning (ved containere) ved vil som udgangspunkt ikke benyttes i aften- og nattetimer, dog vil der være bevægelsescensorer på belysningen. Belysning vil være rettet mod interne køreveje og arbejdssteder og vil derfor ikke genere omkringliggende nabogrunde.	
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	Opbevaringskapaciteten for brint er under 5 tons med henblik på tærskelværdierne for kolonne 2-virksomhed, jf. risikobekendtgørelsen, bilag 1 om Farlige stoffer, del 2.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Anlæggets placering er i landzone. Området er omfattet af kommuneplanramme 900-R89, udlagt til tekniske anlæg. Området er omfattet af en pr. 25.01.2023 vedtaget lokalplan 900-L23, delområde B, udlagt til tekniske anlæg med bonusvirkning for visse nærmere specificerede aktiviteter, idet området forbliver i landzone. Etablering af elektrolyseanlæg er dog ikke omfattet af lokalplanens anvendelsesbestemmelse, ligesom projektet ikke omfattes af lokalplanens bonusvirkning. Der bliver efter aftale med Hjørring kommune parallelt med denne ansøgning indsendt separate ansøgninger om dispensation fra lokalplan og om zonetilladelse.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Der er ikke råstoffer i det planlagte område.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	

Myndighedsvurdering
Miljøstyrelsen er blevet oplyst af Hjørring Kommune, at kommunen har meddelt dispensation samt landzonetilladelse.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen vurderer ikke, at et elektrolyseanlæg af denne størrelse og lægger begrænsning på anvendelsen af naboarealer. Der er i ansøgningen redegjort for risikoen for dominoeffekter på naboanlæg, herunder hvordan risikoen for sådanne effekter kan reduceres.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	I følge https://fredningsnaevn.dk/kort-over-fredninger/ er projektet ikke i strid med eller hindre en fredningssag.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Afstand fra projekt til nærmeste § 3 beskyttede søer er ca. 170 meter mod nord og ca. 325 m mod sydøst.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Der er ingen beskyttede arter i projektområdet Ifølge Naturdata - Danmarks Miljøportal (miljoportal.dk) .
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Skallerup Indlandsklitter. Afstand ca. 2,5 km.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Afstand til nærmeste Natura 2000-områder: Habitatområde Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å, 2,8 km nordvest. Fuglebeskyttelsesområde Råbjerg og Tolshave Mose, ca. 24,5 km mod vest. Ramsarområde Hirsholmener, ca. 34 km mod øst.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?		x	Projektet er ikke placeret i områder med særlige drikkevandsinteresser og der vil ikke være aktiviteter, der kan give anledning til en negativ påvirkning af grundvand i OSD.

Myndighedsvurdering
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen kendskab til forekomst af beskyttede arter i området. Hjørring Kommune har igennem høringssvar oplyst, at Hjørring Kommune ikke har kendskab til forekomst af beskyttede arter i området.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Der er ingen kendt jordforurening på grunden. Arealet er udgået før kortlægning, lokalitetsnr. 860-00660. Som godkendelsespligtig bilag 1-virksomhed vil der med ansøgning om miljøgodkendelse blive fremsendt oplysninger ift. EU-vejledning om basistilstandsrapport trin 1-3 (evt. også trin 0).	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?		x		Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Området er ifølge https://kamp.klimatilpasning.dk/ ikke i risiko for oversvømmelser. Hjørring kommune er heller ikke udpeget ikke udpeget som risikoområde for oversvømmelse.	Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x		Syd for området til elektrolyseanlægget ligger et eksisterende biogasanlæg med en produktionstilladelse på et biomasseindtag på 100.000 t/år og en biogasproduktion på ca. 8 mio. Nm ³ biogas/år (svarende til ca. 5 mio. Nm ³ metangas. Biogasanlægget er oprindeligt bygget i 2001/2002 i tilknytning til en svineproduktion på samme ejendom. Både biogasanlæg og staldanlæg er fortsat i drift. Biogasanlægget er omfattet som risikovirksomhed. I tilknytning til biogasanlægget, umiddelbart øst for arealet for elektrolyseanlægget, forventes opført et LBG-anlæg, et anlæg til omdannelse af biogassen til flydende biogas. Der er udarbejdet en risiko- og konsekvensvurdering – herunder af dominoeffekter mellem brintanlægget og det kommende LBG-anlæg tilhørende GrønGas Hjørring A/S. Vurderingen vedlægges ansøgningen.	Hjørring Kommune har oplyst, at afledning af processpildevand og almindeligt belastet overfladevand sker ved nedsivning og kræver tilslutningstilladelse fra kommunen.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x		Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ingen tilpasninger.

Myndighedsvurdering
Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		Ikke relevant.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		Miljøstyrelsen vurderer ikke, at bortskaffelse af spildevand eller affald kræver ændringer i ordninger, da både affald og spildevand er begrænsede på dette projekt. Bortledning af processpildevand (rejektvand) og almindeligt belastet overfladevand kræver kommunal nedsivningstilladelse.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			X		Projektet bruger ikke naturressourcer eller særlige jordarealer.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			X		Rambøll har udarbejdet en risiko- og konsekvensvurdering for projektet. Der er beskrevet forskellige scenarier og uheld med tilhørende konsekvensafgrænsning for dette projekt og de omkringliggende projekter. Der kan opstå ulykker, der inddrager de omkringliggende projekter, hvilket kan føre til en dominoeffekt. Anlægget skal sagsbehandles af Beredskabet jf. tekniske forskrifter samt af Sikkerhedsstyrelsen jf. bekendtgørelse om sikkerhed for gasanlæg, som skal sikre mod den identificerede mulige dominoeffekt ind på nabovirksomhed (LBG-anlæg) jf. Rambøll rapport af 27. april 2023 Grønt Brint Risiko- og konsekvensvurdering. Rapporten er lavet ud fra systematikken for risikovirksomheder, og overholder acceptkriterier for risikovirksomheder jf. Risikohåndbogen.
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			X		Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører længevarende luftforurening eller støj, der kan udgøre en risiko for menneskers sundhed.
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			X		Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører væsentlige udledninger af drivhusgasser.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		-
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		Projektet ligger i landzone i et område med andre tekniske anlæg. Det vil derfor ikke være til hinder for etablering af reservater eller naturparker.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		Miljøstyrelsen vurderer ikke, at projektet kan påvirke sårbare vådområder.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X X		Hjørring Kommune har igennem høringssvar meddelt Miljøstyrelsen om, at det ikke vurderes, at anlægget vil kunne påvirke hverken arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget. Afstand til nærmeste Natura 2000-områder:

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
					Habitatområde Kærsgård Strand, Vandplasken og Liver Å, 2,8 km nordvest. I betragtning af projektets størrelse og karakter kan det udelukkes at anlægget medfører en påvirkning af N2000-områder.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV					Miljøstyrelsen har modtaget følgende svar vedrørende bilag IV-arter fra Hjørring Kommune: <i>"Hjørring Kommune vurderer at anlægget ikke forringer yngle- eller rastesteder for nogle arter på Habitatbekendtgørelsens bilag IV. Anlægget vil heller ikke kunne skade arter direkte på nogen måde. Det vurderes, at der ikke er egnede levesteder for bilag IV arter indenfor 400 meter af anlægget. Der findes to beskyttede søer tættere på, men det vurderes at naturtilstanden er ringe, og at de derfor ikke er potentielt levested for hverken spidssnudet frø eller løgfrø, der findes i Skallerup Indlandsklitter (nærmeste fund er mere end 1 km væk). Søen ligger midt i en dyrket mark og er meget næringspåvirket. Den modtager i forvejen vand fra befæstede arealer, og det vurderes at en øget udledning til søen ikke vil betyde en ændring af søens tilstand. Odder forekommer regelmæssigt i Liver Å, der løber forbi anlægget i ca. 600 meters afstand. Det vurderes, at odder ikke vil blive påvirket af anlægget. Arter af flagermus forekommer overalt i kommunen enten på træk eller når de fouragerer. især vandflagermus og dværgflagermus er vidt udbredte. Anlægget ødelægger ikke leve- eller rasteadsler, og vil ikke på nogen måde kunne skade flagermus."</i> Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV dyrearter eller ødelægge bilag IV plantearter i alle livsstadier. Miljøstyrelsen bemærker, at projektet er justeret, således at der ikke sker direkte udledning til beskyttede søer.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		Hjørring kommune har igennem høringssvar informeret Miljøstyrelsen om, at der ikke er kendskab til rødlistede arter i området. Hjørring kommune vurderer desuden ikke, at der er egnede levesteder for de rødlistede arter, der kan findes i nærmeste naturområder.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder:			X X X		

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Boligområder (støj/lys og Luft):			X		
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Området er allerede anvendt til tekniske anlæg og er heller ikke derudover sårbart over for den forventede miljøpåvirkning. Derudover vil miljøpåvirkninger grundet dette projekt ikke være væsentlige med de stoffer, der indgår.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		Projektet ligger i landzone på et område med anden industri / tekniske anlæg. Afstanden til nærmeste beboelse er ca. 400 m.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		Projektet er af begrænset omfang. En ilttank i 12-18 meters højde vil dog være synlig på afstand. Projektet ligger i tilknytning til anden industri samt vindmøller og påvirker ikke historiske, kulturelle eller andre landskabstræk.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Påvirkningerne er begrænsede og af lokal betydning.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Eventuelle miljøpåvirkninger har ikke nogen grænseoverskridende karakter, da der er tale om et elektrolyseanlæg, der ikke producerer eller anvender stoffer, der har en væsentlig miljøpåvirkning.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X		Graden af miljøpåvirkning vil være begrænset og med lav kompleksitet, da elektrolyseprocessen er simpel og nitrogen, brint og O ₂ ikke har væsentlig virkning på miljøet i de mængder, der anvendes og oplagres i dette projekt.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Miljøpåvirkninger forventes at forekomme som beskrevet ovenfor.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Påvirkningerne under anlægsfasen vil vare få måneder, mens påvirkninger under driftsfasen forventes at vare i anlæggets levetid. Påvirkningerne vurderes at være reversible.
Myndighedens konklusion					
	Ja	Nej			

Myndighedsscreening

	Ikke relevant		Ja	Nej	Bør undersøges	
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:		X				Miljøstyrelsen vurderer ikke, at der er anledning til at antage, at miljøet kan blive påvirket væsentligt under anlæg eller drift af dette projekt. Miljøstyrelsen bygger denne vurdering på, at der er tale om et elektrolyseanlæg af et begrænset arealmæssigt og bygningsmæssigt omfang og med begrænset brug af stoffer, der kan påvirke miljøet.